**Сравнительная таблица Правил по охране труда 2016 и 2020 годов**

Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины. *Т.е. обязательны для исполнения всеми субъектами, на кого распространяются.Исполнение Правил проверяется надзорными органами в силу их нормативности.*

В целом в новых Правилах сохранена преемственность и содержание во многом совпадает. Редакция и оформление улучшены, Правила приобрели современный вид.

Для сравнения в таблице ниже приведены тексты: (слева) старых Правил и Новых (справа).

Поскольку текст Новых во многом сокращен и мало добавлено совсем нового, складывается мнение, что новые просто хотели сократить по объему, поэтому не понятны ошибки. Например, убран подраздел «Требования охраны труда при проведении лесосечных работ», где было указано требование к разработке технологических карт. При этом сами карты в тексте Правил упоминаются. Следовательно, их по-прежнему нужно утверждать (согласно тех пунктов, где они упоминаются). Думается, что Правила будут в этом поправлены.

Структура и содержание новых Правил отличается:

-по количеству пунктов – в новых на 166 пунктов меньше (в страницах – это на 20 меньше, чем в прежних Правилах);

-по тексту новых Правил слова «не разрешается» (были кое-где в тексте прежних) заменены на «запрещается»;

-по тексту новых Правил везде в названиях разделов применяются слова «Требования охраны труда», чего практически нет в прежних;

**Рекомендации по внедрению новых Правил:**

**1.Переработать перечень работ повышенной опасности, актуализировать в соответствии с п.13 Правил.**

**2. В форме наряд – допуска заменить слова «должностные лица» на слова «работники». Для этого придется внести изменения в локальные акты, предусматривающие порядок оформления этого документа.**

**3.В соответствии с п.п. 9 и 10 необходимо актуализировать локальные акты работодателя (Правила внутреннего трудового распорядка, Положения (регламенты, стандарты) по управлению охраной труда, должностные инструкции, рабочие инструкции в части возможного применения приборов (устройств, оборудования), обеспечивающего фиксацию процессов производства работ (п.п.2 пункта 9 Правил), это необходимо в целях контроля за безопасным производством работ; установить (или не устанавливать) возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде.**

**4. Привести в соответствие новых Правил инструкции по охране труда; для удобства в правой таблице полностью воспроизведен текст по видам работ и технологических процессов, характерных для производства в Нижнеилимском районе. В том числе в разделе 1 инструкций «Общие требования охраны труда» необходимо поправить перечень вредных / опасных производственных факторов, воздействующих на работника (по причине редакционного изменения этого перечня).**

**5. В программы обучения и проверки знаний внутри организаций необходимо включить новые Правила в соответствии с теми производственными процессами, о требованиях охраны труда по которым обучаются работники. При обучении работников безопасным методам и приемам проведения работ ссылка в программах на конкретные разделы новых Правил обязательна, мы в этом убеждены. Иначе чем работодатель подтвердит, что работник обучен методам безопасной работы?**

**6. Из новых Правил убрали раздел «Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, производственным площадкам, территории и организации рабочих мест». Непонятно почему, т.к. новые Санитарные Правила не содержат особенностей темы для работодателей в лесоотрасли, а общей информации там явно недостаточно. Считаем, что старые Правила в этой части могли бы продолжать применяться.**

|  |  |
| --- | --- |
| Правила с 13 мая 2016 года | Правила с 1 января 2021 |
| Устанавливалось начало действия - по истечении трех месяцев после официального опубликования Приказа.  Срок окончания не указывался (Правила, как и инструкции по охране труда, должны действовать не более 5 лет). | Теперь – с 1 января 2021 и период действия указан – до 31.12.2025г.  *Т.е. более правильно и удобно для правоприменения, когда указано начало и окончание срока действия.* |
| **Содержание (нумерация разделов римская, пунктов - арабская):**  **1.Общие положения** (8 пунктов)  П.3: Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя *(такого пункта в Новых Правилах нет).Это объясняется тем, что ответственность работодателя прописана объемно в статье 212 Трудового кодекса РФ.*  П. 5. Работодатель обеспечивает:  1) проведение …. работ … в соответствии с требованиями Правил, иных нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и технической документации организации-изготовителя;  2) проведение обучения работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;  *- пункт уточнен в п.8 новых Правил*  3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.  П.6 Вредные (опасные) производственные факторы.  8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников. *Пункт уточнен и расширен в п.9 новых Правил* | **Содержание (нумерация разделов римская, пунктов и подпунктов - арабская):**  **1.Общие положения** (10 пунктов)  П.5: Работодатель обеспечивает:  1) выполнение …. работ ….в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя (работодателем должно быть обеспечено наличие технической (эксплуатационной) документации на используемые в производственных процессах технику и оборудование);  2) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.  П.6 Вредные (опасные) производственные факторы *(количество и содержание не изменилось, за исключением уточнения редакции п.п. 1 и3).*  8. Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда *(этот пункт был прописан в пункте 9 прежних Правил).*  **Перечни профессий работников и видов работ,** к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в зависимости от условий осуществляемых производственных процессов.  9. *(новый пункт)* Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:  1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;  2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.  10. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации (новый пункт). |
| **2(**II)**. Требования охраны труда при организации проведения работ (производственных процессов)** – всего 30 пунктов с 9 по 38.  (*раздел содержал 13 отсылок к постановлениям и приказам Правительства, Минтруда, Минэнерго, Минтранса, Ростехнадзора), в новых Правилах отсылок нет*  П.31. Работы повышенной опасности по наряд-допуску, всего 11 видов работ.  Остальные пункты раздела содержали общие требования в части охраны труда (медосмотры, обучение, СИЗ, запрет женского труда, режимы труда и отдыха, в т.ч. в холодное время на открытом воздухе и т.п., новые Правила этого не содержат). | 2. Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ (осуществлению производственных процессов) – всего 6 пунктов с 11 по 16.  Новое:11. Охрана труда работников должна обеспечиваться:  1) соблюдением работниками требований технических регламентов **(? В п.778 под регламентами понимаются инструкции, технологические карты),** организационно-технологических документов, норм и правил личной и производственной гигиены на каждом этапе осуществления производственных процессов и операций;  2) комплексной механизацией и автоматизацией ручного труда, дистанционным управлением производственными процессами и операциями, связанными с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов;  3) заменой производственных процессов и операций, связанных с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов, процессами и операциями, при которых указанные факторы отсутствуют или имеют меньшую интенсивность;  4) контролем за безопасной эксплуатацией технологического оборудования в соответствии с требованиями Правил и организационно-технологической документации;  5) применением безопасных способов хранения и транспортирования исходных и вспомогательных материалов, своевременным удалением и обезвреживанием отходов производства, являющихся источниками вредных и (или) опасных производственных факторов;  6) применением средств индивидуальной и коллективной защиты работников.  Уточнены сведения в журнале выдачи нарядов (слова «должностные лица» заменены на слово «работники»); остальное в части организации работ по наряд-допуску и сама форма наряда в целом сохранено.  Пункты с 12 по 16 посвящены нарядам-допускам, в целом сохранена прежняя редакция.  П.13. Работы повышенной опасности по наряд-допуску, всего 9, в целом сохранены в прежней редакции (но исключены п.п.9 и 10 пункта 31 Прежней редакции, п.4 уточнен, абз.4 пункта 3 исключен). |
| **3(**III)**.Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, производственным площадкам, территории и организации рабочих мест** (37 пунктов с 39 по 75)  Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям (39-49)  Требования охраны труда, предъявляемые к производственным площадкам и территории (50-59)  Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест (60-75) | В новых Правилах нет раздела о требованиях ОТ к производственным помещениям, площадкам, территории и организации рабочих мест  *Возможно, в связи с введением в действие с 1 января 2021 года СП 2.2.3670-20 (постановление №40 от 02.12.2020 ФС Роспотребнадзора «Об утверждении Санитарных правил СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда»). Но в этих СП нет особенностей, связанных с лесоотраслью, только некоторые общие правила, не сопоставимые по количеству и содержанию с Правилами 2016г. Правила 2016 года в этой части были лучше.* |
| **В прежних Правилах было всего 6 разделов, самый большой был 4 «Требования охраны труда при осуществлении производственных процессов и эксплуатации оборудования», теперь каждый элемент производственного процесса выделен в самостоятельный раздел (подраздел), содержащий пункты и подпункты.**  **Содержание Правил (слева – по Правилам 2016 года, справа – по Правилам 2020 года).** | |
| **4 (**IV)**. Требования охраны труда при осуществлении производственных процессов и эксплуатации оборудования**  Требования охраны труда при проведении лесосечных работ (76-84)-нет в новых ПОТ  Подготовка территории лесосек к рубке (86-88)  Валка деревьев бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками (89-100)  Валка деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками (101-105)  Машинная валка деревьев (106-113)  Трелевка тракторами и бесчокерными машинами (114-123)  Трелевка канатными установками (124-141)  Трелевка вертолетами (142-150)  Трелевка по лесоспускам (151-167)  Обрубка (дообрубка) сучьев (168-176)  Очистка деревьев от сучьев с помощью бензиномоторной пилы (177-184)  Машинная очистка деревьев от сучьев (185-188)  Очистка лесосек 189-191)  Требования охраны труда при проведении лесоскладских работ  Обрезка сучьев стационарными установками (192- 195)  Раскряжевка хлыстов и разделка долготья (196-208)  Сортировка лесоматериалов (209-219)  Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов (220-244)  Раскалывание круглых лесоматериалов (245-247)  Требования охраны труда при производстве лесотранспортных работ наземным транспортом (248-258)  Погрузочно-разгрузочные работы (259-290)  Требования охраны труда при производстве лесосплавных работ (291-295)  Мелиоративные и гидротехнические работы (296-327)  Береговая сплотка леса (328-346)  Подготовка древесины к сплаву (347-357)  Формирование, буксировка и расформирование плотов (358-374)  Подъем топляка (375-382)  Выгрузка лесоматериалов из воды (383-392)  Требования охраны труда при подсочке леса, осмолозаготовке и производстве работ с применением малой лесохимии  Подсочка леса (393-427)  Осмолозаготовка (428-450)  Проведение работ с применением малой лесохимии (451-461)  Смолоскипидарное производство (462- 476)  Дегтекурное производство (477- 479)  Производство пихтового масла (480- 487)  Углежжение (488-495)  Производство хвойно-витаминной муки (496-504)  Требования охраны труда при производстве лесохозяйственных работ (505-517)  Сбор и обработка лесных семян (518-528)  Расчистка участков (529- 535)  Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки (536-547)  Обработка почвы (548-558)  Посев и посадка леса (559-567)  Работа в питомниках (568-576)  Работа с пестицидами и агрохимикатами (577 - 612)  Гидролесомелиоративные работы (613 - 646)  Требования охраны труда при тушении лесных пожаров (647 - 654)  Доставка лесопожарных групп (команд) к местам лесных пожаров (655 – 659)  Организация работ по тушению лесного пожара (660 - 667)  Тушение лесного пожара (668 – 682)  Требования охраны труда при производстве полевых лесоустроительных работ (683 – 693)  Организация лагеря (694 – 708)  Промер квартальных просек, визиров, другие измерения (709-413)  Изготовление и постановка столбов (714-715)  Инженерно-геологические работы (716 – 740)  Действия во время грозы (741 – 745)  Розыск заблудившихся (746 - 750)  Отстрел диких животных (751 – 781)  Требования охраны труда при строительстве, ремонте и эксплуатации лесовозных дорог (782 - 786)  Земляные и землеройно-транспортные работы (787 – 823)  Устройство дорожных покрытий автомобильных лесовозных дорог (824 – 843)  Ремонт и содержание автомобильных лесовозных дорог (844 – 859)  Устройство верхнего строения пути узкоколейных железных лесовозных дорог (860 – 865)  Ремонт и содержание узкоколейных железных лесовозных дорог (866 – 878)  Обустройство и ремонт искусственных сооружений (879 – 888)  Требования охраны труда при перевозке работников (889 - 915)  Обустройство и эксплуатация ледяных переправ (916 – 929)  Требования охраны труда в деревообрабатывающем производстве  Переработка лесоматериалов (930 – 936)  Окорка лесоматериалов (937 – 943)  Подготовка сырья к распиловке (944 – 950)  Распиловка бревен, формирование сечения пиломатериалов (951 - 961)  Антисептическая обработка пиломатериалов (962 – 972)  Сортировка и торцовка пиломатериалов (973 – 990)  Формирование сушильных пакетов пиломатериалов (991 - 996)  Формирование и разборка штабелей пиломатериалов (997 – 1011)  Камерная сушка пиломатериалов (1012 – 1028)  Механическая обработка пиломатериалов, заготовок и раскрой древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит и листовых материалов (1029 – 1079)  Ручная обработка пиломатериалов и заготовок (1080 – 1085)  Производство технологической щепы (1086 - 1097)  Производство древесной муки (1098 – 1118)  Тарное производство (1119 – 1125)  Бондарное производство (1126 – 1143)  Производство упаковочной стружки (1144 – 1149)  Требования охраны труда при производстве древесностружечных  и древесноволокнистых плит  Разделка древесного сырья (1150 – 1152)  Измельчение древесины в стружку (1153 – 1156)  Сушка и смешивание щепы, стружки и других видов  измельченной древесины со связующим (1157 – 1160)  Формирование стружечного ковра (1161 – 1164)  Прессование и форматная обрезка древесностружечных плит (1165 – 1171)  Шлифование древесностружечных плит (1172 – 1176)  Производство древесноволокнистых плит (1177 – 1208)  Отделка плит лакокрасочными материалами (1209 – 1214)  Производство бумажно-смоляных пленок и облицовка плит (ламинирование и каширование) (1215 – 1226)  Требования охраны труда при производстве клееной слоистой древесины (фанеры)  Гидротермическая обработка фанерного сырья (1227 – 1240)  Лущение фанерного чурака и рубка ленты шпона (1241 – 1261)  Сушка шпона (1262 – 1278)  Починка шпона (1279 - 1281)  Усование и ребросклеивание шпона (1282 – 1286)  Склеивание шпона (1287 – 1304)  Склеивание шпона (1305 – 1310)  Шлифование фанеры (1311 – 1315)  Сортирование и упаковка фанеры (1316 – 1322)  Производство древесных слоистых пластиков, строганого шпона и смол (1323 – 1358)  Требования охраны труда при производстве спичек  Подготовка древесины для лущения (1359 – 1366)  Лущение шпона, изготовление спичечной соломки и заготовок коробок (1367 – 1380)  Изготовление спичечных коробок (1381 – 1386)  Изготовление спичек (1387 – 1397)  Укладка спичек в коробки и упаковка в ящики (1398 – 1405)  Нанесение фосфорной массы на спичечные коробки (1406 – 1409)  Укупорка фанерных ящиков со спичками (1410 – 1412)  Изготовление спичек на автоматических линиях (1413 -1416)  Приготовление спичечных (зажигательных) масс и клеевых композиций (1417 – 1432)  Требования охраны труда при производстве паркета и паркетных досок (1433 – 1441)  Требования охраны труда при производстве деревянных панелей домов (1442 – 1446)  Требования охраны труда при производстве лыж и хоккейных клюшек (1447 – 1456)  Требования охраны труда при производстве мебели  Изготовление декоративной пленки (1457 – 1462)  Подготовка шпона к облицовыванию (1463 – 1466)  Облицовывание деталей мебели (1467 – 1477)  Изготовление клееных деталей (1478 – 1481)  Отделка деталей и изделий (1482 – 1485)  Отделка изделий методом пневматического распыления лакокрасочных материалов (1486 – 1491)  Отделка изделий электростатическим методом (1492 – 1496)  Отделка изделий методом окунания (1497 – 1500)  Отделка изделий на автоматизированных линиях (1501 -1503)  Шлифование и полирование лакокрасочных покрытий (1504 – 1508) | 3. Требования охраны труда при подготовке территории лесосек к рубке (3 пункта с 17 по 19).  4. Требования охраны труда при валке деревьев бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками (12 пунктов с 20 по 31).  5. Требования охраны труда при валке деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками (3 пункта с 32 по 34).  6. Требования охраны труда при машинной валке деревьев (7 пунктов с 35 по 41).  7. Требования охраны труда при трелевке тракторам и бесчокерными машинами (10 пунктов с 42 по 51).  8. Требования охраны труда при трелевке канатными установками (18 пунктов с 52 по 69).  9.Требования охраны труда при трелевке вертолетами (9 пунктов с 70 по 78).  10. Требования охраны труда при трелевке по лесоспускам (17 пунктов с 79 по 95).  11. Требования охраны труда при обрубке (дообрубке) сучьев (9 пунктов с 96 по 104).  12. Требования охраны труда при очистке деревьев от сучьев с помощью бензиномоторной пилы (7 пунктов со 105 по 111).  13. Требования охраны труда при машинной очистке деревьев от сучьев и очистке лесосек (10 пунктов со 112 по 121).  14. Требования охраны труда при раскряжевке хлыстов и разделке долготья (13 пунктов со 122 по 134).  15. Требования охраны труда при сортировке лесоматериалов (11 пунктов со 135 по 145).  16. Требования охраны труда при формировании и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов (26 пунктов со 146 по 171).  17. Требования охраны труда при выполнении лесотранспортных работ наземным транспортом ( 6 пунктов со 172 по 177).  18. Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах (27 пунктов со 177 по 204).  19. Требования охраны труда при выполнении лесосплавных работ (5 пунктов с 205 по 209).  20. Требования охраны труда при выполнении мелиоративных и гидротехнических работ (29 пунктов с 210 по 238).  21. Требования охраны труда при выполнении работ на береговой сплотке леса (19 пунктов с 239 по 257).  22. Требования охраны труда при подготовке древесины к сплаву  (8 пунктов с 258 по 265).  23. Требования охраны труда при формировании, буксировке и расформировании плотов (17 пунктов с 266 по 282).  24. Требования охраны труда при подъеме топляка (7 пунктов с 283 по 289).  25. Требования охраны труда при выгрузке лесоматериалов из воды (9 пунктов с 290 по 298).  26. Требования охраны труда при подсочке леса (33 пункта с 299 по 331).  27. Требования охраны труда при осмолозаготовке (22 пункта с 332 по 353).  28. Требования охраны труда при проведении работ с применением малой лесохимии (11 пунктов с 354 по 364).  29. Требования охраны труда в смолоскипидарном производстве (16 пунктов с 365 по 380).  30. Требования охраны труда в дегтекурном производстве (3 пункта с 381 по 383).  31. Требования охраны труда при производстве пихтового масла (8 пунктов с 384 по 391).  32. Требования охраны труда при углежжении (8 пунктов с 392 по 399).  33.Требования охраны труда при производстве хвойно-витаминной муки (9 пунктов с 400 по 408).  34. Требования охраны труда при производстве лесохозяйственных работ (7 пунктов с 409 по 415).  35. Требования охраны труда при сборе и обработке лесных семян (9 пунктов с 416 по 424).  36. Требования охраны труда при расчистке участков (6 пунктов с 425 по 430).  37. Требования охраны труда при осуществлении рубок ухода за лесом и выборочных санитарных рубок (11 пунктов с 431 по 441).  38. Требования охраны труда при обработке почвы, посеве и посадке леса (20 с 442 по 461).  39. Требования охраны труда при работе в питомниках (9 пунктов с 462 по 470).  40. Требования охраны труда при работе с пестицидам и агрохимикатами ( 34 пункта с 471 по 504).  41 (XLI). Требования охраны труда при гидролесомелиоративных работах (30 пунктов с 505 по 534).  42. Требования охраны труда при тушении лесных пожаров ( 39 пунктов с 535 по 573).  43. Требования охраны труда при выполнении полевых лесоустроительных работ (9 пунктов с 574 по 582).  44. Требования охраны труда при организации лагеря (18 пунктов с 583 по 600).  45. Требования охраны труда при выполнении работ по промеру квартальных просек, визиров и других измерений, постановке столбов (7 пунктов с 601 по 607).  46. Требования охраны труда при инженерно-геологических работах (26 пунктов с 608 по 635).  47. Действия во время грозы (5 пунктов с 636 по 640).  48. Требования охраны труда при строительстве, ремонте и эксплуатации лесовозных дорог (4 пункта с 641 по 644).  49. Требования охраны труда при выполнении земляных и землеройно-транспортных работ (37 пунктов с 645 по 681).  50 (L). Требования охраны труда при устройстве дорожных покрытий автомобильных лесовозных дорог (20 пунктов с 682 по 701).  51 (LI). Требования охраны труда при ремонте и содержании автомобильных лесовозных дорог (17 пунктов с 702 по 718).  52 (LII). Требования охраны труда при устройстве верхнего строения пути узкоколейных железных лесовозных дорог (6 пунктов с 719 по 724).  53 (LIII). Требования охраны труда при ремонте и содержании узкоколейных железных лесовозных дорог (13 пунктов с 725 по 737).  54 (LIV). Требования охраны труда при обустройстве и ремонте искусственных сооружений (10 пунктов с 738 по 747).  55 (LV). Требования охраны труда при перевозке работников (16 пунктов с 748 по 763).  56 (LVI). Требования охраны труда при обустройстве и эксплуатация ледяных переправ (14 пунктов с 748 по 777).  57 (LVII). Требования охраны труда при переработке лесоматериалов (7 пунктов с 778 по 784).  58 (LVIII). Требования охраны труда при окорке лесоматериалов и подготовке сырья к распиловке (14 пунктов с 785 по 798).  59 (LIX). Требования охраны труда при распиловке бревен, формировании сечения пиломатериалов (11 пунктов с 799 по 809).  60 (LX). Требования охраны труда при антисептической обработке пиломатериалов (11 пунктов с 810 по 820).  61 (LXI). Требования охраны труда при сортировке и торцовке пиломатериалов (18 пунктов с 821 по 838).  62 (LXII). Требования охраны труда при формировании сушильных пакетов пиломатериалов (6 пунктов с 839 по 844).  63 (LXIII). Требования охраны труда при формировании и разборке штабелей пиломатериалов (15 пунктов с 845 по 859).  64. LXIV. Требования охраны труда при камерной сушке пиломатериалов (17 пунктов с 860 по 876).  65 (LXV). Требования охраны труда при механической обработке  пиломатериалов, заготовок и раскрое древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит и листовых материалов (51 пункт с 877 по 927).  66 (LXVI). Требования охраны труда при ручной обработке пиломатериалов и заготовок (6 пунктов с 928 по 933).  67 (LXVII). Требования охраны труда при производстве технологической щепы (12 пунктов с 934 по 945).  68 (LXVIII). Требования охраны труда при производстве древесной муки (21 пункт с 946 по 966).  69 (LXIX). Требования охраны труда при тарном производстве (6 пунктов с 967 по 972).  70 (LXX). Требования охраны труда при бондарном производстве (18 пунктов с 973 по 990).  71 (LXXI). Требования охраны труда при производстве упаковочной стружки (6 пунктов с 991 по 996).  72 (LXXII). Требования охраны труда при разделке древесного сырья и измельчении древесины в стружку (7 пунктов с 997 по 1003).  73 (LXXIII). Требования охраны труда при сушке и смешивании щепы, стружки и других видов измельченной древесины со связующим (4 пункта с1004 по 1007).  74 (LXXIV). Требования охраны труда при формировании стружечного ковра (4 пункта с 1008 по 1011).  75 (LXXV). Требования охраны труда при прессовании  и форматной обрезке древесностружечных плит, при шлифовании древесностружечных плит (12 пунктов с 1012 по 1023).  76 (LXXVI). Требования охраны труда при производстве древесноволокнистых плит (31 пункт с 1024 по 1054).  77 (LXXVII). Требования охраны труда при отделке плит лакокрасочными материалами (6 пунктов с 1055 по 1060).  78 (LXXVIII). Требования охраны труда при производстве бумажно-смоляных пленок и облицовка плит (ламинировании и кашировании) (12 пунктов с 1061 по 1072).  79 (LXXIX). Требования охраны труда при гидротермической обработке фанерного сырья (14 пунктов с 1073 по 1086).  80 (LXXX). Требования охраны труда при лущении фанерного чурака и рубке ленты шпона (21 пункт с 1087 по 1107).  81 (LXXXI). Требования охраны труда при сушке шпона (16 с 1108 по 1123).  82 (LXXXII). Требования охраны труда при починке, усовании и ребросклеивании шпона (26 пунктов с 1124 по 1149).  83 (LXXXIII). Требования охраны труда при обрезке слоистой клееной древесины (6 пунктов с 1150 по 1155).  84 (LXXXIV). Требования охраны труда при шлифовании фанеры (10 пунктов с 1156 по 1165).  85 (LXXXV). Требования охраны труда при производстве древесных слоистых пластиков, строганого шпона и смол (35 пунктов с 1166 по 1200).  86 (LXXXVI). Требования охраны труда при подготовке древесины для лущения (8 пунктов с 1201 по 1208).  87 (LXXXVII). Требования охраны труда при лущении шпона, изготовлении спичечной соломки и заготовок коробок (14 пунктов с 1209 по 1222).  88 (LXXXVIII). Требования охраны труда при изготовлении спичечных коробок и спичек (16 пунктов с 1223 по 1238).  89 (LXXXIX). Требования охраны труда при укладке спичек в коробки и упаковке в ящики, нанесении фосфорной массы на спичечные коробки (9 пунктов с 1239 по 1247).  90 (XC). Требования охраны труда при укупорке фанерных ящиков со спичками (3 пункта с 1248 по 1250).  91 (XCI). Требования охраны труда при изготовлении спичек на автоматических линиях (4 пункта с 1251 по 1254).  92 (XCII). Требования охраны труда при приготовлении спичечных (зажигательных) масс и клеевых композиций (16 пунктов с 1255 по 1270).  93 (XCIII). Требования охраны труда при производстве паркета и паркетных досок (9 пунктов с 1271 по 1279).  94 (XCIV). Требования охраны труда при производстве деревянных панелей домов (5 пунктов с 1280 по 1284).  95 (XCV). Требования охраны труда при производстве лыж и хоккейных клюшек (9 пунктов с 1285 по 1293).  96 (XCVI). Требования охраны труда при производстве мебели (52 с 1294 по 1345).  97 (XCVII). Требования охраны труда при транспортировке лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов производства внутризаводским и внутрицеховым транспортом (30 пунктов с 1346 по 1375).  98 (XCVIII). Требования охраны труда при хранении лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов производства ( 30 пунктов с 1376 по 1405). |
| **Сравнение отдельных разделов** | |
| IV. Требования охраны труда при осуществлении  производственных процессов и эксплуатации оборудования  **Требования охраны труда при проведении лесосечных работ**  76. На каждую лесосеку до начала разработки применительно к конкретным условиям рельефа местности, составу насаждения, способу рубки, используемым машинам, оборудованию и формам организации труда лицом, осуществляющим техническое руководство в лесопункте или лесничестве, составляется технологическая карта, утверждаемая работодателем (главным лесничим, лесничим).  Проводить лесосечные работы без технологической карты запрещается.  Изменения, вносимые в технологическую карту, должны утверждаться работодателем (главным лесничим, лесничим).  77. Технологическая карта должна содержать:  1) характеристику лесосеки;  2) направление линий электропередач, трасс, трубопроводов, схему лесосеки с четким изображением в ней пасек, трелевочных волоков, технологических коридоров, просек, канатных установок, лесопогрузочных пунктов, лесовозных усов, площадок для размещения вспомогательного оборудования и помещений, обозначение зон безопасности;  3) технологические указания об очередности разработки пасек, расстановки работников в них и безопасные способы ведения работ, величину уклонов и направление валки;  4) отметку о выполнении подготовительных работ на лесосеке.  78. Организационное руководство на лесосеке в соответствии с требованиями технологической карты осуществляет мастер. В распоряжении мастера находятся бригады, работу которых он должен организовать и контролировать.  79. Мастер должен ознакомить бригадира с технологической картой и выдать схему разрабатываемого бригадой участка лесосеки с указанием очередности разработки пасек, опасных зон, волоков, погрузочных пунктов при валке деревьев с помощью моторного инструмента.  При выполнении лесосечных работ с помощью комплекса машин должно быть обозначено взаимодействие всех машин, входящих в комплекс.  80. Территория места валки, расположенная в равнинной местности на расстоянии двойной высоты древостоя, но не менее 50 м, является опасной зоной.  В горных условиях опасной зоной является расстояние не менее 60 м от места валки. При выполнении других операций, кроме валки деревьев, опасная зона поперек склона составляет не менее 30 м.  При уклоне горы более 15° опасная зона распространяется вдоль склона до подошвы горы.  Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 12.4.026-2001](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF501401187B97101D5801411xAmEJ) "ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная". <1>  <1> [Перечень](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EFE0641148EB97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56D6Ax2m2J) национальных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения Федерального закона "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности и осуществления оценки соответствия", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2009 г. N 304-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 11, ст. 1363; N 38, ст. 4508; 2011, N 5, ст. 762; 2015, N 25, ст. 3699).  81. На территории опасной зоны во время валки деревьев не разрешается расчищать снег вокруг деревьев, обрубать сучья, чокеровать, трелевать, сжигать сучья и выполнять другие работы.  При появлении в опасной зоне посторонних людей валка деревьев должна быть прекращена и приняты меры к выводу людей из зоны.  82. Не допускается осуществлять валку и трелевку, обрубку сучьев и раскряжевку хлыстов в горных лесосеках при скорости ветра свыше 8,5 м/с, а в равнинной местности валку деревьев при скорости ветра свыше 11 м/с.  Лесосечные работы должны прекращаться во время ливневого дождя, при грозе, снегопаде и тумане, если видимость составляет в равнинной местности менее 50 м, в горной - менее 60 м.  При выполнении лесосечных работ на лесосеке должны находиться не менее 2 работников.  83. На пешеходных тропах и дорогах, пересекающих осваиваемую лесосеку на входе, должны быть установлены знаки безопасности и поясняющие надписи, запрещающие движение людей и машин по лесосеке.  84. Работники, занятые на лесосечных работах, а также лица, прибывающие на лесосеку, должны быть обеспечены защитными касками.  85. Запрещается:  1) выполнять лесосечные работы и находиться на лесосеке без защитных касок;  2) выполнять лесосечные работы в одиночку;  3) выполнять лесосечные работы на болотах в летнее время;  4) размещать помещения, столовые, места стоянок, технического обслуживания и ремонта лесосечных машин, электростанции ближе 10 м от лесовозной дороги.  **Подготовка территории лесосек к рубке**  86. До начала выполнения основных лесосечных работ должна быть выполнена предварительная подготовка лесосек, включающая приземление опасных деревьев, разметку магистральных и пасечных волоков, а в горных лесосеках - дополнительно подготовку канатных установок, магистральных и пасечных волоков.  Запрещается:  оставлять опасные деревья на корню или в зависшем положении;  использовать при приземлении опасных деревьев какие-либо валочные приспособления кроме валочной вилки.  По завершении предварительной подготовки лесосеки мастер делает отметку в технологической карте о готовности лесосеки к разработке.  87. Без предварительной подготовки лесосек их разработка допускается в следующих случаях:  1) при машинной валке деревьев;  2) при числе опасных деревьев, достигающих на лесосеке 20% и более их общего числа (такие лесосеки разрабатывают по правилам ветровально-буреломных лесосек).  88. До начала основных лесосечных операций на расстоянии не менее 50 м от границ лесопогрузочных пунктов, верхних складов, передвижных электростанций, лебедок, обогревательных помещений, столовых, мест стоянки лесосечных машин и другого оборудования, предназначенных для размещения их в лесных массивах, должны быть убраны все деревья.  При ручной очистке лесосеки работники должны располагаться на расстоянии менее 5 м друг от друга. | Нет требований охраны труда при проведении лесосечных работ  III. (3) Требования охраны труда при подготовке территории  лесосек к рубке  17. До начала выполнения основных лесосечных работ должна быть выполнена предварительная подготовка лесосек, включающая приземление опасных деревьев, разметку магистральных и пасечных волоков, а в горных лесосеках - дополнительно подготовку канатных установок, магистральных и пасечных волоков.  18. Запрещается:  1) оставлять опасные деревья на корню или в зависшем положении;  2) использовать при приземлении опасных деревьев какие-либо валочные приспособления кроме валочной вилки.  19. Без предварительной подготовки лесосек их разработка допускается в следующих случаях:  1) при машинной валке деревьев;  2) при числе опасных деревьев, достигающих на лесосеке 20% и более их общего числа (такие лесосеки разрабатывают по правилам ветровально-буреломных лесосек).  Нет: требований к составлению технологической карты на лесосеку  однако технологическая карта упоминается в п.23 4 раздела и других (выделены в тексте).  См. также п.409 Правил |
| **Валка деревьев бензиномоторными пилами с высоко**  **расположенными рукоятками**  89. До начала валки деревьев должно быть подготовлено рабочее место:  срезан вокруг дерева в радиусе не менее 0,7 м мешающий валке кустарник;  на расстояние не менее 3 м в направлении, противоположном падению дерева, подготовлен путь отхода, а зимой расчищен или утоптан снег.  Ширина дорожки для отхода после расчистки или утаптывания снега должна быть не менее 0,45 м, глубина снега по кольцу вокруг дерева - не более 0,2 м, на дорожке для отхода - не более 0,3 м.  90. При валке деревьев необходимо соблюдать следующие требования:  1) использовать исправные валочные приспособления (валочную вилку, лопатку, клин);  2) работать вдвоем (вальщик с лесорубом) при разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, при постепенных, выборочных, условно-сплошных, санитарных рубках, на склонах более 20°, при подготовке лесосек к рубке;  3) делать подпил с той стороны, в которую намечено валить дерево;  4) подпиливать прямостоящие деревья на глубину 1/4 - 1/3 диаметра в месте спиливания, деревья с наклоном в сторону валки - на глубину 1/3 диаметра, деревья с углом наклона не более 5° в противоположную сторону - на глубину 1/5 - 1/4 диаметра;  5) выполнять нижнюю плоскость подпила перпендикулярно оси дерева; при этом верхний рез подпила должен образовывать с нижней плоскостью угол 35 - 45° или быть параллельным нижней плоскости подпила и отстоять от нее на расстояние 1/8 диаметра дерева в месте спиливания;  6) спиливать дерево перпендикулярно его оси в пределах верхнего реза и выше нижней плоскости подпила не менее чем на 2 см;  7) оставлять недопил у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 2 см, от 40 до 60 см - 3 см; от 61 см и выше - 4 см. У деревьев, имеющих напенную гниль, недопил следует увеличивать на 2 см;  8) у деревьев, имеющих боковой наклон ствола или кроны по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона;  9) валить деревья, имеющие наклон более 5°, в сторону их наклона, за исключением случаев валки деревьев на лесосеках с уклоном более 15°, когда деревья валят вниз по склону под углом 30 - 45° к волоку.  91. Капы и наплывы со стороны подпила должны опиливаться; глубина подпила считается без их учета.  92. При валке деревьев диаметром более 1,0 м подпил должен выполняться двумя параллельными резами. Для корпуса редуктора пилы выпиливают ниши. Во избежание сколов следует применять бандажи.  Способы валки крупномерных деревьев применительно к конкретным условиям должны быть указаны в технологической карте.  93. При начале разработки лесосек, прорубки просек, трасс лесовозных дорог и усов, трелевочных волоков валка деревьев должна выполняться в просветы между соседними деревьями (расстояние между кронами деревьев, растущих перед спиливаемым деревом).  При выборочных, постепенных, выборочно-санитарных рубках и рубках ухода за лесом валку необходимо выполнять в просветы между деревьями.  Для обеспечения безопасности работников, занятых на лесосечных работах, деревья, мешающие валке клейменных деревьев, а также трелевке клейменных деревьев (хлыстов), необходимо вырубать.  94. Деревья в гнездах поросли или сросшиеся у пня необходимо валить в сторону их естественного наклона.  95. Снимать зависшие деревья следует трактором или лебедкой с расстояния не менее 35 м.  Для снятия зависшего дерева канат или веревку укрепляют на комлевой части дерева и в зависимости от конкретных условий стаскивают под углом или вдоль оси зависшего дерева.  Зависшие деревья разрешается также снимать:  рычагами (аншпугами) - перемещением комля дерева в сторону от себя;  воротом - закреплением за комель зависшего дерева одного конца каната (веревки) и наматыванием другого при помощи рычага на ствол растущего дерева с расстояния от конца зависшего дерева не менее 5 м;  кондаком - вращением зависшего дерева вокруг его оси.  96. При валке деревьев запрещается:  1) подпиливать дерево с двух сторон или по окружности;  2) валить деревья без недопила;  3) валить деревья на стену леса;  4) валить деревья в темное время суток;  5) валить деревья на каменистых и лавиноопасных склонах;  6) оставлять недопиленные, подрубленные или зависшие в процессе валки деревья;  7) спиливать то дерево, на которое опирается зависшее дерево, или обрубать сучья, на которые оно опирается;  8) отпиливать чураки от комля зависшего дерева;  9) сбивать подпиленное или зависшее дерево валкой на него другого дерева;  10) подрубать корни, комель или пень зависшего дерева;  11) снимать трактором зависшее дерево одновременно с набором пачки деревьев или хлыстов;  12) снимать зависшее дерево захватом или манипулятором трелевочного трактора.  97. При разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, а также при сплошных санитарных рубках необходимо соблюдать следующие требования:  1) валить деревья в сторону основного направления ветровала с учетом рельефа местности, захламленности лесосеки, способа и средства трелевки;  2) убирать перед началом валки деревьев зависшие сучья и вершины;  3) валить в первую очередь наиболее опасные деревья и сломы;  4) не допускать валку неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева;  5) валить наклоненные деревья с поврежденной корневой системой в сторону их наклона;  6) разбирать завалы ветровальных деревьев тракторами или лебедками с расстояния не менее 35 м;  7) валить вместе со сломом дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, если сломанная вершинная часть его прочно соединена с комлевой частью. При этом перед валкой такого дерева необходимо закрепить канат трактора (лебедки) на его комлевой части, сделать подпил без захода под сломанную или зависшую часть дерева и пропил с оставлением недопила на 2 см больше нормального. Приземлять такие деревья следует трактором (лебедкой);  8) перед снятием зависших деревьев определить в каждом конкретном случае характер их зависания и способ приземления (валки); если зависшее дерево полностью отломилось от комлевой части и опирается на землю, его снимают трактором (лебедкой); если зависшее дерево имеет слом, не отделившийся от комлевой части, то подпиливают дерево с боковой стороны, пропиливают с оставлением недопила шириной 4 - 6 см, после чего дерево валят трактором (лебедкой) в сторону подпила.  При наличии нескольких зависших деревьев каждое из них снимают отдельно.  98. У выкорчеванных и лежащих на земле деревьев ствол отпиливают от корневой системы после укрепления корневой глыбы специальным упором.  Первый рез делают сверху на глубину не менее 1/2 диаметра, а второй - снизу на расстоянии 2 - 3 см от плоскости первого реза (ближе к комлю). После отделения от ствола корневой глыбы ее трактором (лебедкой) ставят в исходное положение (пнем вверх). Ствол от неотделившегося слома на высоте до 1 м отпиливают так же, как описано выше. В этом случае под ствол дерева укладывают подкладки.  99. Валка деревьев при подготовке лесосек и проведении несплошных рубок должна производиться с соблюдением требований, указанных в настоящем подразделе.  100. Длительность непрерывной работы вальщика леса с бензиномоторной пилой должна составлять не более 40 - 50 минут.  Суммарная длительность контакта вальщика леса с работающей бензиномоторной пилой не должна превышать 260 минут в смену при 8-часовом рабочем дне и 240 минут в смену - при 7-часовом рабочем дне. | IV. (4) Требования охраны труда при валке деревьев  бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками  20. До начала валки деревьев должно быть подготовлено рабочее место:  1) срезан вокруг дерева в радиусе не менее 0,7 м мешающий валке кустарник;  2) на расстоянии не менее 3 м под углом 60° в направлении, противоположном падению дерева, должен быть подготовлен путь отхода, а зимой расчищен или утоптан снег.  21. При валке деревьев необходимо соблюдать следующие требования:  1) использовать исправные валочные приспособления (валочную вилку, лопатку, клин);  2) работать вдвоем (вальщик с лесорубом) при разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, при постепенных, выборочных, условно-сплошных, санитарных рубках, на склонах более 20°, при подготовке лесосек к рубке;  3) делать подпил с той стороны, в которую намечено валить дерево;  4) подпиливать прямостоящие деревья на глубину 1/4 - 1/3 диаметра в месте спиливания, деревья с наклоном в сторону валки - на глубину 1/3 диаметра, деревья с углом наклона не более 5° в противоположную сторону - на глубину 1/5 - 1/4 диаметра;  5) выполнять нижнюю плоскость подпила перпендикулярно оси дерева; при этом верхний рез подпила должен образовывать с нижней плоскостью угол 35 - 45° или быть параллельным нижней плоскости подпила и отстоять от нее на расстояние 1/8 диаметра дерева в месте спиливания;  6) спиливать дерево перпендикулярно его оси в пределах верхнего реза и выше нижней плоскости подпила не менее чем на 2 см;  7) оставлять недопил у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 2 см, от 40 до 60 см - 3 см; от 61 см и выше - 4 см. У деревьев, имеющих напенную гниль, недопил следует увеличивать на 2 см;  8) у деревьев, имеющих боковой наклон ствола или кроны по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона;  9) валить деревья, имеющие наклон более 5°, в сторону их наклона, за исключением случаев валки деревьев на лесосеках с уклоном более 15°, когда деревья валят вниз по склону под углом 30 - 45° к волоку.  22. Капы и наплывы со стороны подпила должны опиливаться; глубина подпила считается без их учета.  23. При валке деревьев диаметром более 1 м подпил должен выполняться двумя параллельными резами. Для корпуса редуктора пилы выпиливают ниши. Во избежание сколов следует применять бандажи.  Способы валки крупномерных деревьев применительно к конкретным условиям должны быть указаны в технологической карте.  24. При начале разработки лесосек, прорубки просек, трасс лесовозных дорог и усов, трелевочных волоков валка деревьев должна выполняться в просветы между соседними деревьями (расстояние между кронами деревьев, растущих перед спиливаемым деревом).  При выборочных, постепенных, выборочных санитарных рубках и рубках ухода за лесом валку необходимо выполнять в просветы между деревьями.  Для обеспечения безопасности работников, занятых на лесосечных работах, деревья, мешающие валке клейменных деревьев, а также трелевке клейменных деревьев (хлыстов), необходимо вырубать.  25. Деревья в гнездах поросли или сросшиеся у пня необходимо валить в сторону их естественного наклона.  26. Снимать зависшие деревья необходимо трактором или лебедкой с расстояния не менее 35 м.  Для снятия зависшего дерева канат или веревку укрепляют на комлевой части дерева и в зависимости от конкретных условий стаскивают под углом или вдоль оси зависшего дерева.  Зависшие деревья разрешается также снимать:  рычагами (аншпугами) - перемещением комля дерева в сторону от себя;  воротом - закреплением за комель зависшего дерева одного конца каната (веревки) и наматыванием другого при помощи рычага на ствол растущего дерева с расстояния от конца зависшего дерева не менее 5 м;  кондаком - вращением зависшего дерева вокруг его оси.  27. При валке деревьев запрещается:  1) подпиливать дерево с двух сторон или по окружности;  2) валить деревья без недопила;  3) валить деревья на стену леса;  4) валить деревья в темное время суток;  5) валить деревья на каменистых и лавиноопасных склонах;  6) оставлять недопиленные, подрубленные или зависшие в процессе валки деревья;  7) спиливать дерево, на которое опирается зависшее дерево, или обрубать сучья, на которые оно опирается;  8) отпиливать чураки от комля зависшего дерева;  9) сбивать подпиленное или зависшее дерево валкой на него другого дерева;  10) подрубать корни, комель или пень зависшего дерева;  11) снимать трактором зависшее дерево одновременно с набором пачки деревьев или хлыстов;  12) снимать зависшее дерево захватом или манипулятором трелевочного трактора.  28. При разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, а также при сплошных санитарных рубках необходимо соблюдать следующие требования:  1) валить деревья в сторону основного направления ветровала с учетом рельефа местности, захламленности лесосеки, способа и средства трелевки;  2) убирать перед началом валки деревьев зависшие сучья и вершины;  3) не допускать валку неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева;  4) валить наклоненные деревья с поврежденной корневой системой в сторону их наклона;  5) разбирать завалы ветровальных деревьев тракторами или лебедками с расстояния не менее 35 м;  6) валить вместе со сломом дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, если сломанная вершинная часть его прочно соединена с комлевой частью. При этом перед валкой такого дерева необходимо закрепить канат трактора (лебедки) на его комлевой части, сделать подпил без захода под сломанную или зависшую часть дерева и пропил с оставлением недопила на 2 см больше нормального. Приземлять такие деревья следует трактором (лебедкой);  7) перед снятием зависших деревьев определить в каждом конкретном случае характер их зависания и способ приземления (валки); если зависшее дерево полностью отломилось от комлевой части и опирается на землю, его снимают трактором (лебедкой); если зависшее дерево имеет слом, не отделившийся от комлевой части, то подпиливают дерево с боковой стороны, пропиливают с оставлением недопила шириной 4 - 6 см, после чего дерево валят трактором (лебедкой) в сторону подпила.  При наличии нескольких зависших деревьев каждое из них снимают отдельно.  29. У выкорчеванных и лежащих на земле деревьев ствол отпиливают от корневой системы после укрепления корневой глыбы специальным упором.  Первый рез делают сверху на глубину не менее 1/2 диаметра, а второй - снизу на расстоянии 2 - 3 см от плоскости первого реза (ближе к комлю). После отделения от ствола корневой глыбы ее трактором (лебедкой) ставят в исходное положение (пнем вверх). Ствол от неотделившегося слома на высоте до 1 м отпиливают так же, как описано выше. В этом случае под ствол дерева укладывают подкладки.  30. Валка деревьев при подготовке лесосек и проведении несплошных рубок должна производиться с соблюдением требований, указанных в настоящем подразделе.  31. Длительность непрерывной работы вальщика леса с бензиномоторной пилой должна составлять не более 40 - 50 минут.  Суммарная длительность работы вальщика леса с бензиномоторной пилой не должна превышать 260 минут в смену при 8-часовом рабочем дне и 240 минут в смену при 7-часовом рабочем дне. |
| **Валка деревьев бензиномоторными пилами с низко**  **расположенными рукоятками**  101. При валке деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками на вальщика и лесоруба распространяются требования безопасности, изложенные в [подразделе](#P297) Правил "Валка деревьев бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками".  102. Валка деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками может выполняться одним вальщиком.  Вальщик должен быть обеспечен двумя валочными лопатками с короткой и длинной ручкой, клином, захватом-крюком, а также средствами индивидуальной защиты от порезов пильной цепью.  103. Параметры подпила, спиливания и порядок работы на валке деревьев с применением бензиномоторных пил с низко расположенными рукоятками имеют следующие отличия от требований при работе с бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками:  1) угол подпила между нижней его плоскостью и верхним резом должен быть 50 - 70°;  2) не допускается угловая форма недопила. Во всех случаях при формировании недопила рез должен быть параллелен нижнему резу подпила;  3) ширина недопила увеличивается против нормированных параметров недопила, выполняемых бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками, на 1 см при боковом воздействии сил по отношению к направлению валки дерева (эксцентричность кроны, снеговая нагрузка, воздействие ветра) и должна составлять у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 3 см, от 40 до 60 см - 4 см, от 61 см и выше - 5 см; у деревьев, имеющих напенную гниль, недопил увеличивается на 2 см;  4) при формировании недопила пила вводится в дерево не с противоположной стороны подпила, а в дерево методом "таран". При этом сбегающая (нижняя) ветвь пильной цепи прижимается к дереву плавно. Форма и размер недопила контролируются с противоположной стороны дерева, а спиливание (пропил) осуществляется со стороны недопила с оставлением сбоку части дерева, недопиленной в форме сегмента, не позволяющей дереву самопроизвольно упасть при вставке валочной лопатки;  5) для надежной вставки лопатки в середине плоскости спиливания необходимо сделать рез таким образом, чтобы в плоскости спиливания образовать сегментную площадку глубиной 1,5 - 2 см.  104. Сталкивание дерева должно осуществляться следующим образом: вальщик встает ногами на валочную лопатку и, используя собственную массу тела, а при необходимости усилия рук, путем захвата дерева крюком, сталкивает дерево.  Деревья диаметром до 16 см допускается валить с помощью крюка, деревья диаметром от 16 до 40 см - с помощью валочной лопатки. При валке деревьев диаметром свыше 40 см должен использоваться клин.  105. Суммарная длительность контакта вальщика леса с бензиномоторной пилой не должна превышать величин, указанных в [пункте 100](#P353) Правил. | V. (5) Требования охраны труда при валке деревьев  бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками  32. Валка деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками может выполняться одним вальщиком.  Вальщик должен быть обеспечен двумя валочными лопатками с короткой и длинной ручкой, клином, захватом-крюком, а также средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) от порезов пильной цепью.  33. Параметры подпила, спиливания и порядок работы на валке деревьев с применением бензиномоторных пил с низко расположенными рукоятками имеют следующие отличия от требований при работе с бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками:  1) угол подпила между нижней его плоскостью и верхним резом должен быть 50 - 70°;  2) не допускается угловая форма недопила. При формировании недопила рез должен быть параллелен нижнему резу подпила;  3) ширина недопила увеличивается против нормированных параметров недопила, выполняемых бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками, на 1 см при боковом воздействии сил по отношению к направлению валки дерева (эксцентричность кроны, снеговая нагрузка, воздействие ветра) и должна составлять у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 3 см, от 40 до 60 см - 4 см, от 61 см и выше - 5 см; у деревьев, имеющих напенную гниль, недопил увеличивается на 2 см;  4) при формировании недопила пила вводится в дерево не с противоположной стороны подпила, а в дерево методом "таран". При этом сбегающая (нижняя) ветвь пильной цепи прижимается к дереву плавно. Форма и размер недопила контролируются с противоположной стороны дерева, а спиливание (пропил) осуществляется со стороны недопила с оставлением сбоку части дерева, недопиленной в форме сегмента, не позволяющей дереву самопроизвольно упасть при вставке валочной лопатки;  5) для вставки лопатки в середине плоскости спиливания необходимо сделать рез таким образом, чтобы в плоскости спиливания образовать сегментную площадку глубиной 1,5 - 2 см.  34. Деревья диаметром до 16 см допускается валить с помощью крюка, деревья диаметром от 16 до 40 см - с помощью валочной лопатки. При валке деревьев диаметром свыше 40 см должен использоваться клин.  Не продублировано, сколько суммарно вальщик может работать с пилой (как в пункте 105 старых Правил). |
| **Машинная валка деревьев**  106. Машинную валку деревьев допускается осуществлять круглосуточно.  При отсутствии или неисправности хотя бы одного осветительного прибора на валочной машине работать в темное время суток запрещается.  107. Освещенность рабочей зоны должна быть:  1) для обзора дерева, подлежащего спиливанию, - не менее 2 лк;  2) для захвата дерева гидроманипулятором, спиливания, сталкивания, подъема или переноса спиленного дерева на коник машины, укладки на коник или на землю, увязки на конике - не менее 10 лк.  108. При осуществлении машинной валки деревьев в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, обеспечивающими возможность подачи сигналов и безопасное передвижение по лесосеке в случае аварийной ситуации.  109. Не допускается спиливать деревья, диаметр которых больше установленного руководством по эксплуатации машины для валки деревьев.  110. Валка деревьев с корнем должна производиться специальными машинами.  Валка деревьев с корнем валочными машинами запрещается.  111. Машинную валку деревьев на склонах допускается выполнять на уклонах, не превышающих значений, указанных в технической документации по эксплуатации валочной машины конкретного типа.  112. В технологической карте на разработку лесосеки валочными машинами должен быть указан порядок работы машин, их взаимодействие между собой.  В случае необходимости дополнительного использования при машинной валке бензиномоторного инструмента должны быть определены участки и очередность работы вальщика и валочных машин, схема передвижения работников, включая переход к месту приема пищи.  113. Тропы и дороги, пересекающие лесосеку, на которой выполняют машинную валку деревьев в темное время суток, должны быть обозначены запрещающими знаками и на них должны быть установлены освещаемые шлагбаумы. | VI. (6) Требования охраны труда при машинной валке деревьев  35. Машинную валку деревьев допускается осуществлять круглосуточно.  При отсутствии или неисправности хотя бы одного осветительного прибора на валочной машине работать в темное время суток запрещается.  36. При осуществлении машинной валки деревьев в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, обеспечивающими возможность подачи сигналов и безопасное передвижение по лесосеке в случае аварийной ситуации.  37. Запрещается спиливать деревья, диаметр которых больше установленного руководством по эксплуатации машины для валки деревьев.  38. Валка деревьев с корнем должна производиться специальными машинами.  Валка деревьев с корнем валочными машинами запрещается.  39. Машинную валку деревьев на склонах допускается выполнять на уклонах, не превышающих значений, указанных в технической документации по эксплуатации валочной машины конкретного типа.  40. В технологической карте на разработку лесосеки валочными машинами должен быть указан порядок работы машин, их взаимодействия между собой.  В случае необходимости дополнительного использования при машинной валке бензиномоторного инструмента должны быть определены участки и очередность работы вальщика и валочных машин, схема передвижения работников, включая переход к месту приема пищи.  41. Тропы и дороги, пересекающие лесосеку, на которой выполняют машинную валку деревьев в темное время суток, должны быть обозначены запрещающими знаками и аншлагами на светоотражающей основе. |
| **Трелевка тракторами и бесчокерными машинами**  114. Трелевать тракторами или бесчокерными машинами после валки с помощью бензиномоторного инструмента следует по подготовленному волоку. При подготовке трелевочного волока убирают деревья, крупные камни и валежник, вырубают кустарник и подрост, срезают пни и кочки в уровень с землей, засыпают ямы, застилают заболоченные участки, устраивают и планируют волоки на косогорах.  Ширина подготовленного волока должна быть не менее 5 м. Ширина волоков, проложенных по косогору, должна быть не менее 7 м.  Радиус поворота магистрального волока должен быть не менее 30 м, пасечного - не менее 10 м.  115. Допускается трелевать валочно-трелевочными и бесчокерными машинами после машинной валки деревьев по неподготовленному волоку. В этом случае трелевочным волоком условно считается след валочной машины.  При движении с пачкой деревьев (хлыстов) необходимо избегать крутых поворотов и объезжать высокие пни, валуны, ямы и другие препятствия.  116. Трелевка гусеничными и колесными тракторами и бесчокерными машинами по склонам допускается в пределах величин на подъем и спуск, указанных в руководстве по их эксплуатации.  Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.  В горных условиях трактор или бесчокерная машина должны находиться вне опасной зоны самостоятельного движения деревьев (хлыстов).  117. При трелевке тракторами необходимо соблюдать следующие требования:  1) чокеровать деревья (хлысты) на расстоянии 0,5 - 0,7 м от комлевого среза или на расстоянии 0,9 - 1,2 м от конца вершины;  2) устанавливать трактор для сбора пачки деревьев (хлыстов) на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки, а отклонение составляло не более 15°.  118. При трелевке тракторами запрещается:  1) находиться работнику на расстоянии менее 5 м от формируемой пачки деревьев (хлыстов) и движущегося с ней трактора;  2) освобождать зажатые между пнями деревья (хлысты) во время движения и при натянутом тяговом канате трактора;  3) переходить через движущийся канат, поправлять сцепку деревьев (хлыстов), отцеплять или прицеплять деревья (хлысты) во время движения каната или трактора, а также отцеплять зацепившийся чокер;  4) садиться на трактор, сходить с него и высовываться из кабины во время его движения;  5) отцеплять деревья (хлысты) до сброса пачки на землю и ослабления грузового каната лебедки трактора;  6) во время чокеровки находиться с подгорной стороны;  7) производить ремонт, смазку и чистку узлов и механизмов трактора при работающем двигателе;  8) трогать трактор с места без подачи звукового сигнала;  9) включать лебедку и начинать движение без сигнала чокеровщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;  10) переключать передачи при движении трактора под уклон;  11) цеплять трактор за сухостойные, сырорастущие деревья и пни для самовывешивания при спадании гусениц.  119. Трелевать с расстояния ближе 50 м или двойной высоты древостоя, превышающей 50-метровую величину, а в горных условиях ближе 60 м от места валки запрещается.  Если вальщик одновременно является чокеровщиком, тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику условный сигнал и только по получении разрешения вальщика заезжать в опасную зону валки к месту сбора пачки деревьев (хлыстов).  120. При трелевке бесчокерными машинами в темное время суток на лесосеке должно работать не менее 2 работников.  121. В технологической карте на выполнение лесосечных работ должен быть указан порядок работы тракторов и машин, их взаимодействие между собой и с валочными машинами.  122. Снимать зависшие деревья с помощью захвата или манипулятора бесчокерной машины запрещается. Для этих целей следует использовать тяговое усилие передвижения бесчокерной машины с выполнением требований, указанных в подразделах Правил "Валка деревьев бензиномоторными пилами".  123. При осуществлении трелевки в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, с помощью которых можно подавать сигналы и безопасно передвигаться по лесосеке в случае аварийной ситуации. | VII. (7) Требования охраны труда при трелевке тракторами  и бесчокерными машинами  42. Трелевать тракторами или бесчокерными машинами после валки с помощью бензиномоторного инструмента следует по подготовленному волоку. При подготовке трелевочного волока убирают деревья, крупные камни и валежник, вырубают кустарник и подрост, срезают пни и кочки в уровень с землей, засыпают ямы, застилают заболоченные участки, устраивают и планируют волоки на косогорах.  Ширина подготовленного волока должна быть не менее 5 м. Ширина волоков, проложенных по косогору, должна быть не менее 7 м.  Радиус поворота магистрального волока должен быть не менее 30 м, пасечного - не менее 10 м.  43. Допускается трелевать валочно-трелевочными и бесчокерными машинами после машинной валки деревьев по неподготовленному волоку. В этом случае трелевочным волоком условно считается след валочной машины.  При движении с пачкой деревьев (хлыстов) необходимо избегать крутых поворотов и объезжать высокие пни, валуны, ямы и другие препятствия.  44. Трелевка гусеничными и колесными тракторами и бесчокерными машинами по склонам допускается в пределах величин на подъем и спуск, указанных в руководстве по их эксплуатации.  Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.  В горных условиях трактор или бесчокерная машина должны находиться вне опасной зоны скатывания деревьев (хлыстов).  45. При трелевке тракторами необходимо соблюдать следующие требования:  1) чокеровать деревья (хлысты) на расстоянии 0,5 - 0,7 м от комлевого среза или на расстоянии 0,9 - 1,2 м от конца вершины;  2) устанавливать трактор для сбора пачки деревьев (хлыстов) на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки, а отклонение составляло не более 15°.  46. При трелевке тракторами запрещается:  1) находиться работнику на расстоянии менее 5 м от формируемой пачки деревьев (хлыстов) и движущегося с ней трактора;  2) освобождать зажатые между пнями деревья (хлысты) во время движения и при натянутом тяговом канате трактора;  3) переходить через движущийся канат, поправлять сцепку деревьев (хлыстов), отцеплять или прицеплять деревья (хлысты) во время движения каната или трактора, а также отцеплять зацепившийся чокер;  4) садиться на трактор, сходить с него и высовываться из кабины во время его движения;  5) отцеплять деревья (хлысты) до сброса пачки на землю и ослабления грузового каната лебедки трактора;  6) во время чокеровки находиться с подгорной стороны;  7) производить ремонт, смазку и чистку узлов и механизмов трактора при работающем двигателе;  8) трогать трактор с места без подачи звукового сигнала;  9) включать лебедку и начинать движение без сигнала чокеровщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;  10) переключать передачи при движении трактора под уклон;  11) цеплять трактор за сухостойные, сырорастущие деревья и пни для самовывешивания при спадании гусениц.  47. Трелевать с расстояния ближе 50 м или двойной высоты древостоя, превышающей 50-метровую величину, а в горных условиях ближе 60 м от места валки запрещается.  Если вальщик одновременно является чокеровщиком, тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику условный сигнал и только по получении разрешения вальщика заезжать в опасную зону валки к месту сбора пачки деревьев (хлыстов).  48. При трелевке бесчокерными машинами в темное время суток на лесосеке должно работать не менее 2 работников.  49. В технологической карте на выполнение лесосечных работ должен быть указан порядок работы тракторов и машин, их взаимодействия между собой и с ваточными машинами.  50. Снимать зависшие деревья с помощью захвата или манипулятора бесчокерной машины запрещается.  51. При осуществлении трелевки в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, с помощью которых можно подавать сигналы и безопасно передвигаться по лесосеке в случае аварийной ситуации. |
| **Трелевка канатными установками**  124. Монтаж канатных установок должен осуществляться в соответствии с технологической картой (проектом) на разработку лесосеки, примыкающей к трассе.  В технологической карте (проекте) с использованием канатных установок должны содержаться:  ситуация трассы;  продольный профиль канатной установки;  расчетные тяговые усилия;  провис несущего каната;  нагрузки, приходящиеся на опоры;  опорные устройства;  краткое описание устройства опор;  крепление несущего каната;  устройство верхней и нижней станций.  Для канатных установок с небольшой (до 350 м) дальностью трелевки в технологической карте допускается указывать только ситуацию трассы и ее продольный профиль.  125. Перед монтажом канатной установки между монтажниками должна быть установлена связь: звуковая, визуальная, радио или телефонная связь.  Линия телефонной связи должна прокладываться с использованием деревьев вне зоны просеки под трассу. Прокладка линии телефонной связи осуществляется до начала монтажа канатной установки.  126. В качестве опор в канатных трелевочных установках следует применять деревья или бревна, не имеющие гнили и трещин.  Диаметр опор (стоек) в верхнем отрубе определяется расчетом для каждой установки. Опоры должны иметь не менее чем четырехкратный запас прочности.  127. Лебедка должна быть установлена на горизонтальной площадке и находиться от головной опоры на расстоянии 40 длин грузового барабана, но не ближе 20 м.  Лебедка должна быть закреплена за пни (якоря) диаметром не менее 30 см четырьмя растяжками - двумя боковыми и двумя задними так, чтобы исключалась возможность смещения ее во время работы. Диаметр каната растяжек должен быть не менее диаметра тягового каната.  128. Естественные и искусственные опоры следует закреплять не менее чем тремя растяжками. Длина каждой растяжки должна быть не менее полуторной высоты опоры без учета длины, необходимой для закрепления растяжки на опоре и к якорю. При рабочей высоте опор более 16 м их закрепляют на высоте 2/3 их длины с дополнительным поясом растяжек.  129. Несущий канат трелевочной установки, растяжки опор и наземные блоки следует крепить к здоровым, с ненарушенной корневой системой пням диаметром не менее 25 см и высотой от 0,3 до 0,5 м, а также к свайным или закладным якорям.  Пни, к которым крепятся несущий канат, растяжки, блоки, окариваются и по периметру шейки пня делаются зарубки (желобок), в которые помещают канат.  Для создания якорей из нескольких пней необходимо связать требуемое их число стальными канатами с последовательным или веерообразным натяжением. При отсутствии пней необходимо пользоваться типовыми винтовыми, свайными или закладными якорями (анкерами).  Растущее дерево, используемое в качестве якоря, должно быть закреплено двумя растяжками.  130. При подъеме искусственной опоры необходимо выполнить следующие требования:  1) выбрать здоровое дерево диаметром не менее 24 см на высоте 1,5 - 1,8 м от земли, растущее вблизи места установки опоры, спилить на нем сучья на высоте 6 - 8 м от земли, забить костыли на высоте 5 - 7 м от земли и повесить на них блок соответствующей грузоподъемности, через который пропустить канат трактора или лебедки;  2) закрепить дерево двумя растяжками со стороны, противоположной подвешенному блоку;  3) вырыть яму глубиной 0,5 м под пятой опоры;  4) закрепить канатом нижний конец опоры, чтобы исключить скольжение его при подъеме, закрепить канат трактора (лебедки) на верхнем конце опоры.  131. Несущий канат и растяжки должны крепиться не выше 0,5 м от земли. Число витков каната вокруг пня должно быть не менее трех. Свободный конец каната должен закрепляться к основному канату не менее чем тремя зажимами.  Диаметр канатов в каждом конкретном случае необходимо рассчитывать на усилие, воспринимаемое скобой блока, с учетом коэффициента запаса прочности не менее 3.  Блоки и вертлюги к опорам и пням крепятся отрезком каната или чокера с петлями на концах. Отрезок каната свободно обвивается вокруг пня или стойки опоры не менее 4 раз; каждый оставшийся конец отрезка обвивается не менее 3 раз вокруг двух верхних витков. Чокер обвивается вокруг пня, якоря или стойки опоры не менее 3 раз. Скоба блока или вертлюга навешивается на нижние два витка отрезка каната. При применении чокера для привязки блоков скоба блока вдевается в обе петли.  132. На земле блоки, вблизи которых работают люди, должны ограждаться предохранительными столбами, наклоненными в их сторону, или предохранительными петлями, а блоки на опоре - предохранительной петлей, образуемой канатом длиной не менее 5 м, один конец которого закреплен на опоре блока, а второй - на растяжке опоры.  133. Монтаж канатно-блочного оборудования на искусственных опорах необходимо выполнять на земле. При монтаже искусственных опор на крутом склоне около основы опорного столба следует подготовить горизонтальную площадку размером не менее 1 x 1 м.  134. Подъем искусственных опор необходимо осуществлять тягачом, трактором, мотолебедкой или ручной лебедкой. Вспомогательные сооружения для подъема опор должны располагаться на расстоянии не менее 1,5 высоты опоры.  135. При подготовке естественных опор к оснастке и монтаже на них канатно-блочного оборудования необходимо выполнить следующие требования:  1) дерево, выбранное для естественной опоры, очистить от сучьев на высоту до 2 м выше пояса растяжек;  2) сухие ветки толщиной более 1 см спилить ручной ножовкой по всей высоте дерева. Срубать сучья топором запрещается;  3) блоки, канаты и другое оборудование поднять с земли с помощью веревки или каната через монтажный блок, укрепленный на опоре.  При подготовке естественных опор необходимо вести с земли постоянное наблюдение за работником, работающим на опоре, и иметь запасной страховочный пояс и комплект приспособлений для подъема на опору.  136. Оснастка естественных опор должна выполняться с использованием лазов для подъема на дерево, костылей, забиваемых в шахматном порядке на расстоянии 35 - 45 см друг от друга, или других приспособлений, обеспечивающих безопасный подъем и фиксацию работника на высоте.  137. Несущий канат двухканатных установок следует разматывать (вытягивать) с катушки с помощью тягового или монтажного каната со скоростью не более 1 м/с.  138. После поднятия на опоры несущего каната необходимо в местах наибольшего провиса поставить поддерживающие ролики таким образом, чтобы избежать касания тяговым канатом земли.  139. В местах пересечения канатной установкой автомобильной и других дорог следует поставить предупредительные знаки, а над автомобильной дорогой устроить ограждение в форме навеса, предохраняющее от случайного падения древесины на дорогу.  140. Несущий канат и приводное устройство канатных установок должны быть обустроены молниеотводом.  141. Места выгрузки древесины, стрелеванной канатной установкой, освобождаются для очередного приема древесины в период движения каретки за грузом.  Запрещается:  проведение работ у места выгрузки древесины при приближении каретки с грузом к месту выгрузки;  нахождение людей и проведение работ под канатной установкой в пределах ширины просеки, за исключением работников, обслуживающих оборудование. | VIII. (8) Требования охраны труда при трелевке  канатными установками  52. Монтаж канатных установок должен осуществляться в соответствии с технологической картой (проектом) на разработку лесосеки, примыкающей к трассе.  В технологической карте (проекте) с использованием канатных установок должны содержаться:  ситуация трассы;  продольный профиль канатной установки;  расчетные тяговые усилия;  провис несущего каната;  нагрузки, приходящиеся на опоры;  опорные устройства;  краткое описание устройства опор;  крепление несущего каната;  устройство верхней и нижней станций.  Для канатных установок с небольшой (до 350 м) дальностью трелевки в технологической карте допускается указывать только ситуацию трассы и ее продольный профиль.  53. Перед монтажом канатной установки между монтажниками должна быть установлена связь: звуковая, визуальная, радио- или телефонная.  Линия телефонной связи должна прокладываться с использованием деревьев вне зоны просеки под трассу. Прокладка линии телефонной связи осуществляется до начала монтажа канатной установки.  54. В качестве опор в канатных трелевочных установках следует применять деревья или бревна, не имеющие гнили и трещин.  Диаметр опор (стоек) в верхнем отрубе определяется расчетом для каждой установки. Опоры должны иметь не менее чем четырехкратный запас прочности.  55. Лебедка должна быть установлена на горизонтальной площадке и находиться от головной опоры на расстоянии 40 длин грузового барабана, но не ближе 20 м.  Лебедка должна быть закреплена за пни (якоря) диаметром не менее 30 см четырьмя растяжками - двумя боковыми и двумя задними так, чтобы исключалась возможность смещения ее во время работы. Диаметр каната растяжек должен быть не менее диаметра тягового каната.  56. Естественные и искусственные опоры следует закреплять не менее чем тремя растяжками. Длина каждой растяжки должна быть не менее полуторной высоты опоры без учета длины, необходимой для закрепления растяжки на опоре и к якорю. При рабочей высоте опор более 16 м их закрепляют на высоте 2/3 их длины с дополнительным поясом растяжек.  57. Несущий канат трелевочной установки, растяжки опор и наземные блоки следует крепить к здоровым, с ненарушенной корневой системой пням диаметром не менее 25 см и высотой от 0,3 до 0,5 м, а также к свайным или закладным якорям.  Пни, к которым крепятся несущий канат, растяжки, блоки, окариваются и по периметру шейки пня делаются зарубки (желобок), в которые помещают канат.  Для создания якорей из нескольких пней необходимо связать требуемое их число стальными канатами с последовательным или веерообразным натяжением. При отсутствии пней необходимо пользоваться типовыми винтовыми, свайными или закладными якорями (анкерами).  Растущее дерево, используемое в качестве якоря, должно быть закреплено двумя растяжками.  58. При подъеме искусственной опоры необходимо выполнить следующие требования:  1) выбрать здоровое дерево диаметром не менее 24 см на высоте 1,5 - 1,8 м от земли, растущее вблизи места установки опоры, спилить на нем сучья на высоте 6 - 8 м от земли, забить костыли на высоте 5 - 7 м от земли и повесить на них блок соответствующей грузоподъемности, через который пропустить канат трактора или лебедки;  2) закрепить дерево двумя растяжками со стороны, противоположной подвешенному блоку;  3) вырыть яму глубиной 0,5 м под пятой опоры;  4) закрепить канатом нижний конец опоры, чтобы исключить скольжение его при подъеме, закрепить канат трактора (лебедки) на верхнем конце опоры.  59. Несущий канат и растяжки должны крепиться не выше 0,5 м от земли. Число витков каната вокруг пня должно быть не менее трех. Свободный конец каната должен закрепляться к основному канату не менее чем тремя зажимами.  Диаметр канатов в каждом конкретном случае необходимо рассчитывать на усилие, воспринимаемое скобой блока, с учетом коэффициента запаса прочности не менее 3.  Блоки и вертлюги к опорам и пням крепятся отрезком каната или чокера с петлями на концах. Отрезок каната свободно обвивается вокруг пня или стойки опоры не менее 4 раз; каждый оставшийся конец отрезка обвивается не менее 3 раз вокруг двух верхних витков. Чокер обвивается вокруг пня, якоря или стойки опоры не менее 3 раз. Скоба блока или вертлюга навешивается на нижние два витка отрезка каната. При применении чокера для привязки блоков скоба блока вдевается в обе петли.  60. На земле блоки, вблизи которых работают люди, должны ограждаться предохранительными столбами, наклоненными в их сторону, или предохранительными петлями, а блоки на опоре - предохранительной петлей, образуемой канатом длиной не менее 5 м, один конец которого закреплен на опоре блока, а второй - на растяжке опоры.  61. Монтаж канатно-блочного оборудования на искусственных опорах необходимо выполнять на земле. При монтаже искусственных опор на крутом склоне около основы опорного столба следует подготовить горизонтальную площадку размером не менее 1 x 1 м.  62. Подъем искусственных опор необходимо осуществлять тягачом, трактором, мотолебедкой или ручной лебедкой. Вспомогательные сооружения для подъема опор должны располагаться на расстоянии не менее 1,5 высоты опоры.  63. При подготовке естественных опор к оснастке и монтаже на них канатно-блочного оборудования необходимо выполнить следующие требования:  1) дерево, выбранное для естественной опоры, очистить от сучьев на высоту до 2 м выше пояса растяжек;  2) сухие ветки толщиной более 1 см спилить ручной ножовкой по всей высоте дерева. Срубать сучья топором запрещается;  3) блоки, канаты и другое оборудование поднять с земли с помощью веревки или каната через монтажный блок, укрепленный на опоре.  При подготовке естественных опор необходимо вести с земли постоянное наблюдение за работником, работающим на опоре, и иметь запасной страховочный пояс и комплект приспособлений для подъема на опору.  64. Оснастка естественных опор должна выполняться с использованием лазов для подъема на дерево, костылей, забиваемых в шахматном порядке на расстоянии 35 - 45 см друг от друга, или других приспособлений, обеспечивающих безопасный подъем и фиксацию работника на высоте.  65. Несущий канат двухканатных установок следует разматывать (вытягивать) с катушки с помощью тягового или монтажного каната со скоростью не более 1 м/с.  66. После поднятия на опоры несущего каната необходимо в местах наибольшего провиса поставить поддерживающие ролики таким образом, чтобы избежать касания тяговым канатом земли.  67. В местах пересечения канатной установкой автомобильной и других дорог следует поставить предупредительные знаки, а над автомобильной дорогой устроить ограждение в форме навеса, предохраняющее от случайного падения древесины на дорогу.  68. Несущий канат и приводное устройство канатных установок должны быть обустроены молниеотводом.  69. Места выгрузки древесины, стрелеванной канатной установкой, освобождаются для очередного приема древесины в период движения каретки за грузом.  Запрещается:  проведение работ у места выгрузки древесины при приближении каретки с грузом к месту выгрузки;  нахождение людей и проведение работ под канатной установкой в пределах ширины просеки, за исключением работников, обслуживающих оборудование. |
| **Трелевка по лесоспускам**  151. Трелевка по лесоспускам должна осуществляться в соответствии с условиями и порядком, указанными в технологической карте.  Спускать хлысты и бревна в темное время суток запрещается.  152. Ширина опасной зоны, огораживаемой вдоль лесоспуска, должна составлять:  60 м (по 30 м с каждой стороны) при уклоне до 15°;  120 м (по 60 м с каждой стороны) при уклоне от 15° и более.  153. Вдоль лесоспуска должны быть оборудованы места для сигнальщиков. Между сигнальщиками должна быть установлена визуальная, звуковая или радиосвязь, обеспечивающая обзор и контроль всего лесоспуска.  В случае нарушения связи спуск древесины должен быть прекращен.  154. Спускать бревна следует только при получении с нижней площадки сигнала о прибытии предыдущего бревна и готовности к приему следующего.  155. Трелевать по лесоспуску со склонов с нависающими в пределах опасной зоны горными породами или пластами снега следует только после устранения возможности их обвала.  156. В случае расположения лесоспуска возле проезжей дороги или при пересечении ее проезд по дороге на все время работы лесоспуска должен быть прекращен.  157. Для прохода работников к месту работы на верхнюю площадку лесоспуска и обратно должна быть подготовлена тропа вне опасной зоны работы лесоспуска.  Ходить по лесоспуску и в прилегающей к нему опасной зоне запрещается.  158. При раскатке бревен на верхней площадке лесоспуска ближайшие к лесоспуску бревна должны быть закреплены.  159. Спуск древесины следует начинать сверху срубленной полосы (пасеки).  Запрещается спускать по лесоспуску:  бревна с неотрубленными вровень с их поверхностью сучьями;  больше одного бревна в один прием, а также оставлять хлысты и бревна на лесоспусках после окончания работы.  160. В зимнее время перед началом спуска хлыстов и бревен лотки лесоспуска должны быть очищены от снега и льда.  Запрещается пускать воду в лоток, а также применять песок, гальку и другие сыпучие материалы в качестве тормозных средств.  161. В случае образования в лотке затора спуск хлыстов и бревен должен быть прекращен, а затор ликвидирован.  До начала ликвидации затора хлысты и бревна, находящиеся на лесоспуске, должны быть закреплены канатами.  162. Толщина бревен для бортов деревянного лесоспуска (лотка) должна быть не менее 30 - 40 см. Несущие и направляющие (боковые) бревна лотка должны быть подогнаны и прочно скреплены между собой. Стыки бревен не должны иметь выступов и неровностей, направленных против движения.  163. На верхней площадке лесоспуска должно быть установлено запорное приспособление, исключающее возможность случайного попадания бревен в лоток в нерабочее время либо при ремонте лотка.  164. Перед спуском хлыстов по грунту должно быть подготовлено рабочее место и тропинка для отхода работника в момент сдвига хлыстов. При спуске хлыстов по грунту допускается использование багров, аншпугов и других ручных приспособлений.  Нахождение работников с подгорной стороны запрещается.  165. Перед разбором завала хлыстов и бревен на нижней площадке мастер обязан установить место начала разбора, чтобы предотвратить опасность раскатывания хлыстов и бревен.  Разбирать завал хлыстов и бревен на нижней площадке следует механизированными средствами, ручными лебедками или конной тягой. Для вытягивания хлыстов или бревен из завала необходимо применять канаты длиной не менее 20 м.  Раскатывать хлысты и бревна аншпугами и цапинами запрещается.  166. На участках трелевочного волока с поперечным скатом с подгорной стороны, а на поворотах - с наружной стороны кривой должны быть уложены отбойные бревна.  Трелевочные волоки, проходящие рядом с оврагом, обрывами, ямами, должны быть ограждены столбами высотой не менее 0,8 м над поверхностью земли с расстоянием между ними не более 2,5 м.  На участках, где берега рек и обрывы не укреплены, волок должен быть отнесен в сторону от уреза берега или обрыва не менее чем на 2 м.  167. Для проезда на лесосеку в горной местности необходимо прокладывать отдельный порожняковый волок в стороне от трелевочного волока. | X. Требования охраны труда при трелевке по лесоспускам  79. Трелевка по лесоспускам должна осуществляться в соответствии с условиями и порядком, указанными в технологической карте.  Спускать хлысты и бревна в темное время суток запрещается.  80. Ширина опасной зоны, огораживаемой вдоль лесоспуска, должна составлять:  60 м (по 30 м с каждой стороны) при уклоне до 15°;  120 м (по 60 м с каждой стороны) при уклоне от 15° и более.  81. Вдоль лесоспуска должны быть оборудованы места для сигнальщиков. Между сигнальщиками должна быть установлена визуальная, звуковая или радиосвязь, обеспечивающая обзор и контроль всего лесоспуска.  В случае нарушения связи спуск древесины должен быть прекращен.  82. Спускать бревна следует только при получении с нижней площадки сигнала о прибытии предыдущего бревна и готовности к приему следующего.  83. Трелевать по лесоспуску со склонов с нависающими в пределах опасной зоны горными породами или пластами снега следует только после устранения возможности их обвала.  84. В случае расположения лесоспуска возле проезжей дороги или при пересечении ее проезд по дороге на время работы лесоспуска должен быть прекращен.  85. Для прохода работников к месту работы на верхнюю площадку лесоспуска и обратно должна быть подготовлена тропа вне опасной зоны работы лесоспуска.  Ходить по лесоспуску и в прилегающей к нему опасной зоне запрещается.  86. При раскатке бревен на верхней площадке лесоспуска ближайшие к лесоспуску бревна должны быть закреплены.  87. Спуск древесины следует начинать сверху срубленной полосы (пасеки).  Запрещается спускать по лесоспуску:  бревна с неотрубленными вровень с их поверхностью сучьями;  больше одного бревна в один прием, а также оставлять хлысты и бревна на лесоспусках после окончания работы.  88. В зимнее время перед началом спуска хлыстов и бревен лотки лесоспуска должны быть очищены от снега и льда.  Запрещается пускать воду в лоток, а также применять песок, гальку и другие сыпучие материалы в качестве тормозных средств.  89. В случае образования в лотке затора спуск хлыстов и бревен должен быть прекращен, а затор ликвидирован.  До начала ликвидации затора хлысты и бревна, находящиеся на лесоспуске, должны быть закреплены канатами.  90. Толщина бревен для бортов деревянного лесоспуска (лотка) должна быть не менее 30 - 40 см. Несущие и направляющие (боковые) бревна лотка должны быть подогнаны и прочно скреплены между собой. Стыки бревен не должны иметь выступов и неровностей, направленных против движения.  91. На верхней площадке лесоспуска должно быть установлено запорное приспособление, исключающее возможность случайного попадания бревен в лоток в нерабочее время либо при ремонте лотка.  92. Перед спуском хлыстов по грунту должно быть подготовлено рабочее место и тропинка для отхода работника в момент сдвига хлыстов. При спуске хлыстов по грунту допускается использование багров, аншпугов и других ручных приспособлений.  Нахождение работников с подгорной стороны запрещается.  93. Перед разбором завала хлыстов и бревен на нижней площадке мастер обязан установить место начала разбора, чтобы предотвратить опасность раскатывания хлыстов и бревен.  Разбирать завал хлыстов и бревен на нижней площадке необходимо механизированными средствами, ручными лебедками или конной тягой. Для вытягивания хлыстов или бревен из завала необходимо применять канаты длиной не менее 20 м.  Раскатывать хлысты и бревна аншпугами и цапинами запрещается.  94. На участках трелевочного волока с поперечным скатом с подгорной стороны, а на поворотах - с наружной стороны кривой должны быть уложены отбойные бревна.  Трелевочные волоки, проходящие рядом с оврагом, обрывами, ямами, должны быть ограждены столбами высотой не менее 0,8 м над поверхностью земли с расстоянием между ними не более 2,5 м.  На участках, где берега рек и обрывы не укреплены, волок должен быть отнесен в сторону от уреза берега или обрыва не менее чем на 2 м.  95. Для проезда на лесосеку в горной местности необходимо прокладывать отдельный порожняковый волок в стороне от трелевочного волока. |
| **Обрубка (дообрубка) сучьев**  168. Места обрубки (дообрубки) сучьев определяются технологической картой с учетом их расположения относительно места валки леса: на расстоянии от места валки не менее 50 м или не менее двойной высоты древостоя в случае превышения 50-метровой величины, а в горных условиях - не менее 60 м.  169. Работники на обрубке (дообрубке) сучьев должны быть обеспечены специальной обувью - сапогами с защитными подносками.  170. Топоры для обрубки (дообрубки) сучьев должны быть исправными, остро заточенными и соответствовать выполняемой работе.  171. Обрубка (дообрубка) сучьев должна выполняться в направлении от комля к вершине при расположении работника с противоположной от обрубаемых сучьев стороны дерева.  172. Расстояние между работниками, выполняющими обрубку (дообрубку) сучьев деревьев, должно быть не менее 5 м. Выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева должен один работник.  Запрещается выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева нескольким работникам одновременно.  173. Напряженные сучья должны обрубаться после того, как будет очищена часть ствола от соседних с ними сучьев. При этом должно быть исключено воздействие на работника освобождающихся от напряжения сучьев.  174. Запрещается обрубать сучья:  1) стоя на поваленном дереве или седлая его;  2) у неустойчиво лежащего дерева без принятия мер по его укреплению;  3) в процессе перемещения деревьев;  4) на деревьях, сгруппированных в пачки или штабели.  175. Перед обрубкой (дообрубкой) сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и более, должны быть приняты меры к закреплению деревьев, а обрубку (дообрубку) необходимо выполнять стоя с нагорной стороны.  176. В местах концентрированной обрубки (дообрубки) сучья необходимо убирать по мере накопления во избежание захламления рабочих мест. | XI. Требования охраны труда при обрубке (дообрубке) сучьев  96. Места обрубки (дообрубки) сучьев определяются технологической картой с учетом их расположения относительно места валки леса: на расстоянии от места валки не менее 50 м или не менее двойной высоты древостоя в случае превышения 50-метровой величины, а в горных условиях - не менее 60 м.  97. Работники на обрубке (дообрубке) сучьев должны быть обеспечены специальной обувью - сапогами с защитными подносками.  98. Топоры для обрубки (дообрубки) сучьев должны быть исправными, остро заточенными и соответствовать выполняемой работе.  99. Обрубка (дообрубка) сучьев должна выполняться в направлении от комля к вершине при расположении работника с противоположной от обрубаемых сучьев стороны дерева.  100. Расстояние между работниками, выполняющими обрубку (дообрубку) сучьев деревьев, должно быть не менее 5 м. Выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева должен один работник.  Запрещается выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева нескольким работникам одновременно.  101. Напряженные сучья должны обрубаться после того, как будет очищена часть ствола от соседних с ними сучьев. При этом должно быть исключено воздействие на работника освобождающихся от напряжения сучьев.  102. Запрещается обрубать сучья:  1) стоя или сидя на поваленном дереве;  2) у неустойчиво лежащего дерева без принятия мер по его укреплению;  3) в процессе перемещения деревьев;  4) на деревьях, сгруппированных в пачки или штабели.  103. Перед обрубкой (дообрубкой) сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и более, должны быть приняты меры к закреплению деревьев, а обрубку (дообрубку) необходимо выполнять стоя с нагорной стороны.  104. В местах концентрированной обрубки (дообрубки) сучья необходимо убирать по мере накопления во избежание захламления рабочих мест. |
| **Очистка деревьев от сучьев с помощью бензиномоторной пилы**  177. При очистке деревьев от сучьев с помощью бензиномоторной пилы должны соблюдаться требования, установленные в [подразделе](#P519) Правил "Обрубка (дообрубка) сучьев".  178. При обрезании сучьев верхней и боковых частей ствола ступни ног работника для занятия устойчивого безопасного положения должны быть поставлены на расстоянии не менее 30 - 40 см друг от друга и в 10 - 12 см от дерева.  Запрещается менять положение ног до окончания рабочего цикла, если пильная шина не находится на противоположной стороне ствола, а корпус пилы не опирается о ствол.  179. Нижние сучья, на которые опирается дерево, обрезаются с принятием мер, исключающих перемещение ствола и его осадку на ноги работника. При этом ноги работника должны находиться от ствола на расстоянии не менее 30 - 40 см.  180. Спиливание сучьев со стороны работника должно осуществляться верхней ветвью цепи движением пилы "от себя".  181. Напряженные сучья следует срезать за два приема: сначала подрезать напряженные волокна, а затем срезать вровень с поверхностью ствола дерева.  182. Длинные сучья во избежание зажима пильного аппарата необходимо отпиливать на расстоянии 1 - 1,5 м от их основания, а затем - вровень с поверхностью ствола дерева.  183. При переходах от одного дерева к другому двигатель бензиномоторной пилы, не оснащенный тормозным устройством, должен быть выключен. При использовании пил с тормозом переход осуществляется с включением тормозного устройства, предотвращающего вращение пильной цепи.  184. Запрещается:  1) очищать деревья от сучьев с использованием бензиномоторной пилы в ночное время;  2) пилить концевым элементом пильного аппарата бензиномоторной пилы во избежание отбрасывания пилы на работника;  3) работать затупившейся пильной цепью;  4) выполнять ремонт и заправку бензиномоторной пилы топливом при работающем двигателе пилы;  5) использовать массу тела для увеличения давления на пилу. | XII. Требования охраны труда при очистке деревьев от сучьев  с помощью бензиномоторной пилы  105. При обрезании сучьев верхней и боковых частей ствола ступни ног работника для занятия устойчивого безопасного положения должны быть поставлены на расстоянии не менее 30 - 40 см друг от друга и в 10 - 12 см от дерева.  Запрещается менять положение ног до окончания рабочего цикла, если пильная шина не находится на противоположной стороне ствола, а корпус пилы не опирается о ствол.  106. Нижние сучья, на которые опирается дерево, обрезаются с принятием мер, исключающих перемещение ствола и его осадку на ноги работника. При этом ноги работника должны находиться от ствола на расстоянии не менее 30 - 40 см.  107. Спиливание сучьев со стороны работника должно осуществляться верхней ветвью цепи движением пилы "от себя".  108. Напряженные сучья следует срезать за два приема: сначала подрезать напряженные волокна, а затем срезать вровень с поверхностью ствола дерева.  109. Длинные сучья во избежание зажима пильного аппарата необходимо отпиливать на расстоянии 1 - 1,5 м от их основания, а затем - вровень с поверхностью ствола дерева.  110. При переходах от одного дерева к другому двигатель бензиномоторной пилы, не оснащенный тормозным устройством, должен быть выключен. При использовании пил с тормозом переход осуществляется с включением тормозного устройства, предотвращающего вращение пильной цепи.  111. Запрещается:  1) очищать деревья от сучьев с использованием бензиномоторной пилы в ночное время;  2) пилить концевым элементом пильного аппарата бензиномоторной пилы во избежание отбрасывания пилы на работника;  3) работать затупившейся пильной цепью;  4) выполнять ремонт и заправку бензиномоторной пилы топливом при работающем двигателе пилы;  5) использовать массу тела для увеличения давления на пилу. |
| **Машинная очистка деревьев от сучьев**  185. Места машинной очистки деревьев от сучьев, требования к площадкам и другие условия для нормальной и безопасной работы сучкорезных машин должны устанавливаться в технологической карте.  186. Расстояние в 10 м по периметру от штабелей или отдельных деревьев и хлыстов, обрабатываемых сучкорезной машиной вне штабеля, является опасной зоной.  Опасная зона со стороны вероятного передвижения людей должна быть обозначена знаками безопасности.  187. Во время движения по лесосеке сучкорезной машины, осуществляющей обрезку сучьев деревьев, водителю машины запрещается:  1) высовывать голову из кабины машины;  2) открывать двери кабины машины;  3) работать со снятыми ограждениями опасных зон машины;  4) передвигаться по волоку с превышением установленной скорости;  5) выполнять крутые повороты и резкое торможение.  188. Уборка обрезанных сучьев от машины должна быть механизирована.  При этом сучья необходимо укладывать не ближе 25 м от стены леса, семенных куртин и отдельных деревьев. | XIII. Требования охраны труда при машинной очистке деревьев  от сучьев и очистке лесосек  112. Места машинной очистки деревьев от сучьев, требования к площадкам и другие условия для нормальной и безопасной работы сучкорезных машин должны устанавливаться в технологической карте.  113. Расстояние в 10 м по периметру от штабелей или отдельных деревьев и хлыстов, и 90 м от обрабатываемых сучкорезной машиной хлыстов или деревьев вне штабеля, является опасной зоной.  Опасная зона со стороны вероятного передвижения людей должна быть обозначена знаками безопасности.  114. Во время движения по лесосеке сучкорезной машины, осуществляющей обрезку сучьев деревьев, водителю машины запрещается:  1) высовывать голову из кабины машины;  2) открывать двери кабины машины;  3) работать со снятыми ограждениями опасных зон машины;  4) передвигаться по волоку с превышением установленной скорости;  5) выполнять крутые повороты и резкое торможение.  115. Уборка обрезанных сучьев от машины должна быть механизирована.  При этом сучья необходимо укладывать не ближе 25 м от стены леса, семенных куртин и отдельных деревьев.  116. При механизированной очистке лесосек порубочные остатки диаметром более 8 см должны быть раскряжеваны на отрезки длиной не более 3 м.  117. Запрещается работникам находиться ближе 5 м по отношению друг к другу при ручной очистке лесосеки.  118. Обрезка сучьев поштучно-сучкорезными и бункерными сучкорезными установками должна производиться в соответствии с технологической картой.  119. В опасных зонах подачи деревьев к сучкорезным установкам и протаскивания деревьев через режущие органы установок должны быть установлены запрещающие знаки с поясняющими надписями.  120. Уборка сучьев от сучкорезных установок должна быть механизирована.  121. При прекращении подачи электроэнергии система управления сучкорезными установками должна отключаться. |
| **Очистка лесосек**  189. При механизированной очистке лесосек от сучьев необходимо до начала работ раскряжевать валежник на отрезки длиной 3 - 4 м.  190. Запрещается работникам находиться ближе 5 м по отношению друг к другу при ручной очистке лесосеки.  191. Утилизация сучьев (сжигание) должна осуществляться с соблюдением требований пожарной безопасности.  **Требования охраны труда при проведении лесоскладских работ**  **Обрезка сучьев стационарными установками**  192. Обрезка сучьев поштучно-сучкорезными и бункерными сучкорезными установками должна производиться в соответствии с технологической картой.  193. В опасных зонах подачи деревьев к сучкорезным установкам и протаскивания деревьев через режущие органы установок должны быть установлены запрещающие знаки с поясняющими надписями.  194. Уборка сучьев от сучкорезных установок должна быть механизирована.  195. При прекращении подачи электроэнергии система управления сучкорезными установками должна отключаться. | Частично включены в предыдущий подраздел (п.п. 116-121) |
| **Раскряжевка хлыстов и разделка долготья**  196. Раскряжевывать хлысты и разделывать долготье моторным инструментом следует на раскряжевочных эстакадах или на земле с установкой подкладных хлыстов, брусьев, бревен и с предварительным поштучным разделением хлыстов и долготья.  Раскряжевка хлыстов и долготья на штабелях, в пачках и на путях раскатки штабелей запрещается.  197. Верхнее строение раскряжевочных эстакад должно иметь уклон в сторону сортировочного устройства не более 2°, а в перпендикулярном направлении от середины к краям - не более 0,5°.  Направляющие (подкладные хлысты, брусья, бревна) в зоне раскряжевки должны выступать над настилом эстакады или над землей на высоту не более 15 - 20 см.  При подаче хлыстов для раскряжевки на полуавтоматических и других установках эстакада должна быть горизонтальной.  198. Канат, натянутый над эстакадой для крепления питающего электроинструмент кабеля, должен находиться от оси сортировочного лесотранспортера на расстоянии 4 м. Кабель не должен опускаться ниже 2 м.  199. При разделении и перемещении по раскряжевочной эстакаде хлыстов (деревьев) необходимо выполнять следующие требования:  1) включать растаскивающее устройство и лебедку после получения сигнала, убедившись в отсутствии людей в зоне перемещения хлыстов (деревьев);  2) разделять кривые, двухвершинные, односторонние, сучковатые хлысты постепенным подтаскиванием, не допуская их перекатывания.  200. При ручном разделении пачек хлыстов (бревен) работники должны быть обеспечены вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, баграми, кондаками).  201. Не допускается одновременное выполнение раскряжевки хлыстов моторным инструментом и штабелевки лесоматериалов автокранами с привязкой к одной раскряжевочной площадке или одному лесотранспортеру.  202. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья моторным инструментом необходимо соблюдать следующие требования:  1) переходить от реза к резу с бензиномоторной пилой при работе двигателя на малой частоте вращения, когда пильная цепь не вращается, а с электропилой - при выключенном электродвигателе;  2) выключать двигатель электропилы при прекращении подачи электрического тока;  3) заправлять топливом бензиномоторную пилу только при неработающем двигателе пилы;  4) освобождать зажатую в резе пильную шину только после остановки двигателя моторного инструмента;  5) выполнять ремонт, смену пильной цепи или ее натяжение при неработающем двигателе бензиномоторной пилы и отключенном от кабеля двигателе электропилы.  203. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья раскряжевочными установками и круглыми пилами для поперечной распиловки (балансирными, маятниковыми) необходимо соблюдать следующие требования:  1) работать только отрихтованным диском пилы, не имеющим трещин, с хорошо заточенными и правильно разведенными зубьями;  2) перед пуском пилы убедиться в отсутствии посторонних лиц у механизмов раскряжевочной установки и дать предупредительный сигнал;  3) подавать хлыст под пильный диск, когда последний находится в крайнем нерабочем положении;  4) надвигать пильный диск на хлыст, бревно после того, как он разовьет (наберет) полную частоту вращения;  5) выключать на пульте кнопки управления агрегатами раскряжевочной установки при прекращении подачи электрического тока;  6) выполнять ремонт, чистку и смазку раскряжевочной установки при выключенном рубильнике электропитания после полной остановки вращающихся частей, с вывешиванием на рубильнике комбинированного запрещающего знака безопасности: "Не включать! Работают люди".  204. Пульт управления раскряжевочной установки с продольной подачей хлыстов должен находиться не ближе 2 м от плоскости вращения пильного диска.  205. Многопильные раскряжевочные установки должны быть ограждены.  Для исключения возможности входа работников внутрь ограждения во время работы установки ограждение должно быть оборудовано дверью, сблокированной с пусковым устройством установки.  206. Уборка отходов от раскряжевочных установок должна быть механизирована.  207. Работники, выполняющие раскряжевку хлыстов на лесосеке, должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями (пилами, аншпугами, клиньями), а при работе в горных условиях дополнительно - веревками, цепями или канатами для привязывания хлыстов.  На склонах круче 35° раскряжевка хлыстов запрещается.  208. Поваленные с корнем ветровальные деревья при раскряжевке должны быть укреплены с помощью упора со стороны наклона глыбы.  После отделения ствола дерева от корневой глыбы (пня) ее ставят на место с помощью лебедки или трактора. | XIV. Требования охраны труда при раскряжевке хлыстов  и разделке долготья  122. Раскряжевывать хлысты и разделывать долготье моторным инструментом следует на раскряжевочных эстакадах или на земле с установкой подкладных хлыстов, брусьев, бревен и с предварительным поштучным разделением хлыстов и долготья.  Раскряжевка хлыстов и долготья на штабелях, в пачках и на путях раскатки штабелей запрещается.  123. Верхнее строение раскряжевочных эстакад должно иметь уклон в сторону сортировочного устройства не более 2°, а в перпендикулярном направлении от середины к краям - не более 0,5°.  Направляющие (подкладные хлысты, брусья, бревна) в зоне раскряжевки должны выступать над настилом эстакады или над землей на высоту не более 15 - 20 см.  При подаче хлыстов для раскряжевки на полуавтоматических и других установках эстакада должна быть горизонтальной.  124. Канат, натянутый над эстакадой для крепления питающего электроинструмент кабеля, должен находиться от оси сортировочного лесотранспортера на расстоянии 4 м. Кабель не должен опускаться ниже 2 м.  125. При разделении и перемещении по раскряжевочной эстакаде хлыстов (деревьев) необходимо выполнять следующие требования:  1) включать растаскивающее устройство и лебедку после получения сигнала, убедившись в отсутствии людей в зоне перемещения хлыстов (деревьев);  2) разделять кривые, двухвершинные, односторонние, сучковатые хлысты постепенным подтаскиванием, не допуская их перекатывания.  126. При ручном разделении пачек хлыстов (бревен) работники должны быть обеспечены вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, баграми, кондаками).  127. Не допускается одновременное выполнение раскряжевки хлыстов моторным инструментом и штабелевки лесоматериалов автокранами с привязкой к одной раскряжевочной площадке или одному лесотранспортеру.  128. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья моторным инструментом необходимо соблюдать следующие требования:  1) переходить от реза к резу с бензиномоторной пилой при работе двигателя на малой частоте вращения, когда пильная цепь не вращается, а с электропилой - при выключенном электродвигателе;  2) выключать двигатель электропилы при прекращении подачи электрического тока;  3) заправлять топливом бензиномоторную пилу только при неработающем двигателе пилы;  4) освобождать зажатую в резе пильную шину только после остановки двигателя моторного инструмента;  5) выполнять ремонт, смену пильной цепи или ее натяжение при неработающем двигателе бензиномоторной пилы и отключенном от кабеля двигателе электропилы.  129. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья раскряжевочными установками и круглыми пилами для поперечной распиловки (балансирными, маятниковыми) необходимо соблюдать следующие требования:  1) работать отрихтованным диском пилы, не имеющим трещин, с хорошо заточенными и правильно разведенными зубьями;  2) перед пуском пилы убедиться в отсутствии посторонних лиц у механизмов раскряжевочной установки и дать предупредительный сигнал;  3) подавать хлыст под пильный диск, когда последний находится в крайнем нерабочем положении;  4) надвигать пильный диск на хлыст, бревно после того, как он разовьет (наберет) полную частоту вращения;  5) выключать на пульте кнопки управления агрегатами раскряжевочной установки при прекращении подачи электрического тока;  6) выполнять ремонт, чистку и смазку раскряжевочной установки при выключенном рубильнике электропитания после полной остановки вращающихся частей, с вывешиванием на рубильнике комбинированного запрещающего знака безопасности: "Не включать! Работают люди".  130. Пульт управления раскряжевочной установки с продольной подачей хлыстов должен находиться не ближе 2 м от плоскости вращения пильного диска.  131. Многопильные раскряжевочные установки должны быть ограждены.  Для исключения возможности входа работников внутрь ограждения во время работы установки ограждение должно быть оборудовано дверью, сблокированной с пусковым устройством установки.  132. Уборка отходов от раскряжевочных установок должна быть механизирована.  133. Работники, выполняющие раскряжевку хлыстов на лесосеке, должны быть обеспечены инструментом и приспособлениями (пилами, аншпугами, клиньями), а при работе в горных условиях дополнительно - веревками, цепями или канатами для привязывания хлыстов.  На склонах круче 35° раскряжевка хлыстов запрещается.  134. Поваленные с корнем ветровальные деревья при раскряжевке должны быть укреплены с помощью упора со стороны наклона глыбы.  После отделения ствола дерева от корневой глыбы (пня) ее ставят на место с помощью лебедки или трактора. |
| **Сортировка лесоматериалов**  209. Сортировка лесоматериалов должна быть механизирована и осуществляться конвейерами (лесотранспортерами) и другими средствами механизации.  210. Сортировочные лесотранспортеры должны быть автоматизированы или оборудованы бревносбрасывателями. Допускается сбрасывание лесоматериалов вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, кондаками).  Сбрасывать бревна способом "на себя" запрещается. Такой способ допускается только для отделения сортимента от раскряжеванного хлыста.  211. Сбрасывать лесоматериалы следует в лесонакопители.  Запрещается находиться в лесонакопителях и между лесонакопителями во время сбрасывания лесоматериалов.  212. Управление двумя или большим числом последовательно связанных лесотранспортеров должно осуществляться так, чтобы пуск последующего производился до пуска предыдущего, а остановка их осуществлялась в обратном порядке.  213. Сортировочный лесотранспортер должен быть оборудован дистанционным управлением, позволяющим останавливать его с любого места по всей длине, включая отрезок вдоль разгрузочно-раскряжевочной площадки.  В конце лесотранспортера должен быть установлен концевой выключатель или сбрасыватель.  214. Вдоль лесотранспортеров, расположенных на эстакадах, со стороны, противоположной сброске лесоматериалов в лесонакопители, должны быть устроены тротуары шириной не менее 1 м для прохода и работы на них.  Для входа на тротуары должны быть установлены лестницы с перилами.  215. Для прохода над работающими лесотранспортерами должны быть устроены мостики, лестницы, трапы.  216. Для защиты работников от атмосферных осадков при ручной сброске лесоматериалов по всей длине лесотранспортера должен быть устроен навес.  217. При ручной сброске лесоматериалов для спуска в лесонакопители должны быть устроены лестницы из расчета: одна лестница на два лесонакопителя.  Ширина лестниц должна быть не менее 0,5 м. Лестницы должны быть оборудованы перилами высотой не менее 1,1 м с одним промежуточным элементом и ограждением по низу высотой не менее 0,15 м.  218. Для передвижения работника, осуществляющего поправку сортиментов, занявших при сброске неправильное положение, по фронту лесонакопителей должен быть предусмотрен проход шириной не менее 1 м, а также дистанционное управление, позволяющее останавливать транспортер с любого места по всей длине.  219. При ручной сортировке запрещается сброска сортиментов в один лесонакопитель с двух лесотранспортеров. | XV. Требования охраны труда при сортировке лесоматериалов  135. Сортировка лесоматериалов должна быть механизирована и осуществляться конвейерами (лесотранспортерами) и другими средствами механизации.  136. Сортировочные лесотранспортеры должны быть автоматизированы или оборудованы бревносбрасывателями. Допускается сбрасывание лесоматериалов вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, кондаками).  Сбрасывать бревна способом "на себя" запрещается. Такой способ допускается только для отделения сортимента от раскряжеванного хлыста.  137. Сбрасывать лесоматериалы следует в лесонакопители.  Запрещается находиться в лесонакопителях и между лесонакопителями во время сбрасывания лесоматериалов.  138. Управление двумя или большим числом последовательно связанных лесотранспортеров должно осуществляться, так чтобы пуск последующего производился до пуска предыдущего, а остановка их осуществлялась в обратном порядке.  139. Сортировочный лесотранспортер должен быть оборудован дистанционным управлением, позволяющим останавливать его с любого места по всей длине, включая отрезок вдоль разгрузочно-раскряжевочной площадки.  В конце лесотранспортера должен быть установлен концевой выключатель или сбрасыватель.  140. Вдоль лесотранспортеров, расположенных на эстакадах, со стороны, противоположной сброске лесоматериалов в лесонакопители, должны быть устроены тротуары шириной не менее 1 м для прохода и работы на них.  Для входа на тротуары должны быть установлены лестницы с перилами.  141. Для прохода над работающими лесотранспортерами должны быть устроены мостики, лестницы, трапы.  142. Для защиты работников от атмосферных осадков при ручной сброске лесоматериалов по всей длине лесотранспортера должен быть устроен навес.  143. При ручной сброске лесоматериалов для спуска в лесонакопители должны быть устроены лестницы из расчета: одна лестница на два лесонакопителя.  144. Для передвижения работника, осуществляющего поправку сортиментов, занявших при сброске неправильное положение, по фронту лесонакопителей должен быть предусмотрен проход шириной не менее 1 м, а также дистанционное управление, позволяющее останавливать транспортер с любого места по всей длине.  145. При ручной сортировке запрещается сброска сортиментов в один лесонакопитель с двух лесотранспортеров. |
| **Формирование и разборка штабелей и пакетов**  **круглых лесоматериалов**  220. При формировании и разборке штабелей и пакетов круглых лесоматериалов необходимо выполнять требования [Правил](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF1074A1386B97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Cx2m7J) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов <1>.  <1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF1074A1386B97101D5801411xAmEJ) Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный N 34558).  221. Типы и размеры штабелей круглых лесоматериалов следует выбирать в соответствии с технологическим процессом и оборудованием, применяемым при штабелевке, а на приречных складах - в соответствии с условиями хранения и подготовки лесоматериалов к лесосплаву, способами и условиями подачи их в лесопильные и другие цехи.  222. Способы укладки круглого лесоматериала в штабели и пакеты должны обеспечивать:  1) устойчивость штабеля, пакетов и груза, находящегося в них;  2) механизированную разборку штабеля и подъем груза навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;  3) безопасность работников при работе на штабеле или около него;  4) возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;  5) циркуляцию воздушных потоков при естественной или искусственной вентиляции закрытых складов;  6) соблюдение требований к охранным зонам линий электропередач, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.  223. Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов должны выполняться с применением соответствующих средств связи: радиосвязь, голосовая или визуальная связь.  Визуальная связь (сигнализация жестами или флажками) допускается только при хорошей видимости.  224. При ветре скоростью более 11 м/с, ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде укладка и разборка штабелей запрещаются.  225. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей и пакетов работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение работников.  226. Укладка и разборка плотных штабелей разрешается кранами с грейферами, погрузчиками с челюстными и манипуляторными захватами, лебедками, оснащенными саморасцепляющимися стропами, бревнозахватами и другими приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.  227. Шеститонные и другие большегрузные лебедки, применяемые для штабелевки бревен, необходимо устанавливать на постоянные места. Для каждой лебедки следует отводить участок склада на 8 - 10 штабелей. Укладку бревен в штабели на каждом из участков следует начинать с наиболее отдаленного от лебедки штабеля, а разборку - в обратном порядке.  228. Лебедки необходимо устанавливать на настил из бревен и закреплять стальными канатами или цепями так, чтобы исключалась возможность их смещения. Рабочее место лебедчика должно быть защищено от атмосферных осадков и ветра.  229. Для закрепления блоков в грунт должны быть забиты кусты свай или сделаны другие устройства, соответствующие по прочности усилиям, возникающим при работе. Сваи должны быть покрыты листовой сталью. Не допускается крепление лебедок и блоков за случайные предметы и сооружения (опоры воздушных линий, части сооружений, деревья). Блоки следует крепить к кустам свай стальным канатом с расчетным запасом прочности.  230. Блоки следует ограждать со стороны внутреннего угла, образованного огибающим блок канатом, предохранительными столбами, наклоненными в сторону блоков, или канатными петлями.  231. Лебедки следует устанавливать так, чтобы оси барабанов были перпендикулярны линии движения канатов. Рабочую ветвь тягового каната лебедки необходимо располагать по оси штабеля.  232. Канаты должны быть надежно закреплены на барабанах лебедки. При размотке каната на барабане должно оставаться не менее трех его витков.  233. Объем перемещаемых пачек лесоматериалов должен определяться в зависимости от грузоподъемности лебедки и угла подъема пачек.  234. При укладке штабелей на берегах и откосах берегов на бровке откоса необходимо устанавливать упоры, предохраняющие от случайного скатывания бревен по откосу. Спускать бревна по откосу в штабель разрешается после прекращения работ на штабеле и откосе и выхода работников на бровку откоса.  235. При штабелевке лесоматериалов на откосе берега запрещается сопровождать, поправлять или задерживать движущиеся бревна, а также спускать бревна по откосу крючьями.  236. Строповку пакетов необходимо осуществлять за четыре петли грузовых тяг. Крюк подъемного устройства необходимо устанавливать над центром тяжести пакета. Пакеты стропят и отцепляют после полной остановки каната и его ослабления.  При утяжке пакетов лесоматериалов массой, близкой к предельно допустимой грузоподъемности стропов или погрузочного механизма, необходимо поднять пакет на высоту 200 - 300 мм и опустить его на опорную поверхность лесонакопителя или пакетоформирующего станка, убедившись в устойчивости погрузочного механизма, действии тормоза, исправности стропов, и только после этого без отрыва пакета от опорной поверхности натянуть стропы и производить замыкание верхней стяжки стропов. Стропы на пакете должны быть плотно затянуты.  Подниматься на пакет для увязки верхней стяжки разрешается только после натяжения стропов, убедившись, что на поверхности пакета нет нависших и неустойчивых бревен, а провисший низ пакета касается опорной поверхности. Для подъема стропальщика на пакет стойки лесонакопителей и пакетоформирующих станков должны быть снабжены стремянками или опорными скобами.  Натягивать стропы допускается только по сигналу стропальщика, убедившись, что он находится в безопасном месте. После застропки пакета стропальщику необходимо отойти в сторону от направления его перемещения на расстояние не менее 5 м от пакета.  237. При формировании пакетов круглых лесоматериалов на полувагоне необходимо выполнять следующие требования:  1) формировать пакеты на платформах только при использовании переносных эстакад;  2) формировать пакеты второго яруса на полувагонах при использовании съемных полустоек;  3) устанавливать съемные полустойки после укладки или формирования в полувагоне пакетов первого яруса;  4) закреплять съемные полустойки на полувагоне с помощью фиксаторов;  5) грузить лесоматериалы в полувагон, оснащенный съемными полустойками, торцевыми или радиальными грейферами; допускается применять при погрузке двух- и четырехветвевые стропы;  6) раскладывать полужесткие стропы на борта полувагона и вручную поправлять круглые лесоматериалы второго яруса погрузки с площадок съемных полустоек или непосредственно с поверхности пакета; грейфер при этом должен быть выведен из зоны полувагона;  7) при погрузке лесоматериалов находиться на площадках полустоек, расположенных со стороны полувагонов, противоположной направлению перемещения груза, или на поверхности пакетов, расположенных в другом конце полувагона от формируемого пакета;  8) утягивать пакет на полувагоне с помощью грейфера или крановой подвески;  9) отключать привод щитков торцевого грейфера или челюстей радиального грейфера при утяжке пакета и замыкании верхних стяжек стропов;  10) выполнять замыкание верхних стяжек при натянутых грузовых стропах;  11) полувагоны и платформы по фронту погрузки закреплять башмаками.  238. Штабели пакетов круглых лесоматериалов должны располагаться секциями длиной 12 - 15 м по фронту погрузки. В секции пакеты следует укладывать вплотную, без разрывов по длине и ширине секции. Ярусы пакетов следует располагать ступенчато со сдвигом каждого последующего яруса на полпакета, но не выше четырех ярусов. Допускается смещение торцов пакетов в штабеле лесоматериалов одной длины не более 0,1 длины пакета.  Для подъема стропальщика на пакеты каждая секция должна быть снабжена переносной лестницей длиной не менее 2 м.  239. При укладке и разборке штабелей круглых лесоматериалов запрещается:  1) производить работы одновременно на соседних штабелях;  2) находиться ближе 10 м от укладываемых или разбираемых штабелей.  240. При разборке плотных штабелей лебедками необходимо применять обеспечивающие безопасность работ приспособления: цепные амортизаторы, бревнозахваты.  Работы на штабеле (поправка бревен, стропов, установка покатов) с момента подъема работников на штабель до схода с него должны производиться при выключенной лебедке.  Нахождение работников на плотных штабелях или возле штабеля (ближе 10 м) во время работы лебедки запрещается.  При разборке плотных штабелей должен поддерживаться уклон не более угла естественного скатывания бревен (не более 35°).  241. Разборка покосившихся и опасных штабелей должна производиться в светлое время суток по предварительно разработанной технологии.  242. При разборке плотных и пачковых штабелей кранами работники должны находиться на штабеле от места строповки пачек в момент опускания краном стропов и подъема застропленной пачки на расстоянии не менее 10 м.  Строповка пачек на штабеле пачковой укладки (с применением прокладок, разделяющих пачки по вертикали) должна производиться посредством гибких металлических прутьев, которые просовывают в зазоры между прокладками. При отсутствии прокладок по вертикали застропка пачек должна производиться с края каждого ряда за выступающие концы бревен.  Стропы должны заводиться с обоих концов вглубь штабеля на расстояние не менее 0,5 м.  243. Штабелевку хлыстов (деревьев) в запас трелевочным трактором и челюстным погрузчиком разрешается производить без разделения пачек вертикальными прокладками, при этом высота укладываемых трактором штабелей не должна превышать 2 м, а укладываемых челюстным погрузчиком - 3 м.  244. Штабелевка хлыстов (деревьев) в запас на складах должна производиться с помощью мостовых, козловых кранов и установок грузоподъемностью не менее 20 т. Перед штабелевкой на подштабельное место нужно укладывать не менее трех лежней.  Пачки хлыстов (деревьев) следует укладывать в штабель уступом с концов, сначала в нижний ярус на всю длину штабеля с разделением пачек вертикальными прокладками, затем на поверхность яруса класть три линии прокладок из хлыстов и формировать второй ярус штабеля.  Второй и последующий ярусы допускается формировать без горизонтальных прокладок при крестообразной укладке пачек. | XVI. Требования охраны труда при формировании и разборка  штабелей и пакетов круглых лесоматериалов  146. Типы и размеры штабелей круглых лесоматериалов необходимо выбирать в соответствии с технологическим процессом и оборудованием, применяемым при штабелевке, а на приречных складах - в соответствии с условиями хранения и подготовки лесоматериалов к лесосплаву, способами и условиями подачи их в лесопильные и другие производственные подразделения.  147. Способы укладки круглого лесоматериала в штабели и пакеты должны обеспечивать:  1) устойчивость штабеля, пакетов и груза, находящегося в них;  2) механизированную разборку штабеля и подъем груза навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;  3) безопасность работников при работе на штабеле или около него;  4) возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;  5) циркуляцию воздушных потоков при естественной или искусственной вентиляции закрытых складов;  6) соблюдение требований к охранным зонам линий электропередач, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.  148. Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов должны выполняться с применением соответствующих средств связи: радиосвязь, голосовая или визуальная связь.  Визуальная связь (сигнализация жестами или флажками) допускается только при хорошей видимости.  149. При ветре скоростью более 11 м/с, ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде укладка и разборка штабелей запрещаются.  150. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей и пакетов работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение работников.  151. Укладка и разборка плотных штабелей разрешается кранами с грейферами, погрузчиками с челюстными и манипуляторными захватами, лебедками, оснащенными саморасцепляющимися стропами, бревнозахватами и другими приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.  152. Шеститонные и другие большегрузные лебедки, применяемые для штабелевки бревен, необходимо устанавливать на постоянные места. Для каждой лебедки следует отводить участок склада на 8 - 10 штабелей. Укладку бревен в штабели на каждом из участков следует начинать с наиболее отдаленного от лебедки штабеля, а разборку - в обратном порядке.  153. Лебедки необходимо устанавливать на настил из бревен и закреплять стальными канатами или цепями так, чтобы исключалась возможность их смещения. Рабочее место лебедчика должно быть защищено от атмосферных осадков и ветра.  154. Для закрепления блоков в грунт должны быть забиты кусты свай или сделаны другие устройства. Сваи должны быть покрыты листовой сталью.  Запрещается крепление лебедок и блоков за случайные предметы и сооружения (опоры воздушных линий, части сооружений, деревья).  Блоки необходимо крепить к кустам свай стальным канатом.  155. Блоки необходимо ограждать со стороны внутреннего угла, образованного огибающим блок канатом, предохранительными столбами, наклоненными в сторону блоков, или канатными петлями.  156. Лебедки необходимо устанавливать так, чтобы оси барабанов были перпендикулярны линии движения канатов. Рабочую ветвь тягового каната лебедки необходимо располагать по оси штабеля.  157. Канаты должны быть закреплены на барабане лебедки. При размотке каната на барабане должно оставаться не менее трех его витков.  158. При укладке штабелей на берегах и откосах берегов на бровке откоса необходимо устанавливать упоры, предохраняющие от случайного скатывания бревен по откосу.  Спускать бревна по откосу в штабель разрешается только после прекращения работ на штабеле и откосе и выхода работников на бровку откоса.  159. При штабелевке лесоматериалов на откосе берега запрещается сопровождать, поправлять или задерживать движущиеся бревна, а также спускать бревна по откосу крючьями.  160. Строповку пакетов необходимо осуществлять за четыре петли грузовых тяг. Крюк подъемного устройства необходимо устанавливать над центром тяжести пакета. Пакеты стропят и отцепляют после полной остановки каната и его ослабления.  Подниматься на пакет для увязки верхней стяжки разрешается только после натяжения стропов, убедившись, что на поверхности пакета нет нависших и неустойчивых бревен, а провисший низ пакета касается опорной поверхности.  Для подъема стропальщика на пакет стойки лесонакопителей и пакетоформирующих станков должны быть снабжены стремянками или опорными скобами.  161. При формировании пакетов круглых лесоматериалов на полувагоне необходимо выполнять следующие требования:  1) формировать пакеты на платформах при использовании переносных эстакад;  2) формировать пакеты второго яруса на полувагонах при использовании съемных полустоек;  3) устанавливать съемные полу стойки после укладки или формирования в полувагоне пакетов первого яруса;  4) закреплять съемные полустойки на полувагоне с помощью фиксаторов;  5) грузить лесоматериалы в полувагон, оснащенный съемными полустойками, торцевыми или радиальными грейферами; допускается применять при погрузке двух- и четырехветвевые стропы;  6) раскладывать полужесткие стропы на борта полувагона и вручную поправлять круглые лесоматериалы второго яруса погрузки с площадок съемных полустоек или непосредственно с поверхности пакета, грейфер при этом должен быть выведен из зоны полувагона;  7) при погрузке лесоматериалов находиться на площадках полустоек, расположенных со стороны полувагонов, противоположной направлению перемещения груза, или на поверхности пакетов, расположенных в другом конце полувагона от формируемого пакета;  8) утягивать пакет на полувагоне с помощью грейфера или крановой подвески;  9) отключать привод щитков торцевого грейфера или челюстей радиального грейфера при утяжке пакета и замыкании верхних стяжек стропов;  10) выполнять замыкание верхних стяжек при натянутых грузовых стропах;  11) полувагоны и платформы по фронту погрузки закреплять башмаками.  162. Штабели пакетов круглых лесоматериалов должны располагаться секциями длиной 12 - 15 м по фронту погрузки.  Для подъема стропальщика на пакеты каждая секция должна быть снабжена переносной лестницей длиной не менее 2 м.  163. При укладке и разборке штабелей круглых лесоматериалов запрещается:  1) выполнять работы одновременно на соседних штабелях;  2) находиться ближе 10 м от укладываемых или разбираемых штабелей.  164. Работы на штабеле (поправка бревен, стропов, установка покатов) с момента подъема работников на штабель до схода с него должны выполняться при выключенной лебедке.  Нахождение работников на плотных штабелях или возле штабеля (ближе 10 м) во время работы лебедки запрещается.  При разборке плотных штабелей должен поддерживаться уклон не более угла естественного скатывания бревен (не более 35°).  165. Разборка покосившихся и опасных штабелей должна производиться в светлое время суток.  166. При разборке плотных и пачковых штабелей кранами работники должны находиться на штабеле от места строповки пачек в момент опускания краном стропов и подъема застропленной пачки на расстоянии не менее 10 м.  Строповка пачек на штабеле пачковой укладки (с применением прокладок, разделяющих пачки по вертикали) должна производиться посредством гибких металлических прутьев, которые просовывают в зазоры между прокладками. При отсутствии прокладок по вертикали застропка пачек должна производиться с края каждого ряда за выступающие концы бревен.  Стропы должны заводиться с обоих концов вглубь штабеля на расстояние не менее 0,5 м.  167. Штабелевку хлыстов (деревьев) в запас трелевочным трактором и челюстным погрузчиком разрешается производить без разделения пачек вертикальными прокладками, при этом высота укладываемых трактором штабелей не должна превышать 2 м, а укладываемых челюстным погрузчиком - 3 м.  168. Штабелевка хлыстов (деревьев) в запас на складах должна производиться с помощью мостовых, козловых кранов и установок грузоподъемностью не менее 20 т. Перед штабелевкой на подштабельное место нужно укладывать не менее трех лежней.  Пачки хлыстов (деревьев) следует укладывать в штабель уступом с концов, сначала в нижний ярус на всю длину штабеля с разделением пачек вертикальными прокладками, затем на поверхность яруса класть три линии прокладок из хлыстов и формировать второй ярус штабеля.  Второй и последующий ярусы допускается формировать без горизонтальных прокладок при крестообразной укладке пачек.  169. Оборудование и рабочие места для раскалывания круглых лесоматериалов необходимо располагать не ближе 5 м от штабелей, с которых поступает сырье.  170. Пусковые приспособления оборудования для раскалывания должны быть расположены, так чтобы работник мог ими пользоваться непосредственно со своего рабочего места.  171. При подаче чураков для раскалывания должна быть обеспечена безопасность работника: места падения и вылета чураков должны быть ограждены.  При устройстве площадки для чураков на границе ее примыкания к раскалывающему станку во всю длину приемного стола должны быть устроены перила высотой не менее 1,1 м без среднего и нижнего элементов. |
| **Раскалывание круглых лесоматериалов**  245. Оборудование и рабочие места для раскалывания круглых лесоматериалов необходимо располагать не ближе 5 м от штабелей, с которых поступает сырье.  246. Пусковые приспособления оборудования для раскалывания должны быть расположены так, чтобы работник мог ими пользоваться непосредственно со своего рабочего места.  247. При подаче чураков для раскалывания должна быть обеспечена безопасность работника: места падения и вылета чураков должны быть ограждены.  При устройстве площадки для чураков на границе ее примыкания к раскалывающему станку во всю длину приемного стола должны быть устроены перила высотой не менее 1,1 м без среднего и нижнего элементов. | Пункты 169-171 предыдущего раздела |
| **Требования охраны труда при производстве лесотранспортных**  **работ наземным транспортом**  248. Каждая лесовозная дорога с примыкающими к ней ветками должна быть обозначена предупредительным знаком "Технологическая дорога".  249. Техническое состояние лесовозных дорог (магистрали, ветки, усы) должно обеспечивать безопасность движения транспорта с установленной скоростью в зависимости от нагрузки на рейс и продольного профиля.  250. При устройстве пересечений лесовозных дорог с другими наземными дорогами в одном уровне должна быть обеспечена видимость подходов к переездам как со стороны лесовозной дороги, так и со стороны пересекаемых дорог.  251. Техническое состояние сооружений (мостов, лотков) должно обеспечивать беспрепятственный и безаварийный пропуск полногрузных составов установленной для данной дороги грузоподъемности.  252. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.  253. На однополосных дорогах двухстороннее движение необходимо обеспечивать устройством разъездов полезной длиной не менее 30 м, расположенных в пределах прямой видимости, но не далее 500 м один от другого.  Переход однополосной дороги в двухполосную на разъездах необходимо осуществлять на участке длиной не менее 10 м.  254. На крутых косогорах и участках дорог с насыпями высотой более 2 м, а также на участках пересекающих топкие болота и разливы рек, при съезде с дороги необходимо устанавливать сигнальные столбики, тумбы, сплошные металлические, железобетонные или канатные ограждения на прямых участках через 50 м, на кривых - через 5 - 25 м.  Вдоль глубоких ущелий с обрывистыми стенками необходимо устанавливать удерживающие и отбойные ограждения.  255. В полосе шириной не менее 30 м от оси лесовозной дороги (по обе стороны) должны быть убраны деревья, представляющие опасность.  256. Автомобили, прицепы, роспуски, полуприцепы, вагоны-сцепи, предназначенные для вывозки леса, должны быть оборудованы кониками со стойками. Открывающиеся стойки должны быть надежно закреплены и иметь приспособления для их открытия со стороны, противоположной направлению выгрузки.  257. При вывозке древесины по автомобильным дорогам прицепы, роспуски, полуприцепы должны быть оборудованы тормозами и световыми сигналами.  258. Автомобили должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями (буксирным канатом длиной 4 - 6 м, увязочным приспособлением, тормозными башмаками, знаками аварийной остановки). | XVII. Требования охраны труда при выполнении  лесотранспортных работ наземным транспортом  172. Каждая лесовозная дорога с примыкающими к ней ветками должна быть обозначена предупредительным знаком "Технологическая дорога".  173. При устройстве пересечений лесовозных дорог с другими наземными дорогами в одном уровне должна быть обеспечена видимость подходов к переездам как со стороны лесовозной дороги, так и со стороны пересекаемых дорог.  174. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.  175. На однополосных дорогах двухстороннее движение необходимо обеспечивать устройством разъездов полезной длиной не менее 30 м, расположенных в пределах прямой видимости, но не далее 500 м один от другого.  Переход однополосной дороги в двухполосную на разъездах необходимо осуществлять на участке длиной не менее 10 м.  176. При вывозке древесины по автомобильным дорогам прицепы, роспуски, полуприцепы должны быть оборудованы тормозами и световыми сигналами.  177. Автомобили должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями (буксирным канатом длиной 4 - 6 м, увязочным приспособлением, тормозными башмаками, знаками аварийной остановки). |
| **Погрузочно-разгрузочные работы**  259. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ следует руководствоваться [Правилами](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF1074A1386B97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Cx2m7J) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов <1>.<1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF1074A1386B97101D5801411xAmEJ) Минтруда России от 17 сентября 2014 г. N 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2014 г., регистрационный N 34558).  260. Лесовозный автопоезд, ожидающий погрузки или разгрузки, должен находиться за пределами максимального радиуса действия рабочих органов погрузочного средства и ставиться под погрузку или разгрузку только после разрешающего сигнала машиниста.  261. Не допускается одновременное выполнение погрузочно-разгрузочных работ на двух соседних штабелях хлыстов или деревьев с расстоянием между ними менее 50 м, сортиментов - менее 25 м и на обоих концах одного штабеля (головке и хвосте).  262. Погрузка круглых сортиментов с "шапкой" в полувагоны и на платформы железной дороги широкой колеи должна быть механизирована; мелкоштучный сортимент следует грузить уложенным в специальные контейнеры, стропы и другие приспособления.  263. Погрузка лесоматериалов с "шапкой" вручную при отсутствии механизмов допускается в исключительных случаях и только при наличии специально сооруженных эстакад или выемок железнодорожного пути, верхний уровень которых находится на высоте нормально загруженного полувагона или платформы.  Между эстакадой и вагонами должны быть уложены переходные мостики.  264. Погрузка короткомерных сортиментов малогабаритными погрузчиками через торцевые двери полувагона допускается при наличии специальных эстакад, имеющих прочные настилы и ограждения.  Трапы, прокладываемые между вагонами и эстакадами, должны обладать достаточной прочностью и не прогибаться под тяжестью погрузчика с грузом. Концы трапов должны быть хорошо заделаны, иметь прочные опоры и исключать возможность сдвига их при движении погрузчика.  265. При погрузке и выгрузке древесных плит с подвижного состава должны приниматься меры, исключающие возможность падения плит, а вертикально установленные плиты должны быть надежно закреплены.  266. Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь размеры, обеспечивающие необходимый объем работ для установленного количества транспортных средств и работников.  267. Загрузка автомобиля (прицепа) фанерой, шпоном должна производиться от кабины к заднему борту, а разгрузка - в обратном порядке.  268. Загрузка железнодорожных вагонов осуществляется в соответствии с утвержденными схемами укладки.  Размещение груза в крытом вагоне не должно препятствовать свободному открыванию дверей, расположенных с обеих сторон. Двери вагона должны ограждаться досками толщиной не менее 40 мм или щитами.  269. Ширина погрузочно-разгрузочной рампы, платформы при использовании погрузчиков должна быть не менее 4,5 м с уклоном со стороны подъезда не более 5°.  270. При складировании разгружаемых из вагонов и подготавливаемых к погрузке в вагоны пакетов фанеры и шпона расстояние между грузом и ближайшим к нему рельсом железнодорожного пути должно быть не менее 2 м, а при высоте уложенного груза более 1,2 м - не менее 2,5 м.  271. При погрузке и штабелевке леса челюстными лесопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования:  1) центр тяжести поднимаемого пакета не должен выходить за габарит нижней челюсти погрузчика;  2) перемещаемый груз должен быть надежно зажат захватом и поднят в вертикальное положение;  3) должно быть исключено нахождение (перемещение) груза над кабиной автопоезда;  4) погружаемые хлысты (деревья) должны выравниваться только захватом челюстного лесопогрузчика. Выравнивание хлыстов вручную запрещается.  272. При работе на лесопогрузчиках не допускается:  1) брать пачку лесоматериалов со штабеля, имеющего закострившиеся хлысты (деревья, сортименты);  2) разбирать плотные штабели высотой более 4 м;  3) грузить хлысты (деревья) и сортименты в нижние и крайние ряды к стойкам коников лесовоза, длина которых перекрывает расстояние между кониками менее чем на 1 м;  4) поднимать, опускать и наклонять груз при движении;  5) производить штабелевку и скатывание лесоматериалов на заснеженных и подтопленных участках без ограждения бровки откоса или берега упорами (отбойными бревнами), знаками безопасности.  273. При погрузке леса на лесовозный транспорт кранами запрещается:  1) осуществлять поворот стрелы, поднимать и опускать груз при движении погрузочного механизма;  2) разбирать штабель для застропки пачки подкопом, а также при наличии нависших бревен;  3) работать у лесонакопителей, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера. Расстояние между лесонакопителями, в которых осуществляется застропка бревен, и лесонакопителями, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, должно быть не менее двукратной длины сваливаемых с лесотранспортера бревен;  4) набирать пачку из штабеля с закострившимися бревнами, поправлять стропы, крюки, бревна, изменять направление движения груза, отводя канат, и стоять рядом с ним при подъеме и перемещении груза;  5) поднимать, опускать и перемещать груз, когда под ним находятся работники и в зоне возможного опускания стрелы;  6) во время перерывов в работе оставлять груз, а также грейфер в поднятом положении или на наклонной поверхности, с которой они могут сорваться или переместиться под действием собственной массы;  7) производить ремонт, чистку, смазку погрузочных механизмов при работающем двигателе или включенном рубильнике электропитания, а также грузозахватных устройств, находясь под ними;  8) поправлять наматываемый на барабан лебедки канат во время ее работы;  9) включать рубильник и допускать работу механизмов при нахождении на кране работников;  10) использовать стропы с крючьями для торцового захвата бревен.  274. Во время погрузки и выгрузки хлыстов и деревьев челюстными лесопогрузчиками запрещается нахождение работников на площадке автомобиля или на вагоне-сцепе, а также в зоне действий перемещаемого груза и грузозахватных приспособлений.  Запрещается находиться в кабине автомобиля при проведении разгрузочных работ и погрузки сортиментов всеми видами грузоподъемных и разгрузочных средств.  275. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на лесовозный автопоезд между торцами хлыстов (деревьев) и ограждением кабины разрыв должен быть не менее 0,75 м.  276. Хлысты или деревья, погруженные на лесовозный автопоезд, должны быть увязаны между передним и задним кониками одним или двумя увязочными приспособлениями. Лесоматериалы увязывают по стойкам с освобождением их от увязочного приспособления с поверхности дороги. Допускается увязывать лесоматериалы увязочным приспособлением между стойками, если транспортирование их осуществляется внутри организации.  277. Увязку пачки следует выполнять со стороны, противоположной выгрузке, осуществляемой с помощью разгрузочно-растаскивающих устройств, и со стороны рабочего места водителя при выгрузке с помощью кранов.  278. После погрузки стойки автопоезда следует прочно увязать поверх нагруженного леса стяжкой, цепью или стальным канатом.  279. Хлысты и деревья, выступающие за габарит автопоезда, обозначаются сигнальными щитками или флажками размером 400 x 400 мм (с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками шириной 50 мм).  280. Лесовозные автопоезда должны быть оборудованы ограждением кабины, дополнительной поворотной фарой, устанавливаемой с задней стороны кабины сверху и используемой для освещения в темное время погружаемых хлыстов и деревьев.  281. Запрещается:  1) перевозить хлысты, деревья и лесоматериалы, погруженные выше стоек;  2) укладывать груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;  3) перевозить пассажиров в кабинах лесовозных поездов.  282. Для обеспечения безопасности погрузки лесоматериалов на железнодорожный транспорт следует использовать специальные эстакады (стационарные, передвижные или переносные).  283. Перед погрузкой или выгрузкой лесоматериалов железнодорожные вагоны, платформы и узкоколейные вагоны-сцепы должны быть надежно закреплены тормозами, башмаками, зарезными шпалами, исключающими самопроизвольное перемещение.  284. При погрузке лесоматериалов кранами следует применять грейферные грузозахватные приспособления. Стропы, используемые при погрузке, должны быть оборудованы саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на догружаемом подвижном составе в период расцепки пачки.  285. Хлысты (деревья) до погрузки на узкоколейный лесовозный транспорт нужно опиливать на погрузочной площадке по габариту подвижного состава.  286. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на подвижной состав узкоколейных железных дорог вершины и комли не должны выступать за пределы рамы платформы или сцепа.  287. При выгрузке лесоматериалов из лесовозного транспорта необходимо соблюдать следующие требования:  1) до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целости замков, стоек, прокладок;  2) сцепы или автомашины с неисправными стойками или их замковым устройством разгружать с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого подвижного состава;  3) при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;  4) соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), который должен быть не менее одной длины платформы.  288. При механизированной погрузке и выгрузке пневого осмола работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 10 м от работающих машин.  289. На погрузке пневого осмола на транспортные средства вручную должно работать звено, состоящее не менее чем из 2 работников.  290. При погрузке пневого осмола, уложенного в кучи (поленницы), запрещается:  1) находиться у куч (поленниц) во время установки транспортных средств;  2) разбирать одновременно две смежные кучи (поленницы);  3) находиться в кузове, прицепе при переездах транспортных средств от одной кучи (поленницы) к другой;  4) загружать транспортные средства одновременно с двух сторон;  5) забрасывать и одновременно укладывать пневый осмол. | XVIII. Требования охраны труда  при погрузочно-разгрузочных работах  178. Запрещается одновременное выполнение погрузочно-разгрузочных работ на двух соседних штабелях хлыстов или деревьев с расстоянием между ними менее 50 м, сортиментов - менее 25 м и на обоих концах одного штабеля (головке и хвосте).  179. Погрузка круглых сортиментов с "шапкой" в полувагоны и на платформы железной дороги широкой колеи должна быть механизирована.  180. Погрузка лесоматериалов с "шапкой" вручную при отсутствии механизмов допускается в исключительных случаях и только при наличии специально сооруженных эстакад или выемок железнодорожного пути, верхний уровень которых находится на высоте нормально загруженного полувагона или платформы.  Между эстакадой и вагонами должны быть уложены переходные мостики.  181. Погрузка короткомерных сортиментов малогабаритными погрузчиками через торцевые двери полувагона допускается при наличии специальных эстакад, имеющих прочные настилы и ограждения.  182. При погрузке и выгрузке древесных плит с подвижного состава должны приниматься меры, исключающие возможность падения плит, а вертикально установленные плиты должны быть закреплены.  183. Загрузка автомобиля (прицепа) фанерой, шпоном должна производиться от кабины к заднему борту, а разгрузка - в обратном порядке.  184. Ширина погрузочно-разгрузочной рампы, платформы при использовании погрузчиков должна быть не менее 4,5 м с уклоном со стороны подъезда не более 5°.  185. При складировании разгружаемых из вагонов и подготавливаемых к погрузке в вагоны пакетов фанеры и шпона расстояние между грузом и ближайшим к нему рельсом железнодорожного пути должно быть не менее 2 м, а при высоте уложенного груза более 1,2 м - не менее 2,5 м.  186. При погрузке и штабелевке леса челюстными лесопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования:  1) центр тяжести поднимаемого пакета не должен выходить за габарит нижней челюсти погрузчика;  2) перемещаемый груз должен быть зажат захватом и поднят в вертикальное положение;  3) должно быть исключено нахождение (перемещение) груза над кабиной автопоезда;  4) погружаемые хлысты (деревья) должны выравниваться только захватом челюстного лесопогрузчика.  Выравнивание хлыстов вручную запрещается.  187. При работе на лесопогрузчиках запрещается:  1) брать пачку лесоматериалов со штабеля, имеющего закострившиеся хлысты (деревья, сортименты);  2) разбирать плотные штабели высотой более 4 м;  3) грузить хлысты (деревья) и сортименты в нижние и крайние ряды к стойкам коников лесовоза, длина которых перекрывает расстояние между кониками менее чем на 1 м;  4) поднимать, опускать и наклонять груз при движении;  5) производить штабелевку и скатывание лесоматериалов на заснеженных и подтопленных участках без ограждения бровки откоса или берега упорами (отбойными бревнами).  188. При погрузке леса на лесовозный транспорт кранами запрещается:  1) осуществлять поворот стрелы, поднимать и опускать груз при движении погрузочного механизма;  2) разбирать штабель для застропки пачки подкопом, а также при наличии нависших бревен;  3) работать у лесонакопителей, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера. Расстояние между лесонакопителями, в которых осуществляется застропка бревен, и лесонакопителями, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, должно быть не менее двукратной длины сваливаемых с лесотранспортера бревен;  4) набирать пачку из штабеля с закострившимися бревнами, поправлять стропы, крюки, бревна, изменять направление движения груза, отводя канат, и стоять рядом с ним при подъеме и перемещении груза;  5) поднимать, опускать и перемещать груз, когда под ним находятся работники и в зоне возможного опускания стрелы;  6) во время перерывов в работе оставлять груз, а также грейфер в поднятом положении или на наклонной поверхности, с которой они могут сорваться или переместиться под действием собственной массы;  7) производить ремонт, чистку, смазку погрузочных механизмов при работающем двигателе или включенном рубильнике электропитания, а также грузозахватных устройств, находясь под ними;  8) поправлять наматываемый на барабан лебедки канат во время ее работы;  9) включать рубильник и допускать работу механизмов при нахождении на кране работников;  10) использовать стропы с крючьями для торцового захвата бревен.  189. Во время погрузки и выгрузки хлыстов и деревьев челюстными лесопогрузчиками запрещается нахождение работников на площадке автомобиля или на вагоне-сцепе, а также в зоне действий перемещаемого груза и грузозахватных приспособлений.  Запрещается находиться в кабине автомобиля при проведении разгрузочных работ и погрузки сортиментов всеми видами грузоподъемных и разгрузочных средств.  190. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на лесовозный автопоезд между торцами хлыстов (деревьев) и ограждением кабины разрыв должен быть не менее 0,75 м.  191. Хлысты или деревья, погруженные на лесовозный автопоезд, должны быть увязаны между передним и задним кониками одним или двумя увязочными приспособлениями. Лесоматериалы увязывают по стойкам с освобождением их от увязочного приспособления с поверхности дороги. Допускается увязывать лесоматериалы увязочным приспособлением между стойками, если транспортирование их осуществляется внутри организации.  192. Увязку пачки следует выполнять со стороны, противоположной выгрузке, осуществляемой с помощью разгрузочно-растаскивающих устройств, и со стороны рабочего места водителя при выгрузке с помощью кранов.  193. После погрузки леса стойки автопоезда-хлыстовоза с боковой разгрузкой, оборудованные стяжкой, цепью или стальным канатом, необходимо прочно увязать поверх нагруженного леса.  194. Хлысты и деревья, выступающие за габарит автопоезда, обозначаются сигнальными щитками или флажками с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками.  195. Лесовозные автопоезда должны быть оборудованы ограждением кабины, поворотной фарой, используемой для освещения в темное время погружаемых хлыстов и деревьев.  196. Запрещается:  1) перевозить хлысты, деревья и лесоматериалы, погруженные выше стоек;  2) укладывать груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;  3) перевозить пассажиров в кабинах лесовозных поездов.  197. Для обеспечения безопасности погрузки лесоматериалов на железнодорожный транспорт необходимо использовать специальные эстакады (стационарные, передвижные или переносные).  198. При погрузке лесоматериалов кранами следует применять грейферные грузозахватные приспособления. Стропы, используемые при погрузке, должны быть оборудованы саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на догружаемом подвижном составе в период расцепки пачки.  199. Хлысты (деревья) до погрузки на узкоколейный лесовозный транспорт нужно опиливать на погрузочной площадке по габариту подвижного состава.  200. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на подвижной состав узкоколейных железных дорог вершины и комли не должны выступать за пределы рамы платформы или сцепа.  201. При выгрузке лесоматериалов из лесовозного транспорта необходимо соблюдать следующие требования:  1) до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целости замков, стоек, прокладок;  2) сцепы или автомашины с неисправными стойками или их замковым устройством разгружать с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого подвижного состава;  3) при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;  4) соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), который должен быть не менее одной длины платформы;  5) осуществлять обжатие пачки лесоматериалов сверху для исключения его падения на водителя во время увязки и снятия увязки с лесовоза.  202. При механизированной погрузке и выгрузке пневого осмола работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 10 м от работающих машин.  203. На погрузке пневого осмола на транспортные средства вручную должно работать звено, состоящее не менее чем из 2 работников.  204. При погрузке пневого осмола, уложенного в кучи (поленницы), запрещается:  1) находиться у куч (поленниц) во время установки транспортных средств;  2) разбирать одновременно две смежные кучи (поленницы);  3) находиться в кузове, прицепе при переездах транспортных средств от одной кучи (поленницы) к другой;  4) загружать транспортные средства одновременно с двух сторон;  5) забрасывать и одновременно укладывать пневый осмол. |
| **Требования охраны труда при производстве лесосплавных работ**  291. Лесосплавные работы должны организовываться и выполняться в соответствии с технологическими картами, утвержденными работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом.  292. На лесосплаве должна быть организована спасательная служба.  293. Работы на воде при скорости ветра свыше 8,5 м/с, при ливневых и грозовых дождях, густом тумане (видимость менее 50 м) запрещаются.  294. Работники, занятые на лесосплавных работах на воде и вблизи уреза воды (береговой линии) должны носить спасательные жилеты для сплавщиков.  295. При работе на скользких поверхностях работники должны быть обеспечены противоскользящей обувью. | XIX. Требования охраны труда при выполнении  лесосплавных работ  205. Лесосплавные работы должны организовываться и выполняться в соответствии с технологическими картами, утвержденными работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом.  206. На лесосплаве должна быть организована спасательная служба.  207. Работы на воде при скорости ветра свыше 8,5 м/с, при ливневых и грозовых дождях, густом тумане (видимость менее 50 м) запрещаются.  208. Работники, занятые на лесосплавных работах на воде и вблизи уреза воды (береговой линии), должны носить спасательные жилеты для сплавщиков.  209. При работе на скользких поверхностях работники должны быть обеспечены противоскользящей обувью. |
| **Мелиоративные и гидротехнические работы**  296. Работы по расчистке русла рек должны проводиться при низких горизонтах воды. Выполнять эти работы во время паводка и ледохода запрещается.  297. Места производства работ по уборке камней, коряг и других предметов, а также проруби и майны должны быть ограждены и обозначены знаками безопасности "Проход и проезд запрещены!".  298. При расчистке русла реки и извлечении из воды предметов, препятствующих лесосплаву, запрещается находиться на извлекаемом предмете во время его перемещения и поправлять натянутые стропы или канаты.  299. В зимнее время все работы по расчистке русел рек, забивке свай, сборке ряжей на льду, должны производиться при толщине льда, определяемой для каждого конкретного случая расчетным путем.  300. Взрывные работы по расчистке и дроблению льда на реках и водоемах должны производиться в соответствии с требованиями [Правил](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF00646158EB97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Cx2m0J) безопасности при взрывных работах <1>.  <1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF00646158EB97101D5801411xAmEJ) Ростехнадзора от 16 декабря 2013 г. N 605 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при взрывных работах" (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2014 г., регистрационный N 31796).  301. Грунт, выброшенный из канав, котлованов или траншей, следует размещать на расстоянии не менее 0,5 м от их бровок.  Котлованы и траншеи должны разрабатываться с откосами, равными углу естественного откоса данного грунта, либо с вертикальными стенками, закрепленными по всей высоте.  302. В грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии грунтовых вод рытье ям для ряжей, котлованов и траншей допускается осуществлять с вертикальными стенками без креплений:  1) в насыпных, песчаных и гравийных грунтах на глубину не более 1 м;  2) в супесчаных и суглинистых грунтах на глубину не более 1,25 м;  3) в глинистых грунтах на глубину не более 1,5 м;  4) в особо плотных грунтах, требующих для разработки применения ломов, кирок и клиньев, на глубину не более 2 м.  303. При укреплении стенок котлованов и траншей глубиной до 3 м необходимо соблюдать следующие требования:  1) устанавливать стойки крепления не реже чем через 1,5 м;  2) размещать распорки креплений на расстоянии одна от другой по вертикали не более 1 м, под концами распорок (сверху и снизу) прибивать бобышки;  3) выпускать верхние доски креплений над бровками выемок не менее чем на 15 см.  304. Стенки котлованов и траншей, разрабатываемых землеройными машинами, следует крепить готовыми щитами и раскреплять сверху.  305. Котлованы и траншеи, разрабатываемые в холодное (зимнее) время года (с креплением и без крепления), с наступлением оттепели подлежат раскреплению и перекреплению.  306. Для спуска работников в котлованы и широкие траншеи и подъема из них должны устанавливаться сходни или лестницы.  307. Запрещается разрабатывать грунт способом подкопа (подбоя).  При случайном образовании "козырьков" грунта их необходимо обрушить.  308. Котлованы и траншеи должны быть ограждены. На ограждениях необходимо устанавливать предупредительные знаки и поясняющие надписи, а в ночное время - сигнальное освещение.  309. Установка и перемещение строительных и транспортных машин в пределах призмы обрушения грунта (выемок) допускаются при условии предварительной проверки крепления с учетом величины и динамичности нагрузки.  310. С башни (фермы) копра перед его подъемом должны быть удалены все незакрепленные детали, инструмент и другие предметы, находящиеся на ней.  При подъеме копра, собранного в горизонтальном положении, должны быть прекращены все работы в радиусе, равном длине поднимаемой конструкции плюс 5 м.  311. Не разрешается превышать предельную массу молота и массу сваи, установленные для данного копра и указанные на ферме копра и его раме. На копре должен быть установлен ограничитель предельной высоты подъема.  312. Подтаскивать сваю копра следует через отводной блок, закрепленный у основания копра.  Во время перерыва в работе свайный молот должен быть опущен и закреплен на стреле копра.  313. Для забивки наклонных свай необходимо применять специальные копры.  314. Сваи и сваебойное оборудование необходимо устанавливать без перерыва до полного их закрепления на месте. Запрещается оставлять их "на весу" незакрепленными.  При невозможности закончить установку и закрепление поднимаемый груз (свая, молот) должен быть опущен на твердое основание.  315. При забивке свай копром, установленным на плавучем основании, основание необходимо закреплять за береговые или русловые опоры.  Постоянная связь с берегом должна осуществляться дежурной лодкой, судном или по пешеходному мостику с настилом, оборудованным перилами. На плавучей установке должны быть спасательные средства.  316. При проведении работ в межнавигационный период (на льду) до начала работы следует определить несущую способность льда и выполнять работы только, когда толщина льда будет соответствовать рабочим нагрузкам.  Сваи, вспомогательное оборудование и инструмент необходимо размещать на расстоянии не менее 25 м от места забивки свай.  В регионах и местах, где в устье рек и прибрежной полосе моря наблюдаются приливы и отливы, работники должны быть ознакомлены с графиком приливов и отливов и соответствующим режимом работы.  317. При сборке на берегу ряжей высотой более 1,5 м для безопасного производства работ и прохода работников по верху собираемого ряжа должен быть устроен настил из досок с ограждением.  318. Проход работников на укрепленные откосы разрешается только по трапам с поперечными планками.  319. В тех случаях, когда работы по укреплению подвижных частей береговых откосов производятся со льда, для прохода работников по льду должны быть уложены настилы.  320. При выполнении мелиоративных и гидротехнических работ земснарядом в местах прохода берегового пульпопровода и на границах свеженамывного грунта устанавливают указательные и запрещающие знаки безопасности.  321. Плавучий пульпопровод, по которому осуществляется проход работников, должен быть оборудован настилом с леерным ограждением.  Переход с концевого понтона плавучего пульпопровода на берег должен осуществляться по трапу.  322. Запрещается:  1) работа земснаряда в паводок и в период ледохода;  2) переезжать на лодке через затопленные папильонажные канаты во время работы земснаряда;  3) ставить лодку под раму рыхлителя земснаряда во время ремонта и очистки грунтозаборных устройств и рыхлителя.  323. При работе земснаряда вблизи воздушной линии электропередачи расстояние от этой линии до насадки выбросной трубы концевого пульпопровода должно быть не менее 30 м.  324. При монтаже и установке лесосплавных плотин из гибкого материала каркасного типа работники должны находиться с нижней стороны опор, используя для раскатки специальные, заранее привязанные к экрану шкерты.  Снимать монтажную шлаговку с флютбета и экрана при установке их в русле необходимо с верхней по течению стороны.  325. Для обслуживания плотин каркасного типа следует устраивать переходные мостики. Мостики ограждаются перилами высотой не менее 1,1 м.  Расстояние от фронта плотин каркасного типа до переходных мостиков должно быть не менее 1 м.  В ночное время переходные мостики должны быть освещены.  326. На период эксплуатации плотин должны быть установлены щиты с надписью "Опасная зона" на расстоянии 50 м в обе стороны от плотины.  327. Запрещается:  1) нахождение в "Опасной зоне" лиц, не связанных с эксплуатацией плотины;  2) устройство переправ на расстоянии ближе 100 м от створа плотины вверх и вниз по течению. Указанные границы должны быть обозначены на обоих берегах реки щитами с надписью: "Переправа запрещена!";  3) нахождение работников на гибком водоподъемном экране плотины запанного типа. | XX. Требования охраны труда при выполнении мелиоративных  и гидротехнических работ  210. Работы по расчистке русла рек должны выполняться при низких горизонтах воды.  Выполнять работы по расчистке русла рек во время паводка и ледохода запрещается.  211. Места выполнения работ по уборке камней, коряг и других предметов, а также проруби и майны должны быть ограждены и обозначены знаками безопасности "Проход и проезд запрещены!".  212. При расчистке русла реки и извлечении из воды предметов, препятствующих лесосплаву, запрещается находиться на извлекаемом предмете во время его перемещения и поправлять натянутые стропы или канаты.  213. В зимнее время работы по расчистке русел рек, забивке свай, сборке ряжей на льду должны выполняться при толщине льда, определяемой для каждого конкретного случая расчетным путем.  214. Грунт, выброшенный из канав, котлованов или траншей, необходимо размещать на расстоянии не менее 0,5 м от их бровок.  Котлованы и траншеи должны разрабатываться с откосами, равными углу естественного откоса данного грунта, либо с вертикальными стенками, закрепленными по всей высоте.  215. В грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии грунтовых вод рытье ям для ряжей, котлованов и траншей допускается осуществлять с вертикальными стенками без креплений:  1) в насыпных, песчаных и гравийных грунтах на глубину не более 1 м;  2) в супесчаных и суглинистых грунтах на глубину не более 1,25 м;  3) в глинистых грунтах на глубину не более 1,5 м;  4) в особо плотных грунтах, требующих для разработки применения ломов, кирок и клиньев, на глубину не более 2 м.  216. При укреплении стенок котлованов и траншей глубиной до 3 м необходимо соблюдать следующие требования:  1) устанавливать стойки крепления не реже чем через 1,5 м;  2) размещать распорки креплений на расстоянии одна от другой по вертикали не более 1 м, под концами распорок (сверху и снизу) прибивать бобышки;  3) выпускать верхние доски креплений над бровками выемок не менее чем на 15 см.  217. Стенки котлованов и траншей, разрабатываемых землеройными машинами, следует крепить готовыми щитами и раскреплять сверху.  218. Котлованы и траншеи, разрабатываемые в холодное (зимнее) время года (с креплением и без крепления), с наступлением оттепели подлежат раскреплению и перекреплению.  219. Для спуска работников в котлованы и широкие траншеи и подъема из них должны устанавливаться сходни или лестницы.  220. Запрещается разрабатывать грунт способом подкопа (подбоя).  При образовании "козырьков" грунта их необходимо обрушать.  221. Котлованы и траншеи должны быть ограждены. На ограждениях необходимо устанавливать предупредительные знаки и поясняющие надписи, а в ночное время - сигнальное освещение.  222. С башни (фермы) копра перед его подъемом должны быть удалены незакрепленные детали, инструмент и другие предметы, находящиеся на ней.  При подъеме копра, собранного в горизонтальном положении, должны быть прекращены работы в радиусе, равном длине поднимаемой конструкции плюс 5 м.  223. Запрещается превышать предельную массу молота и массу сваи, установленные для данного копра и указанные на ферме копра и его раме.  На копре должен быть установлен ограничитель предельной высоты подъема.  224. Подтаскивать сваю копра необходимо через отводной блок, закрепленный у основания копра.  Во время перерыва в работе свайный молот должен быть опущен и закреплен на стреле копра.  225. Сваи и сваебойное оборудование необходимо устанавливать без перерыва до полного их закрепления на месте.  Запрещается оставлять сваи и сваебойное оборудование "на весу" незакрепленными.  При невозможности закончить установку и закрепление поднимаемый груз (свая, молот) должен быть опущен на твердое основание.  226. При забивке свай копром, установленным на плавучем основании, основание необходимо закреплять за береговые или русловые опоры.  Постоянная связь с берегом должна осуществляться дежурной лодкой, судном или по пешеходному мостику с настилом, оборудованным перилами.  На плавучей установке должны быть спасательные средства.  227. При выполнении работ в межнавигационный период (на льду) до начала работы необходимо определить несущую способность льда и выполнять работы, когда толщина льда будет соответствовать рабочим нагрузкам.  Сваи, вспомогательное оборудование и инструмент необходимо размещать на расстоянии не менее 25 м от места забивки свай.  В местах, где в устье рек и прибрежной полосе моря наблюдаются приливы и отливы, работники должны быть ознакомлены с графиком приливов и отливов и соответствующим режимом работы.  228. При сборке на берегу ряжей высотой более 1,5 м для безопасного производства работ и прохода работников по верху собираемого ряжа должен быть устроен настил из досок с ограждением.  229. Проход работников на укрепленные откосы разрешается только по трапам с поперечными планками.  230. В тех случаях, когда работы по укреплению подвижных частей береговых откосов выполняются со льда для прохода работников по льду должны быть уложены настилы.  231. При выполнении мелиоративных и гидротехнических работ земснарядом в местах прохода берегового пульпопровода и на границах свеженамывного грунта устанавливают указательные и запрещающие знаки безопасности.  232. Плавучий пульпопровод, по которому осуществляется проход работников, должен быть оборудован настилом с леерным ограждением.  Переход с концевого понтона плавучего пульпопровода на берег должен осуществляться по трапу.  233. Запрещается:  1) работа земснаряда в паводок и в период ледохода;  2) переезжать на лодке через затопленные папильонажные канаты во время работы земснаряда;  3) ставить лодку под раму рыхлителя земснаряда во время ремонта и очистки грунтозаборных устройств и рыхлителя.  234. При работе земснаряда вблизи воздушной линии электропередачи расстояние от этой линии до насадки выбросной трубы концевого пульпопровода должно быть не менее 30 м.  235. При монтаже и установке лесосплавных плотин из гибкого материала каркасного типа работники должны находиться с нижней стороны опор, используя для раскатки специальные, заранее привязанные к экрану шкерты.  Снимать монтажную шлаговку с флютбета и экрана при установке их в русле необходимо с верхней по течению стороны.  236. Для обслуживания плотин каркасного типа необходимо устраивать переходные мостики. Мостики ограждаются перилами высотой не менее 1,1 м.  Расстояние от фронта плотин каркасного типа до переходных мостиков должно быть не менее 1 м.  В ночное время переходные мостики должны быть освещены.  237. На период эксплуатации плотин должны быть установлены щиты с надписью "Опасная зона" на расстоянии 50 м в обе стороны от плотины.  238. Запрещается:  1) нахождение в "Опасной зоне" лиц, не связанных с эксплуатацией плотины;  2) устройство переправ на расстоянии ближе 100 м от створа плотины вверх и вниз по течению. Указанные границы должны быть обозначены на обоих берегах реки щитами с надписью: "Переправа запрещена!";  3) нахождение работников на гибком водоподъемном экране плотины запанного типа. |
| **Береговая сплотка леса**  328. Для проведения работ на береговой сплотке леса необходимо:  1) обозначить границы плотбища, места производства работ, трассы, подъездные пути вехами, знаками безопасности и предупреждающими надписями;  2) места производства работ в темное время суток оборудовать освещением.  329. Сплотка леса на ледовых поверхностях допускается после определения несущей способности льда и должна производиться на выровненных и очищенных от посторонних предметов площадках.  В местах съезда с берега на лед машин и агрегатов следует устраивать бревенчатые мостики или эстакады.  330. При проведении работ по забору и укладке микропачек в накопитель с применением сортировочно-пакетирующей машины перед началом работы необходимо проверить:  состояние крепления канатов, натяжение ремней привода тележки;  состояние защитных ограждений и конечных выключателей, заземления, исправность сигнализации, тормозного устройства;  надежность узлов манипулятора, гидросистемы.  331. Во время работы сортировочно-пакетирующей машины все операции должны производиться только после звукового сигнала; ручки и педали управления манипулятором должны включаться плавно, без рывков.  Оператор должен следить за движением тележки, не допуская ее перекоса. Особое внимание необходимо уделять работе с предельно допустимым по весу грузом при максимальном вылете стрелы и ее повороте.  332. При выравнивании бревен в пучках торцовочными агрегатами пучок следует устанавливать точно по оси агрегата, перпендикулярно торцующим щиткам.  Торцовка должна производиться после ослабления стягивающего пучок каната. После торцовки пучок сжимают и на него накладывают обвязки; при этом лебедку нужно затормозить.  Во время работы не разрешается находиться около торцующего агрегата на расстоянии менее 5 м.  333. Замки формирующих канатов и стоек накопителей должны открываться специальными рычагами или канатными стягами.  334. Установку лебедок для сплотки леса необходимо производить на специально оборудованных площадках.  335. При формировании пучков и пачек лебедками запрещается:  1) находиться на пути движения пучка или пачки;  2) находиться ближе 5 м от натянутых канатов и в углах, образованных канатно-блочной системой.  336. При сплотке леса механизированным способом необходимо пачку бревен зацеплять стропами одинаковой длины и на равных расстояниях от торцов.  Обносить стропами пачку бревен и обвязывать пучок следует только с торцов.  337. При формировании пучков агрегатами береговой сплотки необходимо соблюдать следующие требования:  1) выполнять все операции только по установленным сигналам, подаваемым сигнальщиком;  2) натаскивать пучок на агрегат так, чтобы расстояния между торцами пучка и станиной агрегата были равными;  3) укладывать пучки на две подкладки.  338. Запрещается находиться на сплоточном устройстве:  1) во время формирования пучка и его натаскивания на агрегат;  2) на пучке при движении агрегата;  3) при спуске пучка с агрегата и ближе 10 м от натянутых канатов.  339. При применении на береговой сплотке леса агрегатов с челюстным захватом забор пучка необходимо производить за его середину.  340. В процессе проведения работ по береговой сплотке леса с использованием сплоточно-транспортных агрегатов запрещается:  1) оставлять без присмотра агрегат при работающем двигателе;  2) проезжать на подножках, крыльях, раме тягача или полуприцепа агрегата;  3) движение агрегата с отключенной от двигателя трансмиссией;  4) поднимать и перемещать аварийные пучки;  5) покидать кабину агрегата при поднятом пучке;  6) резко тормозить агрегат во время его движения.  В случае остановки двигателя во время движения агрегата необходимо отключить трансмиссию.  341. При сплотке ручным способом необходимо:  1) укладывать слеги на предварительно спланированную площадку комлями к сплачиваемой единице; при разнице диаметров стыковых концов слег больше 5 см концы их следует стесывать;  2) накатывать бревна баграми или веревкой с торцов сплоточных единиц;  3) раскатывать бревна на сплоточной единице только "от себя".  Угол подъема пачек бревен на сплоточной единице не должен превышать 30°.  342. Запрещается:  1) накатывать бревна в сплоточную единицу по покатам с непрочно закрепленными концами;  2) находиться и работать на пути перемещения бревен;  3) удерживать бревна руками;  4) перемещать бревна топором.  343. Ледяной покров на участках с недостаточной толщиной льда необходимо усиливать. Перед началом работы по усилению льда на трассе рекомендуется удалить снег с полосы шириной не менее 20 м или укатать снежный покров.  При усилении небольших участков льда настилами и досками необходимо следить за тем, чтобы они опирались на устойчивый ледяной покров не менее чем на 2 м с каждой стороны.  344. Работники должны знать и соблюдать требования знаков безопасности, установленных на трассах и плотбищах, и правила обмена сигналами при укладке пучков.  345. Во время проведения работ по формированию плотов запрещается:  1) движение транспортных средств общей массой, превышающей несущую способность ледяного покрова;  2) движение с закрытыми дверцами кабин;  3) движение по колеям, наполненным водой, по зависшему льду, при обнаружении прогиба льда и сквозных трещин;  4) передвижение и работа на ледяном покрове при подвижке или отрыве льда, около полыней;  5) работа на участках, где вода заполняет пробитую лунку менее чем на 0,9 толщины ледяного покрова, так как возможно зависание льда и резкое снижение его несущей способности;  6) резкие повороты и резкое торможение машин, превышение скорости движения 4 км/ч в первые трое суток после открытия движения и свыше 20 км/ч в последующий период;  7) въезд на ледяной покров под запрещающие знаки и с необорудованных съездов;  8) нарушения утвержденной технологии производства работ;  9) скопление машин и агрегатов в одном месте;  10) стоянка свыше разрешенной продолжительности;  11) обгон впереди идущих машин и агрегатов.  346. При вывозке пучков лесоматериалов на лед необходимо:  1) подъезжать к лежащим пучкам на малом ходу, выполнять работы только в светлое время дня, ежедневно менять направления движения с грузом;  2) чокеровщику при отвозке пучков следовать за агрегатом на расстоянии не менее 5 м;  3) при возникновении опасности немедленно прекратить работу, связанную с проездом и работой транспортного средства (агрегата) на льду и предупредить об опасности других работающих. | XXI. Требования охраны труда при выполнении работ  на береговой сплотке леса  239. Для выполнения работ на береговой сплотке леса необходимо:  1) обозначить границы плотбища, места выполнения работ, трассы, подъездные пути вехами, знаками безопасности и предупреждающими надписями;  2) места выполнения работ в темное время суток оборудовать освещением.  240. Сплотка леса на ледовых поверхностях допускается после определения несущей способности льда и должна производиться на выровненных и очищенных от посторонних предметов площадках.  В местах съезда с берега на лед машин и агрегатов необходимо устраивать бревенчатые мостики или эстакады.  241. При выполнении работ по забору и укладке микропачек в накопитель с применением сортировочно-пакетирующей машины перед началом работы необходимо проверить:  1) состояние крепления канатов, натяжение ремней привода тележки;  2) состояние защитных ограждений и концевых выключателей, заземления, исправность сигнализации, тормозного устройства;  3) надежность узлов манипулятора, гидросистемы.  242. Во время работы сортировочно-пакетирующей машины операции должны выполняться только после звукового сигнала.  Оператор должен следить за движением тележки, не допуская ее перекоса. Особое внимание необходимо уделять работе с предельно допустимым по весу грузом при максимальном вылете стрелы и ее повороте.  243. При выравнивании бревен в пучках торцовочными агрегатами пучок следует устанавливать точно по оси агрегата, перпендикулярно торцующим щиткам.  Торцовка должна производиться после ослабления стягивающего пучок каната. После торцовки пучок сжимают и на него накладывают обвязки. При этом лебедку необходимо затормозить.  Во время работы запрещается находиться около торцующего агрегата на расстоянии менее 5 м.  244. Замки формирующих канатов и стоек накопителей должны открываться специальными рычагами или канатными стягами.  245. Установку лебедок для сплотки леса необходимо производить на специально оборудованных площадках.  246. При формировании пучков и пачек лебедками запрещается:  1) находиться на пути движения пучка или пачки;  2) находиться ближе 5 м от натянутых канатов и в углах, образованных канатно-блочной системой.  247. При сплотке леса механизированным способом необходимо пачку бревен зацеплять стропами одинаковой длины и на равных расстояниях от торцов.  Обносить стропами пачку бревен и обвязывать пучок необходимо только с торцов.  248. При формировании пучков агрегатами береговой сплотки необходимо соблюдать следующие требования:  1) выполнять операции только по установленным сигналам, подаваемым сигнальщиком;  2) натаскивать пучок на агрегат так, чтобы расстояния между торцами пучка и станиной агрегата были равными;  3) укладывать пучки на две подкладки.  249. Запрещается находиться на сплоточном устройстве:  1) во время формирования пучка и его натаскивания на агрегат;  2) на пучке при движении агрегата;  3) при спуске пучка с агрегата и ближе 10 м от натянутых канатов.  250. При применении на береговой сплотке леса агрегатов с челюстным захватом забор пучка необходимо производить за его середину.  251. В процессе выполнения работ по береговой сплотке леса с использованием сплоточно-транспортных агрегатов запрещается:  1) оставлять без присмотра агрегат при работающем двигателе;  2) проезжать на подножках, крыльях, раме тягача или полуприцепа агрегата;  3) движение агрегата с отключенной от двигателя трансмиссией;  4) поднимать и перемещать аварийные пучки;  5) покидать кабину агрегата при поднятом пучке;  6) резко тормозить агрегат во время его движения.  В случае остановки двигателя во время движения агрегата необходимо отключить трансмиссию.  252. При сплотке ручным способом необходимо:  1) укладывать слеги на предварительно спланированную площадку комлями к сплачиваемой единице; при разнице диаметров стыковых концов слег больше 5 см их концы необходимо стесывать;  2) накатывать бревна баграми или веревкой с торцов сплоточных единиц;  3) раскатывать бревна на сплоточной единице только "от себя".  Угол подъема пачек бревен на сплоточной единице не должен превышать 30°.  253. Запрещается:  1) накатывать бревна в сплоточную единицу по покатам с непрочно закрепленными концами;  2) находиться и работать на пути перемещения бревен;  3) удерживать бревна руками;  4) перемещать бревна топором.  254. Ледяной покров на участках с недостаточной толщиной льда необходимо усиливать. Перед началом работы по усилению льда на трассе рекомендуется удалить снег с полосы шириной не менее 20 м или укатать снежный покров.  При усилении небольших участков льда настилами и досками необходимо следить за тем, чтобы они опирались на устойчивый ледяной покров не менее чем на 2 м с каждой стороны.  255. Работники должны знать и соблюдать требования знаков безопасности, установленных на трассах и плотбищах, и правила обмена сигналами при укладке пучков.  256. Во время проведения работ по формированию плотов запрещается:  1) движение транспортных средств общей массой, превышающей несущую способность ледяного покрова;  2) движение с закрытыми дверцами кабин;  3) движение по колеям, наполненным водой, по зависшему льду, при обнаружении прогиба льда и сквозных трещин;  4) передвижение и работа на ледяном покрове при подвижке или отрыве льда, около полыней;  5) работа на участках, где вода заполняет пробитую лунку менее чем на 0,9 толщины ледяного покрова, так как возможно зависание льда и резкое снижение его несущей способности;  6) резкие повороты и резкое торможение машин, превышение скорости движения 4 км/ч в первые трое суток после открытия движения и свыше 20 км/ч в последующий период;  7) въезд на ледяной покров под запрещающие знаки и с необорудованных съездов;  8) нарушения утвержденной технологии производства работ;  9) скопление машин и агрегатов в одном месте;  10) стоянка свыше разрешенной продолжительности;  11) обгон впереди идущих машин и агрегатов.  257. При вывозке пучков лесоматериалов на лед необходимо:  1) подъезжать к лежащим пучкам на малом ходу, выполнять работы только в светлое время дня, ежедневно менять направления движения с грузом;  2) чокеровщику при отвозке пучков следовать за агрегатом на расстоянии не менее 5 м;  3) при возникновении опасности немедленно прекратить работу, связанную с проездом и работой транспортного средства (агрегата) на льду и предупредить об опасности других работающих. |
| **Подготовка древесины к сплаву**  347. Хлысты и бревна, предназначенные для складирования, следует укладывать и разбирать с соблюдением требований Правил, изложенных в [подразделе](#P636) "Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов и пиломатериалов".  348. При крановой штабелевке и сброске лесоматериалов следует закладывать вертикальные и горизонтальные прокладки для обеспечения заводки строп.  349. Сортименты, предназначенные для гидроизоляции торцов, должны быть уложены в отдельные штабели. Сортименты в штабеле необходимо укладывать с разницей по длине не более 1 м. Между торцами бревен, выступающих из штабелей, должен обеспечиваться разрыв.  350. При приготовлении, транспортировке и нанесении гидроизоляционных составов на торцы бревен следует соблюдать меры безопасности, установленные для выполнения битумных и лакокрасочных работ.  351. При приготовлении гидроизоляционных растворов (составов) применяется раствор окисленного петролатума или раствор нефтебитума.  352. Для приготовления раствора петролатума следует применять битумоварочные котлы или металлические бочки вместимостью 100 - 200 л с открытой торцевой частью.  353. Емкость необходимо загружать кусками петролатума и нагревать на медленном огне до 100 - 110 °C. После расплавления массы в нее следует добавлять небольшими порциями растворитель.  При приготовлении раствора петролатума запрещается применять в качестве растворителя бензин или использовать в качестве растворителя загустевшего нефтебитума дизельное топливо.  354. При приготовлении гидроизоляционных составов горячим способом конструкция приспособления, удерживающего варочный котел в рабочем положении при его подогреве, должна быть прочной, устойчивой и огнестойкой; подходы к варочному котлу должны быть свободными.  355. Варочный котел необходимо нагревать снизу. Разливать приготовленный состав следует металлическим черпаком с удлиненной рукояткой.  Заливать состав водой или засыпать в котел песок не разрешается.  356. Наносить гидроизоляционный состав на торцы бревен с земли вручную разрешается при высоте штабеля не более 2 м, а при применении гидропульта - до 4 м.  Торцы бревен, расположенные выше 2 м при ручном покрытии и выше 4 м при использовании гидропульта, должны обрабатываться с подмостей.  357. Нанесение раствора окисленного петролатума на торцы бревен должно производиться с помощью специального оборудования, а при обработке торцов расплавленным нефтебитумом - кистями из прядей пеньковых канатов. | XXII. Требования охраны труда при подготовке древесины  к сплаву  258. При крановой штабелевке и сброске лесоматериалов необходимо закладывать вертикальные и горизонтальные прокладки для обеспечения заводки строп.  259. Сортименты, предназначенные для гидроизоляции торцов, должны быть уложены в отдельные штабели.  Сортименты в штабеле необходимо укладывать с разницей по длине не более 1 м. Между торцами бревен, выступающих из штабелей, должен обеспечиваться разрыв.  260. При приготовлении гидроизоляционных растворов (составов) применяется раствор окисленного петролатума или раствор нефтебитума.  Для приготовления раствора петролатума необходимо применять битумоварочные котлы или металлические бочки вместимостью 100 - 200 л с открытой торцевой частью.  261. Емкость необходимо загружать кусками петролатума и нагревать на медленном огне до 100 - 110 °C. После расплавления массы добавлять в нее растворитель следует небольшими порциями.  При приготовлении раствора петролатума запрещается применять в качестве растворителя бензин или использовать в качестве растворителя загустевшего нефтебитума дизельное топливо.  262. При приготовлении гидроизоляционных составов горячим способом подходы к варочному котлу должны быть свободными.  263. Варочный котел необходимо нагревать снизу. Разливать приготовленный состав необходимо металлическим черпаком с удлиненной ручкой.  Запрещается заливать состав водой или засыпать в котел песок.  264. Наносить гидроизоляционный состав на торцы бревен с земли вручную разрешается при высоте штабеля не более 2 м, а при применении гидропульта - до 4 м.  Торцы бревен, расположенные выше 2 м при ручном покрытии и выше 4 м при использовании гидропульта, должны обрабатываться с подмостей.  265. Нанесение раствора окисленного петролатума на торцы бревен должно производиться с помощью специального оборудования, а при обработке торцов расплавленным нефтебитумом - кистями из прядей пеньковых канатов. |
| **Формирование, буксировка и расформирование плотов**  358. Работы по формированию плотов из отдельных пучков должны выполняться на участках рек при скорости течения на более 1,5 м/с, а из отдельных секций шлюзуемых единиц - не более 1,8 м/с.  В случае необходимости формирования транзитного плота из отдельных секций, плотов или шлюзуемых единиц при скорости течения более 1,8 м/с должна использоваться дополнительная буксирная тяга, обеспечивающая надежность и безопасность работы по составлению буксируемого плота из отдельных секций, плотов или шлюзуемых единиц.  359. Формировочные пункты и пункты для остановки и передержки плотов должны быть оборудованы надежно закрепленными береговыми причалами или русловыми опорными точками. На причальных бонах следует устанавливать тумбы высотой 0,5 - 0,7 м.  360. Для торможения плота во время буксировки и остановки в пунктах приплава или отстоя следует применять механизированные понтоны, оснащенные тормозным и становым такелажем, подъем и опускание которого должны выполняться с помощью грузоподъемных механизмов.  361. На арке буксировщика должен быть установлен предупредительный знак "Берегись буксира!".  При взятии плота на буксир члены команды и сплавщики, находящиеся на плоту, должны быть удалены в безопасное место.  Не разрешается оставлять лоты и якоря подвешенными на барабане лебедки; их необходимо сразу закреплять на клевку.  362. Поднятые из воды шеймы, дректы, цепи-волокуши должны быть расположены на понтоне в таком порядке, чтобы одна ветвь не пересекала другую, чтобы не были загромождены проходы; пространство около кран-балок, стопорных устройств должно оставаться свободным.  363. При утяжке такелажа необходимо проверить правильность зацепки тяговых крюков за цепные наставки.  364. Подтягивать и устанавливать пучки в секции следует баграми с бонов или с установленных и скрепленных в ряды пучков.  Не разрешается упираться баграми в лежни, пучковые обвязки и другой такелаж.  365. При формировании секций и плотов прокладывать лежни необходимо с судов, понтонов, лодок или бонов.  Утягивать и крепить сплоточные единицы и плоты механизированным способом необходимо после подачи сигнала бригадиром или звеньевым, которые должны следить за надежностью соединений зацепки крюков и положением работников в момент утяжки.  366. При остановке плотов формировочным такелажем в местах соприкосновения стальных канатов между собой или стальных канатов и цепей следует устанавливать пластинчатые, дуговые или сдвоенные сжимы или другие такелажные замки, служащие для предотвращения взаимного перетирания соприкасающихся поверхностей канатов и цепей.  367. Выходить с судна на сплоточные единицы или на берег следует по трапу.  368. Отправлять плот с места формирования разрешается только после его технического осмотра капитаном судна-буксировщика (или другим должностным лицом, осуществляющим приемку плотов со стороны пароходства) совместно с уполномоченным представителем отправителя.  Работы по буксировке плотов должны выполняться под руководством вахтенного начальника. Члены команды буксира должны работать в спасательных жилетах, а работники лесосплава - в жилетах для сплавщиков.  Запрещается членам команды буксира находиться на плоту без разрешения вахтенного начальника.  369. При буксировке плотов запрещается:  1) освобождать буксирный канат на пучках и плотах во время движения судна, а также на остановках, если канат натянут;  2) подходить на лодке к буксирному канату и находиться на линии буксира, у места его закрепления на плоту или корме судна;  3) находиться в зоне работы грузового каната при буксировке сплоточных единиц, а при травлении причальных канатов - в зоне их натяжения.  370. Не разрешается находиться на линии натяжения стального каната у бортов понтона или плота во время присоединения или отсоединения станового или тормозного жезла, а также других тормозных устройств.  371. Для остановки движения цепных дректов и шейм необходимо применять специальные стопорные устройства.  Производить клевку во время опускания в воду шеймы и дректа запрещается.  372. Судно, принявшее на буксир секцию или плот, должно идти малым ходом до момента ведения их с акватории рейда, плотбища или плотоубежища.  373. Не разрешается причаливать и крепить плоты, секции или отдельные пучки за стоящие на рейде сплоточные единицы, не приспособленные для этого наплавные сооружения и случайные опоры.  374. Поврежденные пучки следует ремонтировать только на остановках.  Находиться на поврежденных пучках во время движения плота запрещается. | XXIII. Требования охраны труда при формировании, буксировке  и расформировании плотов  266. Работы по формированию плотов из отдельных пучков должны выполняться на участках рек при скорости течения на более 1,5 м/с, а из отдельных секций шлюзуемых единиц - не более 1,8 м/с.  В случае необходимости формирования транзитного плота из отдельных секций, плотов или шлюзуемых единиц при скорости течения более 1,8 м/с должна использоваться дополнительная буксирная тяга, обеспечивающая надежность и безопасность работы по составлению буксируемого плота из отдельных секций, плотов или шлюзуемых единиц.  267. Формировочные пункты и пункты для остановки и передержки плотов должны быть оборудованы закрепленными береговыми причалами или русловыми опорными точками. На причальных бонах необходимо устанавливать тумбы высотой 0,5 - 0,7 м.  268. Для торможения плота во время буксировки и остановки в пунктах приплава или отстоя необходимо применять механизированные понтоны, оснащенные тормозным и становым такелажем, подъем и опускание которого должны выполняться с помощью грузоподъемных механизмов.  269. На арке буксировщика должен быть установлен предупредительный знак "Берегись буксира!".  При взятии плота на буксир члены команды и сплавщики, находящиеся на плоту, должны быть удалены в безопасное место.  Не разрешается оставлять лоты и якоря подвешенными на барабане лебедки; их необходимо сразу закреплять на клевку.  270. Поднятые из воды шеймы, дректы, цепи-волокуши должны быть расположены на понтоне в таком порядке, чтобы одна ветвь не пересекала другую, чтобы не были загромождены проходы; пространство около кран-балок, стопорных устройств должно оставаться свободным.  271. При утяжке такелажа необходимо проверить правильность зацепки тяговых крюков за цепные наставки.  272. Подтягивать и устанавливать пучки в секции необходимо баграми с бонов или с установленных и скрепленных в ряды пучков.  Запрещается упираться баграми в лежни, пучковые обвязки и другой такелаж.  273. При формировании секций и плотов прокладывать лежни необходимо с судов, понтонов, лодок или бонов.  Утягивать и крепить сплоточные единицы и плоты механизированным способом необходимо после подачи сигнала бригадиром или звеньевым, которые должны следить за надежностью соединений зацепки крюков и положением работников в момент утяжки.  274. При остановке плотов формировочным такелажем в местах соприкосновения стальных канатов между собой или стальных канатов и цепей необходимо устанавливать пластинчатые, дуговые или сдвоенные сжимы или другие такелажные замки, служащие для предотвращения взаимного перетирания соприкасающихся поверхностей канатов и цепей.  275. Выходить с судна на сплоточные единицы или на берег необходимо по трапу.  276. Отправлять плот с места формирования разрешается только после его технического осмотра капитаном судна-буксировщика (или другим должностным лицом, осуществляющим приемку плотов со стороны пароходства) совместно с уполномоченным представителем отправителя.  Работы по буксировке плотов должны выполняться под руководством вахтенного начальника. Члены команды буксира должны работать в спасательных жилетах, а работники лесосплава - в жилетах для сплавщиков.  Запрещается членам команды буксира находиться на плоту без разрешения вахтенного начальника.  277. При буксировке плотов запрещается:  1) освобождать буксирный канат на пучках и плотах во время движения судна, а также на остановках, если канат натянут;  2) подходить на лодке к буксирному канату и находиться на линии буксира, у места его закрепления на плоту или корме судна;  3) находиться в зоне работы грузового каната при буксировке сплоточных единиц, а при травлении причальных канатов - в зоне их натяжения.  278. Запрещается находиться на линии натяжения стального каната у бортов понтона или плота во время присоединения или отсоединения станового или тормозного жезла, а также других тормозных устройств.  279. Для остановки движения цепных дректов и шейм необходимо применять специальные стопорные устройства.  Производить клевку во время опускания в воду шеймы и дректа запрещается.  280. Судно, принявшее на буксир секцию или плот, должно идти малым ходом до момента ведения их с акватории рейда, плотбища или плотоубежища.  281. Запрещается причаливать и крепить плоты, секции или отдельные пучки за стоящие на рейде сплоточные единицы, не приспособленные для этого наплавные сооружения и случайные опоры.  282. Поврежденные пучки необходимо ремонтировать только на остановках.  Находиться на поврежденных пучках во время движения плота запрещается. |
| **Подъем топляка**  375. При механизированных работах по подъему топляка укладывать поднимаемый топляк на плавучие средства следует топлякоукладчиком или грейфером.  Переходить на плашкоут разрешается после опускания грейфера с топляком.  Укладка топляка вручную допускается только после выведения грейфера из зоны укладки.  376. При выполнении работ по механизированному подъему топляка судам, лодкам и другим плавсредствам запрещается находиться в зоне производства работ: в радиусе стрелы подъемного агрегата плюс 15 м.  Швартовые устройства должны обеспечивать надежную стоянку плашкоута, понтона. В местах погружения якорей должен быть установлен буй (поплавок).  Крен плашкоута или понтона во время работы и при буксировке не должен превышать 3°.  377. При швартовке к топлякоподъемному агрегату транспортных или буксировочных средств работа крановой установки агрегата должна быть прекращена.  378. При освоении затонувших лесоматериалов с помощью гидроманипуляторов находиться работникам на грузовой площадке лесосборщика запрещается.  379. При проведении работ по подъему топляка вручную в период навигации необходимо соблюдать следующие требования:  1) плоты для укладки топляка должны быть прочными, сделанными из сухой древесины; размеры плота должны быть не менее 2 x 6,5 м;  2) укладка топляка на плот должна производиться равномерно по всей его площади.  Подъем топляка с плотиков, имеющих недостаточную плавучесть, запрещается.  380. При проведении работ по подъему топляка с помощью топлякоподъемных механизмов в зимнее время весь участок работ должен быть огражден вешками и обозначен предупредительными знаками, а опасные места рабочей зоны - запрещающими знаками с поясняющими надписями: "Проход закрыт! Опасно".  Перед транспортировкой выгруженного топляка должна быть проверена прочность ледяного покрова в местах производства работ.  381. При проведении работ по подъему топляка вручную в межнавигационный период необходимо выполнять следующие требования:  1) при подъеме топляка из-подо льда периодически проверять толщину льда;  2) майны и трещины на льду обставлять вешками, полосу льда шириной 1 м вокруг майны посыпать противоскользящими материалами;  3) переходы через майны закрывать трапами из прочных досок толщиной не менее 4 см и оборудовать перилами. Ширина трапа должна быть не менее 1 м, длина концов, опирающихся на лед, - не менее 1 м.  382. При проведении работ по выгрузке поднятого топляка на берег и его штабелевке следует руководствоваться требованиями [подраздела](#P636) Правил "Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов и пиломатериалов". | XXIV. Требования охраны труда при подъеме топляка  283. При механизированных работах по подъему топляка укладывать поднимаемый топляк на плавучие средства необходимо топлякоукладчиком или грейфером.  Переходить на плашкоут разрешается после опускания грейфера с топляком.  Укладка топляка вручную допускается только после выведения грейфера из зоны укладки.  284. При выполнении работ по механизированному подъему топляка судам, лодкам и другим плавсредствам запрещается находиться в зоне производства работ: в радиусе стрелы подъемного агрегата плюс 15 м.  Швартовые устройства должны обеспечивать надежную стоянку плашкоута, понтона. В местах погружения якорей должен быть установлен буй (поплавок).  Крен плашкоута или понтона во время работы и при буксировке не должен превышать 3°.  285. При швартовке к топлякоподъемному агрегату транспортных или буксировочных средств работа крановой установки агрегата должна быть прекращена.  286. При освоении затонувших лесоматериалов с помощью гидроманипуляторов находиться работникам на грузовой площадке лесосборщика запрещается.  287. При выполнении работ по подъему топляка вручную в период навигации необходимо соблюдать следующие требования:  1) плоты для укладки топляка должны быть прочными, сделанными из сухой древесины; размеры плота должны быть не менее 2 x 6,5 м;  2) укладка топляка на плот должна производиться равномерно по всей его площади.  Подъем топляка с плотиков, имеющих недостаточную плавучесть, запрещается.  288. При выполнении работ по подъему топляка с помощью топлякоподъемных механизмов в зимнее время весь участок работ должен быть огражден вешками и обозначен предупредительными знаками, а опасные места рабочей зоны - запрещающими знаками с поясняющими надписями: "Проход закрыт! Опасно".  Перед транспортировкой выгруженного топляка должна быть проверена прочность ледяного покрова в местах производства работ.  289. При выполнении работ по подъему топляка вручную в межнавигационный период необходимо выполнять следующие требования:  1) при подъеме топляка из-подо льда периодически проверять толщину льда;  2) майны и трещины на льду обставлять вешками, полосу льда шириной 1 м вокруг майны посыпать противоскользящими материалами;  3) переходы через майны закрывать трапами из прочных досок толщиной не менее 4 см и оборудовать перилами. Ширина трапа должна быть не менее 1 м, длина концов, опирающихся на лед, - не менее 1 м. |
| **Выгрузка лесоматериалов из воды**  383. Выгрузка лесоматериалов из воды на берег должна производиться целыми пучками (пакетами) с помощью кранов и других выгрузочных устройств.  384. При поступлении лесоматериалов в пучках для поштучной выгрузки бревен с помощью продольных и поперечных конвейеров роспуск пучков должен производиться с применением специальных устройств, обеспечивающих безопасность работ.  Снимать пучковые обвязки необходимо с трапов, мостиков и бонов.  385. Выгрузку пачек бревен лебедками на берег (штабель) следует производить по направляющим покатам.  386. Места подачи пучков (бревен) к приемным устройствам выгрузочных механизмов должны быть оборудованы наплавными сооружениями, состоящими из бонов, соединенных переходными мостиками и распорками.  387. Места насадки бревен на траверсы (крючья) приемных частей выгрузочных конвейеров должны быть оборудованы рабочими двориками из бонов для набора щети бревен и их насадки.  388. При выгрузке леса на берег поперечными конвейерами (элеваторами) необходимо насаживать бревна на крючья равномерно, без перекосов. Не разрешается насаживать на крюк поперечного конвейера по два бревна и более и бревна с двойной кривизной, а также крупные бревна, диаметр которых превышает размер зева крюка.  389. Концы бревен по обе стороны цепей конвейера (элеватора) должны выступать не менее чем на 0,25 м. В случае прекращения работы (перерывов) нельзя оставлять бревна в цепях конвейера (элеватора).  390. При применении на выгрузке леса из воды грузоподъемных кранов необходимо:  1) следить за массой выгружаемых пучков (пачек), которая должна соответствовать грузоподъемности крана;  2) применять на выгрузке только исправные и освидетельствованные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, грейферы);  3) производить строповку пучков (пачек) с бонов.  391. Выгрузка леса из воды лебедками должна производиться в соответствии с требованиями [подраздела](#P636) Правил "Формирование и разборка штабелей круглых лесоматериалов".  392. При выгрузке выколотого изо льда леса на берег переходы через майны должны устраиваться из досок толщиной не менее 4 см. | XXV. Требования охраны труда при выгрузке лесоматериалов  из воды  290. Выгрузка лесоматериалов из воды на берег должна производиться целыми пучками (пакетами) с помощью кранов и других выгрузочных устройств.  291. При поступлении лесоматериалов в пучках для поштучной выгрузки бревен с помощью продольных и поперечных конвейеров роспуск пучков должен производиться с применением специальных устройств, обеспечивающих безопасность работ.  Снимать пучковые обвязки необходимо с трапов, мостиков и бонов.  292. Выгрузку пачек бревен лебедками на берег (штабель) необходимо производить по направляющим покатам.  293. Места подачи пучков (бревен) к приемным устройствам выгрузочных механизмов должны быть оборудованы наплавными сооружениями, состоящими из бонов, соединенных переходными мостиками и распорками.  294. Места насадки бревен на траверсы (крючья) приемных частей выгрузочных конвейеров должны быть оборудованы рабочими двориками из бонов для набора щети бревен и их насадки.  295. При выгрузке леса на берег поперечными конвейерами (элеваторами) необходимо насаживать бревна на крючья равномерно, без перекосов.  Запрещается насаживать на крюк поперечного конвейера по два бревна и более и бревна с двойной кривизной, а также крупные бревна, диаметр которых превышает размер зева крюка.  296. Концы бревен по обе стороны цепей конвейера (элеватора) должны выступать не менее чем на 0,25 м.  В случае прекращения работы (перерывов) запрещается оставлять бревна в цепях конвейера (элеватора).  297. При применении на выгрузке леса из воды грузоподъемных кранов необходимо:  1) следить за массой выгружаемых пучков (пачек), которая должна соответствовать грузоподъемности крана;  2) применять на выгрузке только исправные и освидетельствованные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, грейферы);  3) производить строповку пучков (пачек) с бонов.  298. При выгрузке выколотого изо льда леса на берег переходы через майны должны устраиваться из досок толщиной не менее 4 см. |
| **Требования охраны труда при подсочке леса, осмолозаготовке**  **и производстве работ с применением малой лесохимии**  **Подсочка леса**  393. Подсочку леса необходимо организовывать и проводить в соответствии с утвержденной технологической картой, которая должна содержать:  1) схему лесосеки с изображением на ней приемных и погрузочных пунктов, временных складов для хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним;  2) порядок и методы безопасного ведения работ по подсочке леса;  3) отметку о выполнении подготовительных работ на лесосеке.  394. До начала работ по подсочке леса на лесосеке производят подготовительные работы, включающие:  1) приземление опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших) на расстояние не менее 50 м от границ временных складов, приемных и погрузочных пунктов, маршрутных троп;  2) подготовку приемных пунктов, складов для временного хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним, погрузочных пунктов;  3) расчистку подхода к рабочим стволам (вырубку мешающего подроста и обрубку мешающих сучьев);  4) устройство переходов в труднопроходимых местах;  5) размещение обогревательных домиков.  395. Работа, связанная с проведением подсочки леса, должна быть организована таким образом, чтобы на участке, отведенном в подсочку, работали одновременно не менее 2 работников.  396. На лесосеках, отведенных в подсочку, в период проведения работ запрещается вести какие-либо лесозаготовительные и лесохозяйственные работы.  Если на соседней лесосеке ведется валка леса, то проводить какие-либо работы в радиусе 50 м от места валки запрещается.  397. Во время грозы и при скорости ветра свыше 11 м/с работы по подсочке леса должны быть прекращены.  398. Для подрумянивания карр и установки каррооборудования на высоту более 1,5 м следует пользоваться инструментами на длинных держателях (рукоятках).  399. Для подготовки к бескрампонной установке приемников (под "щап") и снятия их с высоты более 1,5 м работники должны быть обеспечены стамесками со специальными съемниками.  400. При подрумянивании карр, нанесении подновок с применением химических стимуляторов работники должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов зрения.  401. Металлические приемники для сбора живицы не должны иметь режущих краев и заусенцев.  402. При заполнении стимуляторами трубчатых резервуаров химхаки должны быть надежно зафиксированы в требуемом положении.  403. Для заливки стимуляторов в химхаки работники должны быть обеспечены специальными ковшами и воронками с сеткой. Потеки на химхаке и рукоятке не допускаются.  404. Химхак должен быть отрегулирован так, чтобы исключалась возможность разбрызгивания стимулятора.  Для работы на высоте более 1,5 м в верхней части рукоятки химхака необходимо прикреплять резиновую воронку во избежание попадания капель стимулятора на кожу.  405. При оттягивании монтажных пластин при открытом клапане отверстия дозаторов должны быть направлены в сторону от находящихся вблизи людей.  406. По окончании работы остатки стимуляторов необходимо слить из химхаков в емкость для хранения стимуляторов.  Для мелкого ремонта и замены деталей химхак освобождают от остатков стимулятора и промывают водой или содовым раствором.  Химхаки, используемые в работе с агрессивными стимуляторами, промываются с применением резиновых перчаток.  407. Сборщики живицы должны иметь исправный сборочный инвентарь (ведра, лопаточки - барраскиты, коромысла, водосливные доски).  Живицу, серку, баррас необходимо переносить к приемному пункту в ведрах на коромыслах, обернутых мягким материалом, или с применением специальных наплечников.  408. При перегрузке из ведер живицы, добытой с применением агрессивных стимуляторов, необходимо пользоваться резиновыми перчатками.  409. Химические вещества для приготовления стимуляторов должны храниться в исправной таре (упаковке).  410. Стимуляторы должны приготовляться централизованно в вентилируемых помещениях, в которые доступ посторонним лицам должен быть запрещен.  411. Хлорная известь, предназначенная для приготовления пасты, должна храниться в закрытых бочках в вентилируемом помещении или под навесом, исключающим попадание влаги на известь.  412. Хлорная паста должна доставляться и храниться на участках производства работ в плотно закрытых деревянных бочках.  413. Работники, соприкасающиеся с хлорной известью и пастой, должны быть снабжены бинтом, вазелином и небьющейся флягой с водой для удаления извести и пасты, попавших на кожу тела или спецодежду.  414. Серная кислота должна храниться в отдельном помещении в стеклянных бутылях емкостью не более 40 л, поставленных в плетеные корзины с прочными ручками или в деревянные обрешетки. Пространство между бутылью и корзиной должно быть заполнено прокладочными материалами, пропитанными раствором хлористого кальция, во избежание воспламенения.  Бутыли устанавливаются в один ряд по высоте и должны быть защищены от воздействия на них солнечных лучей.  Транспортировать бутыли с серной кислотой разрешается на специально оборудованных тележках или носилках.  415. Серную кислоту, предназначенную для приготовления пасты, необходимо хранить в герметически закрывающейся таре из небьющегося и кислотостойкого материала.  Разливают серную кислоту специальным насосом, сифоном или через специальные воронки, изготовленные из кислотостойких материалов.  416. При разведении серную кислоту следует тонкой струей лить в воду.  Лить воду в серную кислоту запрещается.  417. На местах работ с серной кислотой или пастой должны быть резиновые спринцовки, чистая ветошь, бинты, 5%-ный раствор питьевой соды, емкость с сухой содой.  418. Пролитую серную кислоту необходимо нейтрализовать сухой содой.  При отсутствии соды пролитая кислота засыпается песком. Затем песок с впитавшейся в него кислотой должен быть вынесен в специально отведенное место.  419. Каолиновую пасту следует приготовлять вливанием и осторожным перемешиванием серной кислоты в сухой порошкообразный каолин; капроновую пасту - путем загрузки отходов капрона в серную кислоту.  420. Для приготовления рабочих растворов и их транспортировки необходимо использовать емкости из кислотостойкого материала с плотно закрывающимися крышками.  421. Емкости, содержащие в себе компоненты для приготовления агрессивных стимуляторов, а также емкости с готовыми агрессивными стимуляторами должны быть промаркированы.  422. Приготовленный рабочий раствор из неагрессивных стимуляторов необходимо хранить в бочках или канистрах с плотными крышками.  423. Запрещается использовать тару из-под стимуляторов для хранения продуктов, фуража, воды.  424. При очистке от барраса карр, расположенных на высоте более 1,5 м, нужно пользоваться барраскитами. Применение приставных лестниц и стругов не допускается.  Очистку карр (независимо от высоты их заложения) необходимо производить с применением средств индивидуальной защиты органов зрения.  425. Погрузка бочек с живицей вручную на транспортные средства должна производиться со специально оборудованных эстакад, погрузочных ям-ниш (капониров), площадки которых должны быть на уровне пола транспортного средства.  426. В случае невозможности устройства эстакад и ям-ниш при погрузке бочек следует применять накаты с упорами, препятствующими падению бочек вниз. Накаты должны иметь специальные крючья для захвата за край транспортного средства и оттяжки для предупреждения расхождения накатов.  Во время погрузки работники должны находиться с внешней стороны накатов.  427. Бочки с живицей устанавливаются в транспортном средстве в один ярус и надежно закрепляются веревкой или канатом.  Перевозка людей в кузове транспортного средства, груженого бочками с живицей, не допускается. | XXVI. Требования охраны труда при подсочке леса  299. Подсочку леса необходимо организовывать и проводить в соответствии с утвержденной технологической картой, которая должна содержать:  1) схему лесосеки с изображением на ней приемных и погрузочных пунктов, временных складов для хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним;  2) порядок и методы безопасного ведения работ по подсочке леса;  3) отметку о выполнении подготовительных работ на лесосеке.  300. До начала работ по подсочке леса на лесосеке выполняют подготовительные работы, включающие:  1) приземление опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших) на расстояние не менее 50 м от границ временных складов, приемных и погрузочных пунктов, маршрутных троп;  2) подготовку приемных пунктов, складов для временного хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним, погрузочных пунктов;  3) расчистку подхода к рабочим стволам (вырубку мешающего подроста и обрубку мешающих сучьев);  4) устройство переходов в труднопроходимых местах;  5) размещение обогревательных домиков.  301. Работа, связанная с проведением подсочки леса, должна быть организована таким образом, чтобы на участке, отведенном в подсочку, работали одновременно не менее 2 работников.  302. На лесосеках, отведенных в подсочку, в период выполнения работ запрещается вести какие-либо лесозаготовительные и лесохозяйственные работы.  Если на соседней лесосеке ведется валка леса, то выполнять какие-либо работы в радиусе 50 м от места валки запрещается.  303. Во время грозы и при скорости ветра свыше 11 м/с работы по подсочке леса должны быть прекращены.  304. Для подрумянивания карр и установки каррооборудования на высоту более 1,5 м необходимо пользоваться инструментом на длинных держателях (рукоятках).  305. Для подготовки к бескрампонной установке приемников (под "щап") и снятия их с высоты более 1,5 м работники должны быть обеспечены стамесками со специальными съемниками.  306. При подрумянивании карр, нанесении подновок с применением химических стимуляторов работники должны быть обеспечены СИЗ органов зрения.  307. Металлические приемники для сбора живицы не должны иметь режущих краев и заусенцев.  308. При заполнении стимуляторами трубчатых резервуаров химхаки должны быть зафиксированы в требуемом положении.  309. Для заливки стимуляторов в химхаки работники должны быть обеспечены специальными ковшами и воронками с сеткой. Потеки на химхаке и рукоятке не допускаются.  310. Химхак должен быть отрегулирован, так чтобы исключалась возможность разбрызгивания стимулятора.  Для работы на высоте более 1,5 м в верхней части рукоятки химхака необходимо прикреплять резиновую воронку во избежание попадания капель стимулятора на кожу.  311. При оттягивании монтажных пластин при открытом клапане отверстия дозаторов должны быть направлены в сторону от находящихся вблизи людей.  312. По окончании работы остатки стимуляторов необходимо слить из химхаков в емкость для хранения стимуляторов.  Для мелкого ремонта и замены деталей химхак освобождают от остатков стимулятора и промывают водой или содовым раствором.  Химхаки, используемые в работе с агрессивными стимуляторами, промываются с применением резиновых перчаток.  313. Сборщики живицы должны иметь сборочный инвентарь (ведра, лопаточки - барраскиты, коромысла, водосливные доски).  Живицу, серку, баррас необходимо переносить к приемному пункту в ведрах на коромыслах, обернутых мягким материалом, или с применением специальных наплечников.  314. При перегрузке из ведер живицы, добытой с применением агрессивных стимуляторов, необходимо пользоваться резиновыми перчатками.  315. Стимуляторы должны приготовляться централизованно в вентилируемых помещениях, в которые доступ посторонним лицам должен быть запрещен.  316. Хлорная известь, предназначенная для приготовления пасты, должна храниться в закрытых бочках в вентилируемом помещении или под навесом, исключающим попадание влаги на известь.  317. Хлорная паста должна доставляться и храниться на участках производства работ в плотно закрытых деревянных бочках.  318. Работники, соприкасающиеся с хлорной известью и пастой, должны быть снабжены бинтом, вазелином и небьющейся флягой с водой для удаления извести и пасты, попавших на кожу тела или спецодежду.  319. Серную кислоту, предназначенную для приготовления пасты, необходимо хранить в герметически закрывающейся таре из небьющегося и кислотостойкого материала.  Разливают серную кислоту специальным насосом, сифоном или через специальные воронки, изготовленные из кислотостойких материалов.  320. При разведении серную кислоту следует тонкой струей лить в воду.  Лить воду в серную кислоту запрещается.  321. На местах работ с серной кислотой или пастой должны быть резиновые спринцовки, чистая ветошь, бинты, 5%-ный раствор питьевой соды, емкость с сухой содой.  322. Пролитую серную кислоту необходимо нейтрализовать сухой содой.  При отсутствии соды пролитая кислота засыпается песком.  323. Каолиновую пасту необходимо приготавливать вливанием и осторожным перемешиванием серной кислоты в сухой порошкообразный каолин; капроновую пасту - путем загрузки отходов капрона в серную кислоту.  324. Для приготовления рабочих растворов и их транспортировки необходимо использовать емкости из кислотостойкого материала с плотно закрывающимися крышками.  325. Емкости, содержащие в себе компоненты для приготовления агрессивных стимуляторов, а также емкости с готовыми агрессивными стимуляторами должны быть промаркированы.  326. Приготовленный рабочий раствор из неагрессивных стимуляторов необходимо хранить в бочках или канистрах с плотными крышками.  327. Запрещается использовать тару из-под стимуляторов для хранения продуктов, фуража, воды.  328. При очистке от барраса карр, расположенных на высоте более 1,5 м, необходимо пользоваться барраскитами.  Применение приставных лестниц и стругов запрещается.  Очистку карр (независимо от высоты их заложения) необходимо производить с применением СИЗ органов зрения.  329. Погрузка бочек с живицей вручную на транспортные средства должна производиться со специально оборудованных эстакад, погрузочных ям-ниш (капониров), площадки которых должны быть на уровне пола транспортного средства.  330. В случае невозможности устройства эстакад и ям-ниш при погрузке бочек необходимо применять накаты с упорами, препятствующими падению бочек вниз. Накаты должны иметь специальные крючья для захвата за край транспортного средства и оттяжки для предупреждения расхождения накатов.  Во время погрузки работники должны находиться с внешней стороны накатов.  331. Бочки с живицей устанавливаются в транспортном средстве в один ярус и закрепляются веревкой или канатом.  Перевозка людей в кузове транспортного средства, груженого бочками с живицей, запрещается. |
| **Осмолозаготовка**  428. На каждую осмолоделянку (каждый лесной квартал) до начала разработки должна быть составлена и утверждена технологическая карта.  Проводить заготовку осмола без технологической карты или с отступлением от нее не разрешается.  429. Технологическая карта должна содержать:  1) характеристику осмолоделянки;  2) схему разработки делянки с разбивкой на пасеки, обозначением технологических коридоров, площадок для разделки и погрузки осмола, лесовозных дорог, площадок для размещения оборудования;  3) указания об очередности разработки пасек, условиях и параметрах буровзрывных работ, границах опасных зон при взрывных работах, расстановке работников, направлении движения взрывников, путях их отхода в безопасную зону и другие указания о безопасных способах ведения работ;  4) отметку о выполнении подготовительных работ.  Работники, занятые осмолозаготовками, до начала работ должны быть ознакомлены с технологической картой и паспортом буровзрывных работ.  430. Получение разрешительной документации на производство взрывных работ, приобретение взрывчатых материалов, их транспортирование и учет, хранение и подготовка к работе, заготовка пневого осмола взрывным способом осуществляются в соответствии с Административным [регламентом](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF003421288B97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Dx2mEJ) Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на ведение работ со взрывчатыми материалами промышленного назначения <1> и [Правилами](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF00646158EB97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Cx2m0J) безопасности при взрывных работах <2>.  <1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF003421288B97101D5801411xAmEJ) Ростехнадзора от 16 апреля 2012 г. N 254 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на ведение работ со взрывчатыми материалами промышленного назначения" (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2012 г., регистрационный N 24397) с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 3 апреля 2013 г. N 136 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2013 г., регистрационный N 28326).  <2> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF00646158EB97101D5801411xAmEJ) Ростехнадзора от 16 декабря 2013 г. N 605 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при взрывных работах" (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2014 г., регистрационный N 31796).  431. Подготовка осмолоделянок производится до начала осмолозаготовительных работ и включает уборку опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших, ветровальных, буреломных и сломышей), кусков пней и грунта, зависших на растущих деревьях вследствие проведенных ранее взрывных работ, прокладку технологических коридоров и усов лесовозных дорог, устройство площадок для разделки и складирования осмола, осмолопогрузочных пунктов, обустройство участка мастера.  Подготовленность площадей для заготовки осмола должна быть проверена комиссией с составлением акта. Состав комиссии и форма акта утверждаются работодателем.  432. При корчевке пней машинами территория в радиусе 50 м от зон работы машин является опасной зоной. В опасной зоне не разрешаются разделка, очистка, трелевка осмола и другие работы.  На границах опасной зоны, пешеходных тропах и дорогах, пересекающих разрабатываемую осмолоделянку, должны быть установлены знаки безопасности и поясняющие надписи.  При обнаружении посторонних лиц в опасной зоне работы по корчевке пней должны быть прекращены.  433. Корчевка и подвозка пневого осмола не разрешаются на осмолоделянках ближе 50 м от стен леса и единичных деревьев, а также при ливневом дожде, грозе, сильном снегопаде, густом тумане и при скорости ветра свыше 11 м/с.  434. При корчевке пней в густых молодняках или пней, невидимых за капотом трактора, корчеватель на пень должен наводиться при помощи вешек или флажков, которыми такие пни отмечаются заранее.  435. Заготовку пней на склонах выполняют при величине уклонов, не превышающей значений, указанных в технической документации по эксплуатации машины.  Движение тракторов и агрегатов поперек склонов без устройства специальных волоков не допускается.  436. При корчевке пней корчевальными машинами удалять тонкие деревья и корни, попавшие в гусеницы или другие части машины, следует после остановки двигателя машины и при опущенном на землю рабочем органе машины.  437. При корчевке пней не разрешается укладывать подкладки под пень, становиться в подпневую яму для подваживания, подъема пня или подрубания корней вручную.  438. При корчевке пней с применением лебедки трактора необходимо соблюдать следующие требования:  1) применять стальные канаты диаметром не менее 20 мм для пней диаметром до 35 см и не менее 25 мм для пней диаметром 35 см и более;  2) подрубать предварительно корневые лапы со всех сторон у пней диаметром более 30 см и со стороны, противоположной направлению каната, у пней диаметром до 30 см;  3) делать на пне зарубки для крепления стального каната глубиной не менее 1,5 диаметра применяемого стального каната;  4) устанавливать трактор так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением каната на пень, а щит был опущен.  439. При корчевке пней зубовыми корчевателями, клиньями-корчевателями необходимо:  1) направлять корчеватель на пень средним зубом;  2) заглублять зубья в землю на расстоянии 1,5 м от пня;  3) корчевать пни диаметром от 40 до 60 см с предварительным обрывом боковых корней;  4) пни диаметром свыше 60 см предварительно раскалывать средним зубом и корчевать в два - четыре захода трактора.  440. При корчевке бульдозером пни диаметром до 20 см в грунтах I и II категорий необходимо корчевать ножом, заглубленным в грунт на 5 - 10 см. Более крупные пни следует корчевать в несколько приемов, подрезая ножом корни с одной стороны или с нескольких сторон.  441. При переездах корчевательных машин на другую осмолоделянку (на расстояние более 500 м) навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.  442. При сборе и подвозке пневого осмола трелевочными машинами необходимо соблюдать следующие требования:  1) вспомогательным работникам находиться на расстоянии не ближе 10 м от машины;  2) осуществлять раскорчевку пачки, находящейся в ковше, при опущенном на землю ковше, а крючья чокеров отцеплять после полного ослабления каната и при отсутствии самопроизвольного перемещения осмола;  3) перед началом движения машины ковш должен быть поднят над землей на 60 - 80 см;  4) во время перерывов в работе ковш должен быть опущен на землю.  443. При работе трелевочных машин не разрешается:  1) поднимать груз во время движения, резко тормозить и делать крутые повороты при поднятом ковше;  2) осуществлять поворот стрелы, когда захват заглублен в погружаемый осмол, отрывать захватом манипулятора примерзший к земле осмол и подтягивать его, освобождать осмол из захвата вручную;  3) включать лебедку и натягивать канат без сигнала чокеровщика;  4) поправлять канат, чокеры и зачокерованный осмол во время натяжения каната лебедкой и в процессе подтаскивания осмола;  5) поправлять осмол на щите, прицепе, кузове, ковше, захвате, забрасывать упавшие куски осмола на щит, в прицеп или кузов во время движения трактора.  444. Площадка для разделки и складирования пневого осмола в лесу должна быть ровной и расчищенной от кустарника, валежника, камней и других предметов.  445. При разделке пневого осмола не разрешается разделывать пни и их части на куче или на щите трактора. Пни необходимо раскладывать поштучно в устойчивом положении.  Пни, находящиеся в кучах, следует растаскивать механизированным способом.  446. При разделке пней моторным инструментом и укладке осмола в поленницы двумя и более работниками расстояние между ними должно быть не менее 5 м.  447. Разделанный осмол укладывается в поленницы высотой не более 1,8 м. Концы поленниц должны быть укреплены.  448. При механизированной погрузке и выгрузке пневого осмола вспомогательные работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 10 м от работающих машин.  449. Погрузка осмола на транспортное средство вручную должна производиться звеном, состоящим не менее чем из 2 работников.  450. При погрузке осмола запрещается:  1) находиться у куч, поленниц во время установки транспортных средств;  2) разбирать одновременно две смежные кучи, поленницы;  3) находиться в кузове, прицепе при переездах транспортных средств от одной кучи (поленницы) к другой;  4) загружать транспортные средства одновременно с двух сторон;  5) забрасывать и укладывать осмол одновременно. | XXVII. Требования охраны труда при осмолозаготовке  332. На каждую осмолоделянку (каждый лесной квартал) до начала разработки должна быть составлена и утверждена технологическая карта.  Проводить заготовку осмола без технологической карты или с отступлением от нее запрещается.  333. Технологическая карта должна содержать:  1) характеристику осмолоделянки;  2) схему разработки делянки с разбивкой на пасеки, обозначением технологических коридоров, площадок для разделки и погрузки осмола, лесовозных дорог, площадок для размещения оборудования;  3) указания об очередности разработки пасек, условиях и параметрах буровзрывных работ, границах опасных зон при взрывных работах, расстановке работников, направлении движения взрывников, путях их отхода в безопасную зону и другие указания о безопасных способах ведения работ;  4) отметку о выполнении подготовительных работ.  Работники, занятые осмолозаготовками, до начала работ должны быть ознакомлены с технологической картой и паспортом буровзрывных работ.  334. Подготовка осмолоделянок производится до начала осмолозаготовительных работ и включает уборку опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших, ветровальных, буреломных и сломышей), кусков пней и грунта, зависших на растущих деревьях вследствие выполненных ранее взрывных работ, прокладку технологических коридоров и усов лесовозных дорог, устройство площадок для разделки и складирования осмола, осмолопогрузочных пунктов, обустройство участка мастера.  Подготовленность площадей для заготовки осмола должна быть проверена комиссией с составлением акта. Состав комиссии и форма акта утверждаются работодателем.  335. При корчевке пней машинами территория в радиусе 50 м от зон работы машин является опасной зоной. В опасной зоне запрещаются разделка, очистка, трелевка осмола и другие работы.  На границах опасной зоны, пешеходных тропах и дорогах, пересекающих разрабатываемую осмолоделянку, должны быть установлены знаки безопасности с поясняющими надписями.  При обнаружении посторонних лиц в опасной зоне работы по корчевке пней должны быть прекращены.  336. Корчевка и подвозка пневого осмола запрещаются на осмолоделянках ближе 50 м от стен леса и единичных деревьев, а также при ливневом дожде, грозе, сильном снегопаде, густом тумане и при скорости ветра свыше 11 м/с.  337. При корчевке пней в густых молодняках или пней, невидимых за капотом трактора, корчеватель на пень должен наводиться при помощи вешек или флажков, которыми такие пни отмечаются заранее.  338. Заготовку пней на склонах выполняют при величине уклонов, не превышающей значений, указанных в технической документации по эксплуатации машины.  Движение тракторов и агрегатов поперек склонов без устройства специальных волоков запрещается.  339. При корчевке пней корчевальными машинами удалять тонкие деревья и корни, попавшие в гусеницы или другие части машины, необходимо после остановки двигателя машины и при опущенном на землю рабочем органе.  340. При корчевке пней запрещается укладывать подкладки под пень, становиться в подпневую яму для подваживания, подъема пня или подрубания корней вручную.  341. При корчевке пней с применением лебедки трактора необходимо соблюдать следующие требования:  1) применять стальные канаты диаметром не менее 20 мм для пней диаметром до 35 см и не менее 25 мм для пней диаметром 35 см и более;  2) подрубать предварительно корневые лапы со всех сторон у пней диаметром более 30 см и со стороны, противоположной направлению каната, у пней диаметром до 30 см;  3) делать на пне зарубки для крепления стального каната глубиной не менее 1,5 диаметра применяемого стального каната;  4) устанавливать трактор, так чтобы его продольная ось совпадала с направлением каната на пень, а щит был опущен.  342. При корчевке пней зубовыми корчевателями, клиньями-корчевателями необходимо:  1) направлять корчеватель на пень средним зубом;  2) заглублять зубья в землю на расстоянии 1,5 м от пня;  3) корчевать пни диаметром от 40 до 60 см с предварительным обрывом боковых корней;  4) пни диаметром свыше 60 см предварительно раскалывать средним зубом и корчевать в два - четыре захода трактора.  343. При корчевке бульдозером пни диаметром до 20 см в грунтах I и II категорий необходимо корчевать ножом, заглубленным в грунт на 5 - 10 см. Более крупные пни необходимо корчевать в несколько приемов, подрезая ножом корни с одной стороны или с нескольких сторон.  344. При переездах корчевательных машин на другую осмолоделянку (на расстояние более 500 м) навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.  345. При сборе и подвозке пневого осмола трелевочными машинами необходимо соблюдать следующие требования:  1) вспомогательным работникам находиться на расстоянии не ближе 10 м от машины;  2) осуществлять раскорчевку пачки, находящейся в ковше, при опущенном на землю ковше, а крючья чокеров отцеплять после полного ослабления каната и при отсутствии самопроизвольного перемещения осмола;  3) перед началом движения машины ковш должен быть поднят над землей на 60 - 80 см;  4) во время перерывов в работе ковш должен быть опущен на землю.  346. При работе трелевочных машин запрещается:  1) поднимать груз во время движения, резко тормозить и делать крутые повороты при поднятом ковше;  2) осуществлять поворот стрелы, когда захват заглублен в погружаемый осмол, отрывать захватом манипулятора примерзший к земле осмол и подтягивать его, освобождать осмол из захвата вручную;  3) включать лебедку и натягивать канат без сигнала чокеровщика;  4) поправлять канат, чокеры и зачокерованный осмол во время натяжения каната лебедкой и в процессе подтаскивания осмола;  5) поправлять осмол на щите, прицепе, кузове, ковше, захвате, забрасывать упавшие куски осмола на щит, в прицеп или кузов во время движения трактора.  347. Площадка для разделки и складирования пневого осмола в лесу должна быть ровной и расчищенной от кустарника, валежника, камней и других предметов.  348. При разделке пневого осмола запрещается разделывать пни и их части на куче или на щите трактора. Пни необходимо раскладывать поштучно в устойчивом положении.  Растаскивание пней, находящихся в кучах, должно быть механизировано.  349. При разделке пней моторным инструментом и укладке осмола в поленницы двумя и более работниками расстояние между ними должно быть не менее 5 м.  350. Разделанный осмол укладывается в поленницы высотой не более 1,8 м. Концы поленниц должны быть укреплены.  351. При механизированной погрузке и выгрузке пневого осмола вспомогательные работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 10 м от работающих машин.  352. Погрузка осмола на транспортное средство вручную должна производиться звеном, состоящим не менее чем из 2 работников.  353. При погрузке осмола запрещается:  1) находиться у куч, поленниц во время установки транспортных средств;  2) разбирать одновременно две смежные кучи, поленницы;  3) находиться в кузове, прицепе при переездах транспортных средств от одной кучи (поленницы) к другой;  4) загружать транспортные средства одновременно с двух сторон;  5) забрасывать и укладывать осмол одновременно. |
| **Проведение работ с применением малой лесохимии** | XXVIII. Требования охраны труда при проведении работ  с применением малой лесохимии |
| **Смолоскипидарное производство** | XXIX. Требования охраны труда в смолоскипидарном производстве |
| Д**егтекурное производство** | XXX. Требования охраны труда в дегтекурном производстве |
| **Производство пихтового масла** | XXXI. Требования охраны труда при производстве пихтового масла |
| **Углежжение** | XXXII. Требования охраны труда при углежжении |
| **Производство хвойно-витаминной муки** | XXXIII. Требования охраны труда при производстве хвойно-витаминной муки |
| **Требования охраны труда при производстве**  **лесохозяйственных работ**  505. Лесохозяйственные работы должны организовываться и выполняться в соответствии с технологической картой, утвержденной работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом, которая должна устанавливать порядок и способы ведения работ при сборе и обработке лесных семян, раскорчевке и расчистке участков, рубках ухода за лесом и выборочных санитарных рубках, обработке почвы, посеве и посадке леса, агротехническом уходе, работе в лесных питомниках, работе с пестицидами и минеральными удобрениями.  При работе в лесу технологическая карта должна включать схему участка, на которой указывают границы участка, пути подхода к нему, опасные для работы места, размещение транспорта, домиков, предупредительных знаков.  506. Не разрешается проводить лесохозяйственные работы при скорости ветра более 11 м/с, в грозу, в период ливневых дождей и при густом тумане (при видимости менее 50 м).  507. При проведении работ, в которых занято 2 работника и более, назначается старший.  508. Площадь, предназначенная для проведения работ, должна быть заранее обследована, подготовлена, опасные места (обрывы, поваленные деревья, камни, ямы, промоины) и места отдыха отмечены знаками безопасности.  509. При работе машинотракторных агрегатов должна быть обеспечена безопасность обслуживающего персонала.  Нахождение в кабине трактора, а также на участке проведения работ лиц, не связанных с осуществлением технологического процесса, запрещается.  510. Движущиеся части машины (карданные, цепные, зубчатые передачи, фрезы), с которыми не исключена возможность соприкосновения обслуживающего персонала при эксплуатации, должны иметь ограждения, обеспечивающие безопасность работ. Рабочие органы должны иметь конструкцию, обеспечивающую их самоочистку, а также удобную и безопасную их очистку обслуживающим персоналом с помощью инструмента и приспособлений.  Рабочие органы машин необходимо очищать от растительных остатков и земли после остановки двигателя и фиксации рабочих органов машины на земле или подставке специальными чистиками.  511. Агрегатирование навесного и прицепного оборудования с лесохозяйственной машиной должно выполняться работниками, обслуживающими данную машину, с применением подъемных приспособлений, обеспечивающих безопасное выполнение этих операций. Привлечение дополнительных лиц для навески оборудования (в случае необходимости) разрешается только после проведения целевого инструктажа.  512. Агрегатирование лесохозяйственных машин допускается только с теми энергетическими средствами, которые определены организацией-изготовителем и указаны в инструкции (руководстве) по эксплуатации.  513. При работе лесохозяйственных машин необходимо обеспечить:  1) отсутствие людей на навесных орудиях и рядом с ними при их подъеме и опускании;  2) разворот машины (агрегата) в местах, где нет препятствий, мешающих его выполнению;  3) отсутствие людей в опасной зоне машин с активными рабочими органами (фрезы, кусторезы).  514. При регулировке и замене навесного и прицепного оборудования трактор необходимо установить на ровной площадке, оборудование опустить на землю и исключить самопроизвольное движение трактора и оборудования.  515. При проезде по искусственным сооружениям (мостам, дамбам, плотинам) необходимо по дорожному знаку проверить соответствие разрешающей грузоподъемности сооружения массе транспортируемого агрегата и визуально убедиться в исправности искусственного сооружения. В случае необходимости получить письменное разрешение соответствующих эксплуатирующих организаций.  516. При выполнении механизированных работ на склонах у подошвы горы должны быть выставлены знаки безопасности.  517. При механизированных агротехнических уходах за лесными культурами на равнинных вырубках и на склонах гор ряды культур должны отчетливо просматриваться. При отсутствии их видимости в рядах культур предварительно скашивается трава, затем вырубается и убирается кустарник. | XXXIV. Требования охраны труда при производстве  лесохозяйственных работ  409. Лесосечные работы должны организовываться и выполняться в соответствии с технологической картой, утвержденной работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом, которая должна устанавливать порядок и способы ведения работ.  При работе в лесу технологическая карта должна включать схему участка, на которой указывают границы участка, пути подхода к нему, опасные для работы места, размещение транспорта, домиков, предупредительных знаков.  410. Запрещается выполнять лесохозяйственные работы при скорости ветра более 11 м/с, в грозу, в период ливневых дождей и при густом тумане (при видимости менее 50 м).  411. Площадь, предназначенная для выполнения работ, должна быть заранее обследована, подготовлена, опасные места (обрывы, поваленные деревья, камни, ямы, промоины) и места отдыха отмечены знаками безопасности.  412. При работе машинотракторных агрегатов должна быть обеспечена безопасность обслуживающего персонала.  Запрещается нахождение в кабине трактора, а также на участке выполнения работ лиц, не связанных с осуществлением технологического процесса.  413. При работе лесохозяйственных машин необходимо обеспечить:  1) отсутствие работников на навесных орудиях и рядом с ними при их подъеме и опускании;  2) разворот машины (агрегата) в местах, где нет препятствий, мешающих его выполнению;  3) отсутствие людей в опасной зоне машин с активными рабочими органами (фрезы, кусторезы).  414. При регулировке и замене навесного и прицепного оборудования трактор необходимо установить на ровной площадке, оборудование опустить на землю и исключить самопроизвольное движение трактора и оборудования.  415. При выполнении механизированных работ на склонах у подошвы горы должны быть выставлены (вывешены) знаки безопасности с поясняющими надписями. |
| **Сбор и обработка лесных семян** | XXXV. Требования охраны труда при сборе и обработке лесных семян |
| **Расчистка участков**  529. На дорогах и пешеходных тропах, пересекающих расчищаемый участок, должны быть установлены знаки безопасности, запрещающие проход и проезд на территорию участка, а также указатели его обхода и объезда.  530. При одновременной работе двух тракторов (лесохозяйственных машин) расстояние между ними должно быть не менее 60 м.  531. Участки с наклонным и искривленным кустарником следует расчищать со стороны, противоположной его наклону.  532. На слабых грунтах (осушенных болотах, сильно увлажненных почвах) работа трактора (лесохозяйственной машины) допускается только после промерзания грунта.  533. Регулировку, наладку, очистку агрегатов трактора (лесохозяйственной машины) от кустарника и обломков деревьев допускается проводить только после остановки двигателя. При этом рабочий орган трактора (лесохозяйственной машины) должен быть опущен на землю или надежную подставку (пень, бревно).  534. При расчистке участков запрещается:  1) работать без защитных ограждений, предусмотренных конструкцией трактора (лесохозяйственной машины);  2) работать с неисправным искрогасителем трактора (лесохозяйственной машины);  3) начинать движение трактора (лесохозяйственной машины), поднимать и опускать отвал, нож, фрезу без подачи звукового или другого установленного сигнала;  4) во время навешивания рабочего органа находиться между ним и трактором (лесохозяйственной машиной);  5) оставлять на расчищенных полосах пни, создающие опасность при работе других машин на последующих лесокультурных работах.  535. При организации работ по корчевке пней необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в [подразделе](#P1087) Правил "Осмолозаготовки". | XXXVI. Требования охраны труда при расчистке участков  425. На дорогах и пешеходных тропах, пересекающих расчищаемый участок, должны быть установлены знаки безопасности, запрещающие проход и проезд на территорию участка, а также указатели его обхода и объезда.  426. При одновременной работе двух тракторов (лесохозяйственных машин) расстояние между ними должно быть не менее 60 м.  427. Участки с наклонным и искривленным кустарником необходимо расчищать со стороны, противоположной его наклону.  428. На слабых грунтах (осушенных болотах, сильно увлажненных почвах) работа трактора (лесохозяйственной машины) допускается только после промерзания грунта.  429. Регулировку, наладку, очистку агрегатов трактора (лесохозяйственной машины) от кустарника и обломков деревьев допускается проводить только после остановки двигателя. При этом рабочий орган трактора (лесохозяйственной машины) должен быть опущен на землю или надежную подставку (пень, бревно).  430. При расчистке участков запрещается:  1) работать без защитных ограждений, предусмотренных конструкцией трактора (лесохозяйственной машины);  2) работать с неисправным искрогасителем трактора (лесохозяйственной машины);  3) начинать движение трактора (лесохозяйственной машины), поднимать и опускать отвал, нож, фрезу без подачи звукового или другого установленного сигнала;  4) во время навешивания рабочего органа находиться между ним и трактором (лесохозяйственной машиной);  5) оставлять на расчищенных полосах пни, создающие опасность при работе других машин на последующих лесокультурных работах. |
| Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки  536. Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки (далее - рубки ухода за лесом) должны выполняться в соответствии с технологической картой, утвержденной работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом (главным инженером, главным лесничим, лесничим). Для обеспечения безопасности производства работ в технологической карте указывают:  1) рельеф и особенности местности, преобладающие направления ветров, схему разрабатываемого участка с изображением пасек технологических коридоров, волоков, просек, площадок для размещения оборудования и погрузочных пунктов, опасных зон линий электропередач, нефтепроводов и газопроводов;  2) состав бригады (звена), перечень механизмов и оборудования, средств противопожарной защиты;  3) порядок и сроки проведения подготовительных работ с отметкой об их выполнении;  4) указания о порядке проведения работ и очередности разработки пасек, расстановки работников, способы безопасного выполнения работ.  Технологическая карта выдается руководителем работ бригадиру (звеньевому) под расписку и доводится до членов бригады (звена) для руководства при выполнении работ.  537. Организационное руководство и контроль за проведением рубок ухода за лесом осуществляет назначенный приказом (распоряжением) работодателя руководитель работ (помощник лесничего, мастер).  538. Рубки ухода за лесом проводятся бригадами (звеньями) в составе не менее 2 работников, один из которых назначается старшим (бригадиром, звеньевым).  539. До начала рубок ухода за лесом необходимо выполнить подготовительные работы в соответствии с требованиями [подраздела](#P284) Правил "Подготовка территории лесосек к рубке".  540. Каждая бригада (звено) обеспечивается передвижным домиком для обогрева, горячим питанием, доброкачественной питьевой водой, аптечкой для оказания первой помощи, транспортом и соответствующими СИЗ.  541. Валка, уборка зависших и других опасных деревьев, обрубка сучьев, трелевка леса, раскряжевка хлыстов, ограждение опасных зон, приостановка основных работ по метеоусловиям должны осуществляться в соответствии с требованиями [раздела](#P251) Правил "Требования охраны труда при проведении лесосечных работ".  Опасная зона при проведении рубок в молодняках принимается равной двойной высоте древостоя.  542. Ширина подготовленного волока, технологического коридора при трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 6 - 29 кН должна быть равной их максимальной ширине, увеличенной на 1 м, но не менее 3 м.  При трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 30 - 60 кН ширина волока, технологического коридора должна быть 5 м.  543. Трелевка древесины тракторами (машинами) должна осуществляться в подвешенном или полуподвешенном положении. Запрещается трелевка способом волочения по земле всей длины дерева, хлыста, полухлыста, сортимента.  544. При рубках ухода за лесом, в том числе поквартальным (блочным) способом, запрещено производить в опасной 50-метровой зоне валки леса любые другие виды работ.  545. При организации рубок ухода за лесом с использованием ручного и бензиномоторного инструмента не разрешается:  1) начинать работу в густых зарослях (работу следует начинать с менее заросшего места);  2) спиливать крупные деревья до вырубки в направлении их вероятного падения назначенных в рубку более мелких деревьев;  3) сгибать деревья и кустарники до сильного напряжения, срезать (рубить) их с выпуклой стороны;  4) срезать кустарники и тонкие деревья, пилить (рубить) древесину, не видя рабочего органа инструмента, и если на пути его движения находятся кусты, подрост, ветви и другая растительность;  5) осуществлять переходы от дерева к дереву с движущимся (вращающимся) рабочим органом инструмента;  6) очищать рабочий орган инструмента при работающем двигателе;  7) подтаскивать древесину, вбивая в нее топор.  546. При рубках ухода с помощью мотокустореза запрещается:  1) нахождение людей в радиусе работы кустореза равном двойной высоте спиливаемых деревьев;  2) работа мотокусторезом со снятым защитным кожухом;  3) работа мотокусторезом при подтекании топлива;  4) смена режущего инструмента мотокустореза без фиксации оси рабочей головки от поворота;  5) ремонт мотокустореза, обслуживание и очистка режущего инструмента и защитного кожуха при работающем двигателе;  6) заправка горючим мотокустореза вблизи источника открытого огня, а также курение во время заправки;  7) применение этилированного бензина.  547. При обработке культур катком-осветлителем запрещается выполнять любые виды работ и находиться от работающего катка на расстоянии менее двойной высоты древостоя, а при работе кустореза-осветлителя - в радиусе 50 м. | XXXVII. Требования охраны труда при осуществлении рубок  ухода за лесом и выборочных санитарных рубок  431. Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки (далее - рубки ухода за лесом) должны выполняться в соответствии с технологической картой, утвержденной работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом (главным инженером, главным лесничим, лесничим).  Технологическая карта разрабатывается в соответствии с установленной Формой технологической карты лесосечных работ <1>.  <1> [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=210597&date=12.01.2021&demo=2) Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 27 июня 2016 г. N 367 "Об утверждении Видов лесосечных работ, порядка и последовательности их проведения, Формы технологической карты лесосечных работ, Формы акта осмотра лесосеки и Порядка осмотра лесосеки" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2016 г., регистрационный N 45040).  Технологическая карта выдается руководителем работ бригадиру (звеньевому) под роспись и доводится до членов бригады (звена) для руководства при выполнении работ.  432. Организационное руководство и контроль за проведением рубок ухода за лесом осуществляет назначенный приказом (распоряжением) работодателя руководитель работ (помощник лесничего, мастер).  433. Рубки ухода за лесом проводятся бригадами (звеньями) в составе не менее 2 работников, один из которых назначается старшим (бригадиром, звеньевым).  434. Каждая бригада (звено) обеспечивается передвижным домиком для обогрева, горячим питанием, питьевой водой, аптечкой для оказания первой помощи, транспортом и соответствующими СИЗ.  435. Опасная зона при проведении рубок в молодняках принимается равной двойной высоте древостоя.  436. Ширина подготовленного волока, технологического коридора при трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 6 - 29 кН должна быть равной их максимальной ширине, увеличенной на 1 м, но не менее 3 м.  При трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 30 - 60 кН ширина волока, технологического коридора должна быть не менее 5 м.  437. Трелевка древесины тракторами (машинами) должна осуществляться в подвешенном или полуподвешенном положении.  Запрещается трелевка способом волочения по земле всей длины дерева, хлыста, полухлыста, сортимента.  438. При рубках ухода за лесом, в том числе поквартальным (блочным) способом, запрещается выполнять в опасной 50-метровой зоне валки леса любые другие виды работ.  439. При организации рубок ухода за лесом с использованием ручного и бензиномоторного инструмента запрещается:  1) начинать работу в густых зарослях (работу необходимо начинать с менее заросшего места);  2) спиливать крупные деревья до вырубки в направлении их вероятного падения назначенных в рубку более мелких деревьев;  3) сгибать деревья и кустарники до сильного напряжения, срезать (рубить) их с выпуклой стороны;  4) срезать кустарники и тонкие деревья, пилить (рубить) древесину, не видя рабочего органа инструмента;  5) осуществлять переходы от дерева к дереву с движущимся (вращающимся) рабочим органом инструмента;  6) очищать рабочий орган инструмента при работающем двигателе.  440. При рубках ухода с помощью мотокустореза запрещается:  1) нахождение людей в радиусе работы мотокустореза равном двойной высоте спиливаемых деревьев;  2) работа мотокусторезом со снятым защитным кожухом;  3) работа мотокусторезом при подтекании топлива;  4) смена режущего инструмента мотокустореза без фиксации оси рабочей головки от поворота;  5) ремонт мотокустореза, обслуживание и очистка режущего инструмента и защитного кожуха при работающем двигателе;  6) заправка горючим мотокустореза вблизи источника открытого огня, а также курение во время заправки;  7) применение этилированного бензина.  441. При обработке культур катком-осветлителем запрещается выполнять любые виды работ и находиться от работающего катка на расстоянии менее двойной высоты древостоя, а при работе кустореза-осветлителя - в радиусе 50 м. |
| **Обработка почвы**  548. Работы плугами, фрезами и культиваторами на вырубках с числом пней на 1 га более 500 должны выполняться с предварительной расчисткой проходов от пней и порубочных остатков.  549. Запрещается нахождение людей ближе 15 м от работающей фрезы машины, а также работа фрезы без защитного ограждения.  550. При использовании ручного моторного рыхлителя переноска его с работающим рабочим органом не разрешается.  551. При обработке почвы ручным способом работники должны располагаться друг от друга на расстоянии не ближе 3 м.  552. Перед проведением работ на склонах необходимо исключить нахождение людей внизу по склону на всю его длину. По границам рабочей зоны должны быть установлены предупреждающие знаки.  553. При одновременной работе двух машин и более на одном склоне расстояние между ними по склону должно быть не менее 60 м, а по горизонтали - не менее 30 м.  Работа на склоне на одной вертикали не разрешается.  554. При вынужденной остановке трактора на склоне он должен быть заторможен, а двигатель выключен.  555. При террасировании склонов должно быть обеспечено устройство безопасных подъездов к террасам, переездам с террасы на террасу, разворотным площадкам.  Ширину полотна переездов следует принимать такой, чтобы при прямолинейном движении трактора или его повороте гусеницы каждой стороны не приближались ближе 1 м к бровкам насыпного откоса полотна переезда.  556. При организации работы террасами запрещается:  1) работать на мокром глинистом грунте и в дождливую погоду;  2) съезжать с насыпной части полотна террасы подгорной гусеницей;  3) делать резкие развороты при работе на склонах;  4) крупные валуны и пни сдвигать за пределы террасы;  5) работать на устройстве террас без предварительной ее разметки;  6) работать в условиях плохой видимости, в вечернее или ночное время.  По террасе и склонам движение машин разрешается только на первой передаче.  557. При устройстве террас на крутых склонах запрещается находиться ближе 10 м от машины во время работы или производить оправку террасы при работе агрегатов на выше расположенных склонах.  558. При организации работ по устройству напашных террас запрещается работать на склонах, имеющих неровности микрорельефа более 0,2 м (выступающие камни, бугры), без предварительной их планировки и выглублять орудия при остановках машины.  **Посев и посадка леса**  559. Засыпку бункера лесопосадочной машины семенами следует выполнять во время остановки машины.  560. При посадке леса необходимо постоянно выдерживать дистанцию не менее 3 - 5 подготовленных щелей между работником, осуществляющим посадку материала (сажальщиком), и работником с мотыгой.  561. При посадке леса вручную звенья сажальщиков должны располагаться на расстоянии не ближе 2,5 м друг от друга.  562. Перемещаться с мотобуром по лесокультурной площадке от одного посадочного места к другому разрешается не заглушая двигатель, на холостом ходу (без движения рабочего органа). При передвижении на большее расстояние мотобур должен быть выключен.  563. При работе лесопосадочной машины должна быть обеспечена связь (сигнализация) между трактористом и сажальщиками, которые должны подавать сигналы о пуске и остановке лесопосадочного агрегата.  Работники-оправщики должны находиться за лесопосадочной машиной на расстоянии не менее 10 м.  564. С посадочных полос должны быть убраны деревья.  При встрече машин с препятствиями, при разворотах и переездах сажальщики должны покинуть рабочие места по сигналу тракториста после остановки трактора.  565. При одновременной работе нескольких лесопосадочных агрегатов на одной площадке в равнинной местности расстояние между ними должно быть не менее 20 м.  566. Установка маркеров на лесопосадочных и лесопосевных машинах в рабочее положение и перестановка их в транспортное положение должны осуществляться при остановленных машинах.  567. При проведении механизированных лесопосадочных работ запрещается:  1) сходить с лесопосадочной машины и садиться в нее во время работы;  2) работать без надежной связи (сигнализации) между сажальщиками и трактористом;  3) находиться сажальщикам на рабочих местах при переезде на новое место работы;  4) находиться оправщикам за лесопосадочной машиной на расстоянии менее 10 м от нее;  5) заполнять ящики лесопосадочных машин посадочным материалом во время движения агрегата, а также укладывать его на площадках выхода из машины;  6) производить очистку высевающих аппаратов и перемешивать семена в аппаратах руками. | XXXVIII. Требования охраны труда при обработке почвы,  посеве и посадке леса  442. Работы плугами, фрезами и культиваторами на вырубках с числом пней на 1 га более 500 должны выполняться с предварительной расчисткой проходов от пней и порубочных остатков.  443. Запрещается нахождение людей ближе 15 м от работающей фрезы машины, а также работа фрезы без защитного ограждения.  444. При использовании ручного моторного рыхлителя запрещается переноска его с работающим рабочим органом.  445. При обработке почвы ручным способом работники должны располагаться друг от друга на расстоянии не ближе 3 м.  446. Перед выполнением работ на склонах необходимо исключить нахождение людей внизу по склону на всю его длину. По границам рабочей зоны должны быть установлены предупреждающие знаки.  447. При одновременной работе двух машин и более на одном склоне расстояние между ними по склону должно быть не менее 60 м, а по горизонтали - не менее 30 м.  Работа на склоне на одной вертикали запрещается.  448. При вынужденной остановке трактора на склоне он должен быть заторможен, а двигатель выключен.  449. При террасировании склонов должно быть обеспечено устройство безопасных подъездов к террасам, переездам с террасы на террасу, разворотным площадкам.  Ширину полотна переездов следует принимать такой, чтобы при прямолинейном движении трактора или его повороте гусеницы каждой стороны не приближались ближе 1 м к бровкам насыпного откоса полотна переезда.  450. При организации работы террасами запрещается:  1) работать на мокром глинистом грунте и в дождливую погоду;  2) съезжать с насыпной части полотна террасы подгорной гусеницей;  3) делать резкие развороты при работе на склонах;  4) крупные валуны и пни сдвигать за пределы террасы;  5) работать на устройстве террас без предварительной их разметки;  6) работать в условиях недостаточной видимости, в вечернее или ночное время.  По террасе и склонам движение машин разрешается только на первой передаче.  451. При устройстве террас на крутых склонах запрещается находиться ближе 10 м от машины во время работы или производить оправку террасы при работе агрегатов на выше расположенных склонах.  452. При организации работ по устройству напашных террас запрещается работать на склонах, имеющих неровности микрорельефа более 0,2 м (выступающие камни, бугры), без предварительной их планировки и выглублять орудия при остановках машины.  453. Засыпку бункера лесопосадочной машины семенами необходимо выполнять во время остановки машины.  454. При посадке леса необходимо постоянно выдерживать дистанцию не менее 3 - 5 подготовленных щелей между работником, осуществляющим посадку материала (сажальщиком), и работником с мотыгой.  455. При посадке леса вручную звенья сажальщиков должны располагаться на расстоянии не ближе 2,5 м друг от друга.  456. Перемещаться с мотобуром по лесокультурной площадке от одного посадочного места к другому разрешается не заглушая двигатель, на холостом ходу (без движения рабочего органа). При передвижении на большее расстояние мотобур должен быть выключен.  457. При работе лесопосадочной машины должна быть обеспечена связь (сигнализация) между трактористом и сажальщиками, которые должны подавать сигналы о пуске и остановке лесопосадочного агрегата.  Работники-оправщики должны находиться за лесопосадочной машиной на расстоянии не менее 10 м.  458. С посадочных полос должны быть убраны деревья.  При встрече машины с препятствиями, при разворотах и переездах сажальщики должны покинуть рабочие места по сигналу тракториста после остановки трактора.  459. При одновременной работе нескольких лесопосадочных агрегатов на одной площадке в равнинной местности расстояние между ними должно быть не менее 20 м.  460. Установка маркеров на лесопосадочных и лесопосевных машинах в рабочее положение и перестановка их в транспортное положение должны осуществляться при остановленных машинах.  461. При выполнении механизированных лесопосадочных работ запрещается:  1) сходить с лесопосадочной машины и садиться в нее во время работы;  2) работать без надежной связи (сигнализации) между сажальщиками и трактористом;  3) находиться сажальщикам на рабочих местах при переезде на новое место работы;  4) находиться оправщикам за лесопосадочной машиной на расстоянии менее 10 м от нее;  5) заполнять ящики лесопосадочных машин посадочным материалом во время движения агрегата, а также укладывать его на площадках выхода из машины;  6) производить очистку высевающих аппаратов и перемешивать семена в аппаратах руками. |
| **Работа в питомниках** | XXXIX. Требования охраны труда при работе в питомниках |
| **Работа с пестицидами и агрохимикатами** | XL. Требования охраны труда при работе с пестицидами и агрохимикатами |
| **Гидролесомелиоративные работы** | XLI. Требования охраны труда при гидролесомелиоративных работах |
| **Требования охраны труда при тушении лесных пожаров**  647. Работы по охране лесов от пожаров и тушению лесных пожаров должны проводиться в соответствии с требованиями [Правил](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF0064A118BB97101D5801411AEB317B3152CF2DDF56A6Cx2m6J) пожарной безопасности в лесах <1>.  <1> [Постановление](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EF0064A118BB97101D5801411xAmEJ) Правительства Российской Федерации от 30 июня 2007 г. N 417 "Об утверждении Правил пожарной безопасности в лесах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 28, ст. 3432; 2011, N 20, ст. 2820; 2012, N 6, ст. 671; N 46, ст. 6339; 2014, N 16, ст. 1901).  648. К тушению лесных пожаров допускаются мужчины в возрасте от 18 до 60 лет, не имеющие физических недостатков, прошедшие предварительный медицинский осмотр и признанные годными к выполнению этой работы по состоянию здоровья.  К выполнению вспомогательных работ при борьбе с лесными пожарами (бытовое обслуживание, приготовление пищи, несение дежурств) могут привлекаться женщины в возрасте от 18 до 55 лет (кроме беременных и кормящих грудью).  При проведении работ в районах, зараженных клещевым энцефалитом, работникам заблаговременно должны быть сделаны соответствующие прививки.  649. При направлении работников на тушение лесного пожара работодатель обязан:  1) составить списки работников, прошедших соответствующую подготовку, определить состав лесопожарных групп (команд) и назначить старших этих групп (команд);  2) обеспечить работников соответствующими СИЗ, таборным имуществом, индивидуальными медицинскими пакетами и аптечками для оказания первой помощи, запасом продуктов питания на 3 суток, средствами защиты от гнуса, исправными средствами пожаротушения.  650. Старшие лесопожарных групп (команд) должны получить списки работников, лесопожарную карту (схему) данного района, аптечки для оказания первой помощи и проконтролировать наличие у работников СИЗ, продуктов питания, исправных средств пожаротушения.  651. Доставка лесопожарных групп (команд) на лесные пожары и тушение пожаров должна производиться в светлое время суток.  652. Запрещается перевозка и работа на тушении лесного пожара работников, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.  653. Во время грозы все работы по тушению лесного пожара следует прекратить, выключить радиостанции, отключить и заземлить антенны, металлические предметы сложить в специально отведенном месте.  Работники должны занять безопасное место на поляне, участке молодняка, в небольших складках местности, на склоне холма, между деревьями, растущими в 20 - 25 м друг от друга.  Запрещается укрываться от дождя под отдельно стоящими деревьями, триангуляционными и наблюдательными вышками, прикасаться к опорам высоковольтных линий электропередачи, проводам линии связи, выводам антенны и противовеса.  654. Валка, трелевка, раскряжевка, корчевка леса, обработка почвы, выборка и перемещение грунта при тушении лесного пожара должны быть организованы в соответствии с требованиями Правил.  **Доставка лесопожарных групп (команд) к местам**  **лесных пожаров**  655. Доставка работников к месту лесного пожара (пешим переходом, автомобильным, водным, воздушным транспортом) должна быть организована в соответствии с требованиями Правил.  656. При доставке к месту лесного пожара работников самолетами или вертолетами, а также для обратной их вывозки по окончании работ на пожаре необходимо использовать классифицированные аэродромы <1>, а также полевые и временные аэродромы, посадочные площадки.  <1> [Приказ](consultantplus://offline/ref=802EDC6C430E86606C59324F5A547B790EFE00451F87B97101D5801411xAmEJ) Минтранса России от 25 августа 2015 г. N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный N 39264).  657. Перевозка работников разрешается в специально оборудованных вертолетах (самолетах). Количество перевозимых работников не должно превышать число мест для сидения.  Не допускаются к перевозке работники, находящиеся в нетрезвом или болезненном состоянии, которое может создать опасность для самого работника или для окружающих.  658. Посадка (высадка) работников производится по команде командира экипажа после выключения двигателя и полной остановки вращения винтов вертолета.  Посадка (высадка) при работающих винтах вертолета должна осуществляться в направлении входной двери под углом 45° к продольной оси вертолета со стороны носовой части фюзеляжа, а для вертолетов Ка-26 с учетом его конструктивных особенностей - только с задней его полусферы.  Посадка (высадка) работников в вертолет в режиме висения разрешается только в случае невозможности его приземления.  659. Курить возле воздушных судов запрещается. Место для курения должно быть организовано не ближе 50 м от воздушных судов.  Запрещается разводить огонь в зоне взлетно-посадочных площадок.  **Организация работ по тушению лесного пожара**  660. Тушение лесного пожара возглавляет руководитель работ по тушению лесного пожара (далее - руководитель тушением) из числа специально подготовленных работников лесной охраны или авиалесоохраны.  661. Перед началом проведения работ по тушению лесного пожара руководитель тушением организует дополнительную разведку очага пожара, определяет его границы, направление и скорость распространения огня.  662. После получения необходимой информации о лесном пожаре руководитель тушением вместе со старшими лесопожарных групп (команд) проводит целевой инструктаж с работниками:  1) указывает безопасные места (убежища) на полянах, в лиственном древостое, на берегах водоемов, у дорог, а также пути отхода к ним, назначает проводников на случай отвода работников к убежищам в незнакомой местности;  2) указывает места отдыха и ночлега;  3) информирует работников по карте (схеме) и на местности по ориентирам о расположении места лесного пожара, удалении его от ближайших населенных пунктов, транспортных путей;  4) производит расстановку работников и в соответствии с особенностями пожара определяет способы и тактику его тушения.  В распоряжении старших лесопожарных групп (команд) должно быть такое количество работников, работу которых они могут контролировать, но не более 10 человек.  663. Запрещается направлять работников на тушение ручными орудиями быстро распространяющейся кромки пожара, у которой высота пламени превышает 1,5 - 2 м. Тушение такой кромки переносится на вечерние или утренние часы, когда интенсивность горения снижается.  664. Места отдыха и ночлега следует располагать не ближе 100 м от границы локализованной части пожара и ограждать (окапывать) минерализованными полосами шириной не менее 2 м. На случай прорыва огня следует предусмотреть возможность создания новых заградительных полос.  В радиусе 50 м должны быть вырублены все сухостойные и опасные (наклонные, гнилые) деревья.  На период отдыха работников должны назначаться дежурные, а при тушении крупных или быстро развивающихся пожаров обеспечиваться круглосуточное дежурство при лагере (таборе) и контроль за направлением и силой ветра.  Запрещается организовывать ночлег работников в зоне действующей кромки лесного пожара и в хвойных молодняках.  665. Руководитель тушением и старшие лесопожарных групп (команд) должны периодически проверять наличие работников, находящихся на пожаре.  При отсутствии кого-либо из работников должен быть немедленно организован их поиск. Результаты поиска докладываются руководителю тушением.  666. Руководитель тушением должен быть обеспечен надежной связью с лесохозяйственной организацией, авиаотделениями и воздушными судами, обслуживающими данный пожар.  667. При получении с метеостанций прогноза об усилении ветра, резком повышении температуры, наводнении и других опасных явлениях руководитель лесохозяйственной организации, начальники авиаотделений, летчики-наблюдатели обязаны сообщить об этом прогнозе руководителю тушением.  **Тушение лесного пожара**  668. Работы по тушению пожара должны производиться группами не менее чем из 2 работников, один из которых назначается старшим.  669. При тушении пожара необходимо следить за подгоревшим сухостоем, своевременно убирая его в сторону пожара во избежание внезапного падения.  670. Работники, занятые непосредственно тушением кромки пожара, кроме специальной одежды должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты головы и органов дыхания.  671. Работники в непосредственной близости огня должны находиться не более 30 минут. Вновь к работе работники допускаются только после кратковременного отдыха вне зоны задымления и теплового воздействия пожара.  672. При работе на кромке пожара необходимо:  1) сохранять дистанцию между работниками не более 3 м;  2) не терять из вида работающих рядом работников, постоянно контролировать визуально их передвижение;  3) в случае огибания работника действующей кромкой пожара отойти назад и немедленно сообщить руководителю тушением, старшему лесопожарной группы о сложившейся опасной ситуации, предупредив об опасности работающих рядом работников.  673. Работники, привлеченные для борьбы с пожаром, не имеют права самовольно оставлять определенное место работы без разрешения руководителя тушением, за исключением случаев получения ожогов, ранений или отравлений угарным газом, а также случаев опасности для жизни работника (окружение огнем).  674. Для предотвращения окружения огнем работников и техники руководитель тушением и старшие лесопожарных групп ведут постоянное наблюдение за направлением его распространения.  За лесопожарными группами, ведущими работы в отрыве от основных сил, организуется наблюдение или с ними поддерживается радиосвязь.  675. При тушении пожара в горной местности запрещается:  1) находиться выше кромки пожара на крутом (круче 20°) негоревшем склоне, если склон покрыт хвойным молодняком, кустарником и скоплениями других горючих материалов;  2) находиться перед фронтом пожара в узких лощинах, ложбинах, распадках;  3) сбрасывать с кромки пожара валежник, камни.  676. При тушении лесного пожара отжигом руководитель тушением и старшие лесопожарных групп должны убедиться в отсутствии людей и техники между фронтом пожара и опорной полосой и только после этого подавать сигнал о зажигании напочвенного покрова.  Опорная полоса должна прокладываться на безопасном расстоянии от кромки пожара с учетом скорости продвижения огня. При беглых верховых пожарах работники не должны находиться ближе чем за 250 м от фронта пожара (на расстоянии не менее двойной длины возможных скачков).  Отжиг для локализации беглых верховых пожаров следует проводить, в основном, в вечерние и утренние часы, когда снижается интенсивность и скорость распространения горения.  677. До начала тушения почвенного (почвенно-торфяного) пожара должна быть организована разведка для определения границ огня. Установленную границу огня следует отмечать на местности флажками или любыми подручными средствами. Работники, проводящие разведку границ огня на почвенном (почвенно-торфяном) пожаре, должны быть обеспечены шестами.  Работники, выполняющие работы по тушению почвенного (почвенно-торфяного) пожара, должны постоянно следить за падающими деревьями, предупреждая об опасности.  Запрещается переходить через обозначенную границу огня.  678. При тушении пламени водой или химическими растворами работник должен находиться с наветренной стороны на кромке пожара, где продукты горения и тушения не могут попасть в органы дыхания.  679. При использовании бульдозера на тушении пожара работники не должны находиться спереди и сзади него в зоне, равной двойной высоте дерева.  Работу бульдозера должен координировать сигнальщик, который указывает направление движения, наблюдает за распространением пожара, перебросами огня через полосу и предупреждает об опасности.  680. Работники, получившие травмы или отравления, должны быть немедленно доставлены в ближайшее медицинское учреждение.  681. По окончании работы по тушению лесного пожара руководитель тушением обязан собрать всех работников, принимавших участие в тушении пожара, и пофамильно проверить их наличие. При отсутствии работников - немедленно организовать их поиск.  Выезд пожарной техники и выход работников с места потушенного пожара осуществляется под наблюдением руководителя тушением или старшего лесопожарной группы.  682. Запрещаются самовольные отлучки работников на рыбалку, купание или самовольный выход к транспортным путям и населенным пунктам. | XLII. Требования охраны труда при тушении лесных пожаров  535. При направлении работников на тушение лесного пожара работодатель обязан:  1) составить списки работников, прошедших соответствующую подготовку, определить состав лесопожарных групп (команд) и назначить руководителей этих групп (команд);  2) обеспечить работников СИЗ, полевым снаряжением (палатки, спальные мешки, термоизоляционные коврики или надувные матрасы, индивидуальные рюкзаки или разгрузочные системы, картографический материал, индивидуальные фонари), таборным имуществом (посуда, емкости для транспортировки горюче-смазочных материалов, огнетушащих веществ, воды, тенты, транспортные (грузовые) контейнеры, осветительные приборы, средства сигнализации и маркировки), индивидуальными медицинскими аптечками и групповыми медицинскими комплектами для оказания первой помощи, запасом продуктов питания не менее, чем на 5 суток, запасом питьевой воды из расчета не менее 4 - 6 л на человека в сутки, средствами защиты от укусов кровососущих насекомых и клещей, средствами пожаротушения, средствами связи и навигации.  536. Руководители лесопожарных групп (команд) должны получить списки работников, топографическую и (или) лесопожарную карту (схему) данного района, информацию о пожаре, особенностях взаимодействия руководящего персонала при тушении пожара, и проконтролировать наличие у работников СИЗ, полевого снаряжения и таборного имущества, запасов продуктов питания и питьевой воды, наличие и комплектность средств пожаротушения, средств связи, средств для оказания первой помощи.  537. Доставка работников, лесопожарных групп (команд) на лесные пожары должна производиться в светлое время суток, за исключением случаев возникновения непосредственной угрозы от пожара населенным пунктам и объектам экономики, по единоличному решению руководителя тушения лесного пожара.  538. Выполнять работы по тушению лесных пожаров разрешается работникам, прошедшим соответствующую подготовку, прошедшим обучение безопасным методам и приемам выполнения работ. При проведении работ в районах, зараженных клещевым энцефалитом, работникам заблаговременно делаются прививки против клещевого энцефалита.  Запрещается перевозка и работа на тушении лесного пожара работников, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического, медикаментозного опьянения, а также с выраженными (наблюдаемыми) признаками болезненного физиологического или психического состояния.  539. Во время грозы работы по тушению лесного пожара следует прекратить, выключить радиостанции, отключить и заземлить антенны, металлические предметы сложить в специально отведенном месте.  Работники должны занять безопасное место на поляне, участке молодняка, в небольших складках местности, на склоне холма, между деревьями, растущими в 20 - 25 м друг от друга.  Запрещается укрываться от дождя под отдельно стоящими деревьями, триангуляционными и наблюдательными вышками, прикасаться к опорам высоковольтных линий электропередачи, проводам линии связи, выводам антенны и противовеса.  540. Перевозка работников разрешается в специально оборудованных вертолетах (самолетах). Количество перевозимых работников не должно превышать число мест для сидения.  541. Посадка (высадка) работников и грузов должна производиться по команде командира экипажа. Действия по посадке, высадке, перемещению грузов, передвижению в воздушном судне выполняются только по команде членов экипажа (летчика-наблюдателя). При посадке вертолета на стационарной посадочной площадке посадка и высадка пассажиров разрешается только после полной остановки винтов.  Снаряжение и личные вещи должны быть упакованы в грузовые контейнеры (мешки, кофры, ящики) и (или) рюкзаки, которые могут быть погружены в вертолет или выгружены из него и не могут быть повреждены потоком воздуха при погрузке и выгрузке. Длинномерные предметы (в том числе лыжи, зонды, лопаты, грабли) переносятся к вертолету как можно ниже и параллельно поверхности земли (горизонтально).  Подход работников и посадка (высадка) при работающих винтах вертолета должна осуществляться в направлении передней полусферы носовой части фюзеляжа.  Посадка (высадка) работников в вертолет в режиме "висения" разрешается только в случае невозможности его приземления.  Перевозимые на воздушных судах работники должны быть предварительно проинформированы о порядке посадки, высадки, поведении на воздушном судне.  542. Курить возле воздушных судов запрещается. Место для курения должно быть организовано не ближе 50 м от воздушных судов.  Запрещается разводить огонь в зоне взлетно-посадочных площадок.  543. Тушение лесного пожара возглавляет руководитель тушения лесного пожара (далее - руководитель тушения пожара) из числа специально подготовленных работников лесопожарных подразделений (формирований), который управляет на принципах единоначалия лесопожарными подразделениями (формированиями), а также привлекаемыми силами и средствами пожаротушения, участвующими в тушении пожара.  544. Перед началом проведения работ по тушению лесного пожара руководитель тушения пожара организует дополнительную разведку пожара, определяет его границы, направление и скорость распространения огня.  545. После получения информации о пожаре руководитель тушения лесного пожара (сектора) и руководители лесопожарных групп (команд) проводят целевой инструктаж с подчиненными работниками, в ходе которого:  1) информируют о состоянии пожара, его местоположении, прогнозе его развития и распространения; информирует по карте (схеме) и на местности по ориентирам о расположении участков пожара, удалении пожара от ближайших населенных пунктов, транспортных путей;  2) разъясняют цели и ставят задачи по тушению пожара, производят расстановку работников (групп работников), определяют методы, способы и тактику тушения пожара на участке работы группы (команды);  3) разъясняют порядок взаимодействия, осуществления коммуникации, в том числе в условиях возникновения критической ситуации;  4) указывают безопасные места (убежища) на полянах, в лиственном древостое, на берегах водоемов, у дорог, в пожарище, на противопожарных барьерах, а также пути отхода к ним, назначают проводников (ответственных работников) на случай отвода работников к убежищам в незнакомой местности;  5) указывает места отдыха и ночлега, время работы и отдыха;  6) разъясняют структуру руководства силами и средствами на данном пожаре.  В распоряжении старших лесопожарных групп должно быть такое количество работников, работу которых они могут контролировать, но не более 10 человек.  546. Запрещается направлять работников на тушение ручными орудиями быстро распространяющейся кромки пожара, у которой высота пламени превышает 1,5 - 2 м. Тушение такой кромки переносится на вечерние или утренние часы или в периоды максимальной суточной влажности горючих материалов.  547. Места длительного отдыха и ночлега необходимо располагать не ближе 100 м от границы локализованной части пожара и противопожарным барьером (минерализованными полосами, полосами из огнезадерживающих растворов) шириной не менее 1,4 м. На случай прорыва огня необходимо предусмотреть возможность создания новых заградительных полос.  В радиусе 50 м должны быть вырублены опасные (наклонные, гнилые, сухостойные) деревья.  На период отдыха работников должны назначаться дежурные, а при тушении крупных или быстро развивающихся пожаров должно быть обеспечено круглосуточное дежурство при лагере (таборе) и контроль за направлением и силой ветра.  Запрещается организовывать ночлег работников в зоне действующей кромки лесного пожара и в хвойных молодняках.  548. Руководители лесопожарных групп (команд) должны периодически проверять наличие работников, находящихся на пожаре.  При отсутствии кого-либо из работников должен быть немедленно организован их поиск. О результатах поиска докладываются руководителю тушением.  549. Руководитель тушения пожара должен быть обеспечен связью с лесохозяйственной (лесопожарной) организацией, руководителями групп (команд), пребывающими на пожаре, лесопожарной (пожарно-химической) станцией, авиаотделением и воздушными судами, обслуживающими данный пожар, а также с диспетчерским пунктом лесничества, на территории которого действует пожар.  550. При получении с метеостанций прогноза об усилении ветра, резком повышении температуры, наводнении и других опасных явлениях руководители лесопожарных (пожарно-химических) станций и авиаотделений, летчики-наблюдатели, диспетчеры специализированной диспетчерской службы, обязаны сообщить об этом прогнозе руководителю тушения пожара.  551. Работы по тушению лесного (природного) пожара должны выполняться группами (расчетами) не менее чем из 2 работников, один из которых назначается старшим. Запрещается выполнять работы по тушению лесного пожара в одиночку.  552. При тушении пожара необходимо следить за подгоревшим сухостоем, своевременно убирая его в сторону пожара во избежание внезапного падения. Каждый работник должен следить за опасными падающими деревьями, траекторией движения техники и действиями воздушных судов в месте пребывания (работы) группы.  553. Работники, занятые на тушении лесного (природного) пожара, должны быть обеспечены индивидуальными защитными средствами в комплекте: защитная одежда из огнестойкой ткани, накидка из огнестойкой ткани, ботинки (сапоги), перчатки, защитная каска, защитные очки, средства защиты органов дыхания, персональные свисток и компас, индивидуальный фонарь, индивидуальная носимая емкость (емкости) для воды объемом не менее 0,8 л, индивидуальная аптечка первой помощи. Запрещается находиться на лесном пожаре без защитной одежды и защитных касок.  Работники, занятые на тушении пожара, должны быть обеспечены питанием и качественной питьевой водой, в течение периода выполнения работ и пребывания на пожаре.  554. Работники в непосредственной близости огня должны находиться не более 30 минут. Вновь к работе работники допускаются только после кратковременного отдыха вне зоны задымления и теплового воздействия пожара.  555. При работе на кромке пожара необходимо:  1) сохранять дистанцию между работниками в пределах видимости с учетом безопасной зоны между работниками не менее 3 м, за исключением случаев, предусматривающих уменьшение дистанции в соответствии с требованиями технологий выполнения отдельных работ и операций;  2) не терять из вида работающих рядом работников, постоянно контролировать визуально их передвижение;  3) в случае огибания работника действующей кромкой пожара отойти назад и немедленно сообщить руководителю тушения пожара (сектора) или руководителю лесопожарной группы о сложившейся опасной ситуации, предупредив об опасности работающих рядом работников.  556. Работники, привлеченные для тушения пожара, не имеют права самовольно оставлять определенное им место работы без разрешения руководителя лесопожарной группы или руководителя тушения (сектора) пожара, за исключением случаев получения ожогов, травм, ранений или отравлений угарным газом, а также случаев опасности для жизни работника (окружение огнем, падение деревьев, веток, сухостоя, камнепад, контакт с опасными дикими животными).  557. Для предотвращения окружения огнем работников и техники руководители лесопожарных групп (команд) должны вести постоянное наблюдение за направлением его распространения.  За лесопожарными группами, ведущими работы в отрыве от основных сил, организуется наблюдение (контроль) и с ними поддерживается радиосвязь (телефонная связь).  558. При тушении пожара в горной местности запрещается:  1) находиться выше кромки пожара на крутом (круче 20°) негоревшем склоне, если склон покрыт хвойным молодняком, кустарником и скоплениями других горючих материалов;  2) находиться перед фронтом пожара в узких лощинах, ложбинах, распадках;  3) сбрасывать с кромки пожара валежник, камни.  559. При тушении лесного пожара отжигом руководители лесопожарных групп (команд) должны убедиться в отсутствии людей и техники между фронтом пожара и опорной полосой и только после этого подавать сигнал о зажигании напочвенного покрова.  Опорная полоса должна прокладываться на безопасном расстоянии от кромки пожара с учетом скорости продвижения огня. При беглых верховых пожарах работники не должны находиться ближе чем за 250 м от фронта пожара (на расстоянии не менее двойной длины возможных скачков).  Отжиг для локализации беглых верховых пожаров необходимо производить в вечерние и утренние часы, а также в периоды максимальной суточной влажности горючих материалов, когда снижается интенсивность и скорость распространения горения.  560. До начала тушения почвенного (почвенно-торфяного) пожара должна быть организована разведка для определения границ огня.  Установленную границу огня необходимо отмечать на местности флажками или любыми подручными средствами. Работники, проводящие разведку границ огня на почвенном (почвенно-торфяном) пожаре, должны быть обеспечены термощупами или шестами.  Работники, выполняющие работы по тушению почвенного (почвенноторфяного) пожара, должны постоянно следить за падающими деревьями, предупреждая об опасности.  Запрещается переходить через обозначенную границу огня.  561. При использовании бульдозера на тушении пожара работники не должны находиться спереди и сзади него в зоне, равной двойной высоте дерева.  Работу бульдозера (трактора) должен координировать сигнальщик, который указывает направление движения, наблюдает за распространением пожара, перебросами огня через полосу и предупреждает об опасности.  Между машинистом (оператором) бульдозера (трактора) и сигнальщиком организуется постоянная радиосвязь, а также возможность использования визуальной коммуникации жестами и световой коммуникации (использование световых сигналов индивидуальных фонарей, световые маяки, светоотражающие маркеры, применение одежды или индивидуального снаряжения с повышенной видимостью).  562. Работники, получившие травмы или отравления, должны быть немедленно доставлены в ближайшее медицинское учреждение.  По окончании работы по тушению лесного пожара руководители групп (команд) обязаны собрать работников, принимавших участие в тушении пожара, и пофамильно проверить их наличие, о результатах сообщить руководителю тушения пожара. При отсутствии работников - немедленно организовать их поиск.  Выезд пожарной техники и выход работников с места потушенного пожара осуществляются под контролем (наблюдением) руководителя тушения пожара (или руководителя сектора тушения на пожаре) и руководителя группы (команды).  563. Запрещаются самовольные отлучки работников с места проведения работ группы, а также из полевого лагеря, самовольный выход к транспортным путям и населенным пунктам.  ! 564. В темное время суток работы по тушению лесных пожаров и ладшафтных (природных) пожаров на землях лесного фонда производятся при условии наличия искусственного освещения, обеспечивающего безопасные условия выполнения работ, на основании единоличного решения руководителя тушения лесного пожара.  Работы по тушению лесного пожара в темное время суток осуществляются группами численностью не менее 3-х человек.  565. Работники, осуществляющие работы по тушению пожара в темное время суток обеспечиваются индивидуальным и групповым снаряжением, адаптированным для действий в темное время, а также дополнительными средствами освещения, средствами сигнализации и маркировки, коммуникации (связи). СИЗ и элементы индивидуального снаряжения (каска, рюкзак или разгрузочная система) должны обеспечивать повышенную видимость для быстрой визуальной идентификации работника на фоне лесной растительности в условиях ограниченной видимости (задымление, сумерки, слабое освещение).  566. Работа в темное время суток должна быть организована так, чтобы члены группы (команды) прибыли на место проведения лесопожарных работ в светлое время, имели возможность ознакомится с местностью, заранее определить пути отхода и характерные ориентиры, установить наиболее опасные места.  567. Проведение взрывных работ с целью локализации и ликвидации лесных пожаров в темное время суток запрещено.  568. Запрещается выполнение работ по тушению лесных пожаров в темное время суток:  - на участках лесного пожара, расположенного на старых гарях, горельниках, на участках с поврежденным и усыхающим насаждением (ветровалы, буреломы, насаждения, поврежденные хвоелистогрызущими вредителями или заболеваниями), где имеется высокий риск падения поврежденных деревьев и крупных ветвей;  - на участке лесного пожара, расположенного на выходах скальных пород;  - в узких лощинах, ложбинах, распадках и понижениях рельефа, где возможен риск накопления угарного газа;  - в холмистой или горной местности при расположении участка выполнения работ выше кромки пожара на склоне с уклоном более 20°, покрытом пожароопасным горючим материалом (хвойным молодняком, кустарником, и скоплениями других горючих материалов);  - на участке лесного пожара, расположенного в холмистой или горной местности, где имеется риск падения и скатывания на работников деревьев, камней, а также риск травматизма работников при передвижениях по пересеченной местности (наличие, оврагов и обрывов, значительных уклонов местности и вероятности падения с крутого склона, вероятность камнепада);  - на участках в заболоченной местности;  - при отсутствии или неисправности групповых или индивидуальных осветительных приборов.  569. Руководитель лесопожарной группы имеет право приостановить тушение пожара в темное время суток:  - при ухудшении горизонтальной видимости объектов (устойчивая идентификация) вследствие возникновения тумана или задымлении места (района) работ лесопожарной группы, когда дальность видимости составляет менее 50 м в равнинных условиях и менее 100 м в горных условиях;  - во время ливневого дождя, при грозе;  - при скорости ветра более 11 м/с в равнинных условиях и свыше 8,5 м/с в горных условиях;  - при скорости ветра более 15 м/с на открытых участках местности, при наличии развитого пожароопасного напочвенного покрова из сухой травяной или кустарниковой растительности;  - при частоте падения деревьев более двух раз в течение 30 минут на участке работы группы;  - при травмировании или ухудшении самочувствия (отравлении) работника;  - при возникновении неисправности групповых или индивидуальных осветительных приборов более чем у двух членов группы;  - при возникновении опасности окружения работников низовым сильным или верховым пожаром препятствующему их выходу (эвакуации) из опасной зоны;  - при невозможности продолжения прямого тушения кромки пожара имеющимися средствами тушения.  570. Авиационное тушение лесных (природных) пожаров производится при непосредственном взаимодействии экипажа воздушного судна с руководителем группы (команды) наземных сил пожаротушения.  571. При нахождении на кромке пожара наземных сил пожаротушения, запрещается производить авиационное тушение (сбросы огнетушащих растворов, воды) с самолетов-танкеров и вертолетов с водосливными устройствами при отсутствии радиосвязи между экипажем воздушного судна и группой (командой) наземных сил пожаротушения.  572. Перед непосредственным выполнением сброса огнетушащего раствора с воздушного судна на основании информации от экипажа руководитель наземной группы дает работникам команду отойти от места предполагаемого сброса на безопасное расстояние не менее 60 м от линии сброса. Отход работников производится перпендикулярно направлению (линии) сброса.  573. После осуществления сброса подход работников к кромке пожара для дотушивания производится после полного оседания воды (огнетушащего раствора) и прекращения раскачивания крон деревьев от удара массы жидкости во время сброса. |
| **Требования охраны труда при производстве полевых**  **лесоустроительных работ**  683. Работники, направленные на полевые лесоустроительные работы, подлежат обязательному предварительному медицинскому осмотру для установления пригодности их к полевым работам в конкретных физико-географических условиях.  684. К полевым лесоустроительным работам, проводимым в горных, таежных, притундровых, пустынных и полупустынных районах, лица моложе 18 лет не допускаются.  685. Членам экспедиции (партии) и выезжающим для проверок их работы перед отправлением в районы, зараженные клещевым энцефалитом, малярией, туляремией и другими эндемическими инфекционными заболеваниями, должны быть сделаны соответствующие прививки.  686. Экспедиции (партии, таксаторские участки), выезжающие на полевые лесоустроительные работы, обеспечиваются необходимым экспедиционным снаряжением, защитными, охранными, сигнальными средствами, средствами связи и индивидуальной защиты.  Кроме того, члены экспедиции должны быть обеспечены компасом, картой-схемой участка работ, спичками, завернутыми в непромокаемую оболочку, аварийным запасом продуктов. При работе в районах, изобилующих гнусом, должны выдаваться соответствующие защитные средства.  687. Работать в высокогорных скалистых районах разрешается работникам, прошедшим соответствующую подготовку, обученным приемам передвижения по скалам, осыпям, подъему и спуску по склонам гор, правилам взаимного охранения и самосохранения, пользования альпинистским снаряжением. Работники должны быть снабжены кошками, веревками, ботинками с триконями.  688. Бригады (группы), уходящие в длительные переходы, должны оставлять на месте базирования маршрут своего хода, сведения о месте работы и предполагаемых сроках возвращения. В случае изменения маршрута необходимо оставлять об этом записки на визирах и просеках.  На работах в малообжитых районах при выходе в лес каждому работнику должна быть выдана схема расположения лесных массивов с указанием основных ориентиров (местонахождения рек, избушек, баз, населенных пунктов).  689. Перед началом работы следует осмотреть необходимый инструмент и убедиться в его исправности:  1) деревянные ручки топоров и пил должны быть прочными и гладкими;  2) топоры должны быть прочно насажены на топорище с утолщением на конце для надежного удержания в руках; щеки топоров не должны иметь выщербин и трещин;  3) при переносе на большие расстояния пил и топоров на острые их части должны быть надеты специальные чехлы либо футляры из дерева, бересты.  690. Валка леса осуществляется в соответствии с требованиями Правил.  691. Квартальные просеки необходимо прорубать (расчищать) на ширину не менее 0,5 м, визиры - на ширину 0,3 м. Мелкие деревья должны быть срублены в один уровень с землей. Срубленные деревья и тонкомер следует валить перпендикулярно визиру просек.  Запрещается оставлять острые пни срубленного тонкомера и торчащие сучья валежника, а также деревья, тонкомер и кустарник.  692. Ветки ближайших деревьев должны быть обрублены на ширину и высоту, исключающую задевание за них при прохождении по визиру. Валежник, перегораживающий визир, должен быть выпилен на ширину визира.  693. Обрубка сучьев, раскряжевка древесины, трелевка и погрузка должны осуществляться в соответствии с требованиями Правил. | XLIII. Требования охраны труда при выполнении полевых  лесоустроительных работ  574. Работники, направляемые на полевые лесоустроительные работы, подлежат обязательному предварительному медицинскому осмотру для установления пригодности их к полевым работам в конкретных физико-географических условиях.  575. К полевым лесоустроительным работам, проводимым в горных, таежных, притундровых, пустынных и полупустынных районах, лица моложе 18 лет не допускаются.  576. Членам экспедиции (партии) и выезжающим для проверок их работы перед отправлением в районы, зараженные клещевым энцефалитом, малярией, туляремией и другими эндемическими инфекционными заболеваниями, должны быть сделаны соответствующие прививки, а также выданы СИЗ от вредных биологических факторов в соответствии со спектром защитного действия.  577. Экспедиции (партии, таксаторские участки), выезжающие на полевые лесоустроительные работы, обеспечиваются необходимым экспедиционным снаряжением, защитными, охранными, сигнальными средствами, средствами связи и СИЗ.  Кроме этого, члены экспедиции должны быть обеспечены компасом, картой-схемой участка работ, спичками, завернутыми в непромокаемую оболочку, аварийным запасом продуктов. При работе в районах, изобилующих гнусом, должны выдаваться соответствующие защитные средства.  578. Работать в высокогорных скалистых районах разрешается работникам, прошедшим соответствующую подготовку, обученным приемам передвижения по скалам, осыпям, подъему и спуску по склонам гор, правилам взаимного охранения и самосохранения, пользования альпинистским снаряжением. Работники должны быть снабжены кошками, веревками, ботинками с триконями.  579. Бригады (группы), уходящие в длительные переходы, должны оставлять на месте базирования маршрут перехода, сведения о месте работы и предполагаемых сроках возвращения. В случае изменения маршрута необходимо оставлять об этом записки на визирах и просеках.  На работах в малообжитых районах при выходе в лес каждому работнику должна быть выдана схема расположения лесных массивов с указанием основных ориентиров (местонахождения рек, избушек, баз, населенных пунктов).  580. Перед началом работы следует осмотреть необходимый инструмент и убедиться в его исправности:  1) деревянные ручки топоров и пил должны быть прочными и гладкими;  2) топоры должны быть прочно насажены на топорище с утолщением на конце для удержания в руках; щеки топоров не должны иметь выщербин и трещин;  3) при переносе на большие расстояния пил и топоров на острые их части должны быть надеты специальные чехлы либо футляры из дерева, бересты.  581. Квартальные просеки необходимо прорубать (расчищать) на ширину не менее 0,5 м, визиры - на ширину 0,3 м. Мелкие деревья должны быть срублены в один уровень с землей. Срубленные деревья и тонкомер необходимо валить перпендикулярно визиру просек.  Запрещается оставлять острые пни срубленного тонкомера и торчащие сучья валежника, а также деревья, тонкомер и кустарник.  582. Ветки ближайших деревьев должны быть обрублены на ширину и высоту, исключающую задевание за них при прохождении по визиру.  Валежник, перегораживающий визир, должен быть выпилен на ширину визира. |
| **Организация лагеря** | XLIV. Требования охраны труда при организации лагеря |
| **Промер квартальных просек, визиров, другие измерения**  **Изготовление и постановка столбов**  **Инженерно-геологические работы** | XLV. Требования охраны труда при выполнении работ  по промеру квартальных просек, визиров и других измерений,  постановке столбов |
| **Инженерно-геологические работы** | XLVI. Требования охраны труда при инженерно-геологических работах |
| **Действия во время грозы** | XLVII. Действия во время грозы |
| **Розыск заблудившихся** |  |
| **Отстрел диких животных** |  |
| **Требования охраны труда при строительстве, ремонте**  **и эксплуатации лесовозных дорог**  782. Строительство и ремонт лесовозных дорог должны производиться на основании утвержденных проектов организации работ, разработанных в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов и Правил.  С учетом местных условий (рельефа местности, характеристики грунтов, применяемых механизмов) работодателем организуется разработка технологических карт организации работ на строительство или ремонт лесовозной дороги и план-график, утверждаемые работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом, в которых предусматривается потребность в механизмах и работниках, сроки выполнения работ, комплексная механизация основных производственных процессов и обеспечение безопасных и здоровых условий труда при их выполнении.  783. При расположении на разрабатываемом участке линий электропередач и подземных коммуникаций (электрокабелей, газопроводов) земляные работы могут выполняться только после получения разрешения на эти работы и под надзором организаций, эксплуатирующих эти линии электропередач и коммуникаций.  784. До начала дорожных работ должны быть сооружены подъездные пути, допускающие свободный проезд транспортных средств к строящимся объектам.  Опасные для движения участки и зоны подъездных путей следует ограждать или выставлять на их границах дорожные знаки (для водителей), а также предупредительные надписи (для пешеходов), видимые в дневное и ночное время.  785. При подготовке трассы, валке деревьев, обрубке сучьев, трелевке и раскряжевке хлыстов, корчевке пней, уборке корневищ, срезке кустарника необходимо соблюдать требования соответствующих подразделов Правил.  786. Ввод в эксплуатацию новых и реконструированных магистральных лесовозных дорог, веток и усов разрешается только после приемки их специальной комиссией. | XLVIII. Требования охраны труда при строительстве, ремонте  и эксплуатации лесовозных дорог  641. Строительство и ремонт лесовозных дорог должны производиться на основании утвержденных проектов организации работ, разработанных в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов и Правил.  С учетом местных условий (рельефа местности, характеристики грунтов, применяемых механизмов) работодателем организуется разработка технологических карт организации работ на строительство или ремонт лесовозной дороги и план-график, утверждаемые работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом, в которых предусматриваются потребность в механизмах и работниках, сроки выполнения работ, комплексная механизация основных производственных процессов и обеспечение безопасных и здоровых условий труда при их выполнении.  642. При расположении на разрабатываемом участке линий электропередач и подземных коммуникаций (электрокабелей, газопроводов) земляные работы могут выполняться только после получения разрешения на эти работы и под надзором организаций, эксплуатирующих эти линии электропередач и коммуникации.  643. До начала дорожных работ должны быть сооружены подъездные пути, допускающие свободный проезд транспортных средств к строящимся объектам.  Опасные для движения участки и зоны подъездных путей необходимо ограждать или выставлять на их границах дорожные знаки (для водителей), а также предупредительные надписи (для пешеходов), видимые в дневное и ночное время.  644. Ввод в эксплуатацию новых и реконструированных магистральных лесовозных дорог, веток и усов разрешается только после приемки их специальной комиссией. |
| **Земляные и землеройно-транспортные работы** | XLIX. Требования охраны труда при выполнении земляных  и землеройно-транспортных работ |
| **Устройство дорожных покрытий автомобильных**  **лесовозных дорог** | L. Требования охраны труда при устройстве дорожных покрытий  автомобильных лесовозных дорог |
| **Ремонт и содержание автомобильных лесовозных дорог** | LI. Требования охраны труда при ремонте и содержании  автомобильных лесовозных дорог |
| **Устройство верхнего строения пути узкоколейных железных**  **лесовозных дорог** | LII. Требования охраны труда при устройстве верхнего  строения пути узкоколейных железных лесовозных дорог |
| **Ремонт и содержание узкоколейных железных лесовозных дорог** | LIII. Требования охраны труда при ремонте и содержании  узкоколейных железных лесовозных дорог |
| **Обустройство и ремонт искусственных сооружений** | LIV. Требования охраны труда при обустройстве и ремонте  искусственных сооружений |
| **Требования охраны труда при перевозке работников**  889. При нахождении места работы от места жительства на расстоянии более 3 км и при отсутствии транспорта общего пользования доставка работников на работу и обратно должна производиться за счет средств работодателя на автобусах или других транспортных средствах, специально оборудованных и предназначенных для этих целей.  890. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки работников, должен быть оборудован кузовом-фургоном, лестницей для посадки, звуковой сигнализацией из кузова-фургона в кабину водителя, освещением, оснащен аптечкой для оказания первой помощи, легкосъемным, находящимся в кузове-фургоне огнетушителем вместимостью не менее 2 л.  Кузов-фургон должен быть оборудован полумягкими сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см до верхнего края борта, а сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, - прочными спинками.  Бортовые замки должны быть закрыты и надежно закреплены. Число перевозимых работников не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.  891. Проезд работников на автолесовозах, автопогрузчиках, тягачах, грузовых автомобилях, тракторах, самосвалах, на грузовых прицепах (полуприцепах), а также в буксируемых транспортных средствах допускается только в кабинах.  892. Проезд в кузове автомобиля, не оборудованного для перевозки работников, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов.  893. Скорость движения при перевозке работников автотранспортом не должна превышать 60 км/ч.  894. Для перевозки более 8 работников допускаются водители 1-го и 2-го классов с общим непрерывным водительским стажем не менее 3 лет, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством категории Д.  895. Перед выпуском на линию автомобиля для перевозки работников водитель должен пройти медицинский осмотр и быть проинструктирован о препятствиях на дороге согласно записи в журнале учета дорожной обстановки и дорожно-транспортных происшествий.  896. Перевозить работников по лесовозным железным дорогам разрешается в пассажирских вагонах. Постановка пассажирских вагонов в поезд для выпуска на линию разрешается только после проверки их технического состояния.  Начальник дороги не реже 1 раза в месяц должен проверять техническое состояние вагонов. При рейсе свыше 70 км в пути должны быть организованы дополнительные пункты технического контроля вагонов.  897. Запрещается:  1) перевозить работников в необорудованных крытых вагонах, на сцепах, платформах, как в груженых, так и в порожних поездах, на паровозах и площадках мотовозов;  2) ставить в пассажирские поезда грузовые вагоны, а также прицеплять пассажирские вагоны к составу, груженному хлыстами или деревьями.  898. На локомотивы, выделенные под пассажирские поезда, назначается бригада из 3 работников, включая машиниста 1-го класса со стажем и опытом работы, не имеющего нарушений действующих правил технической эксплуатации и сигнализации лесовозных железных дорог.  899. На конечных станциях, а также на постоянных пунктах посадки для работников, ожидающих поезда, должны быть устроены посадочные платформы, площадки и отапливаемые помещения. Помещения должны иметь скамейки, освещаться и содержаться в порядке и чистоте.  900. На временных пунктах посадки работников площадки должны быть расчищены от бревен, сучьев и пней, а в зимнее время от льда.  901. Остановочные пункты на дороге должны быть оборудованы средствами железнодорожной связи, предупредительными сигналами и знаками в соответствии с действующими правилами технической эксплуатации и сигнализации железных дорог.  902. Запрещается:  1) отправлять следующий пассажирский поезд до прибытия на раздельный пункт предыдущего поезда;  2) отправлять вслед за пассажирскими поездами другие поезда до прибытия первых на следующий раздельный пункт;  3) следование пассажирских поездов вагонами вперед, с применением подталкивающих локомотивов;  4) движение вагонов с работниками по уклону без локомотива (самоспуск);  5) движение пассажирских поездов на ветках и усах с уклонами более 40%.  903. Во всех вагонах, предназначенных для перевозки работников, должна быть вывешена на видном месте инструкция о поведении и ответственности работников при проезде в вагонах пассажирских поездов.  904. Каждый прибывающий на станцию и отправляемый со станции пассажирский поезд должен встречать и провожать дежурный по станции до тех пор, пока прибывающий поезд не остановится, а отправляемый не выйдет за выходную стрелку.  905. Перевозка работников по водным магистралям должна осуществляться на самоходных судах, оборудованных для этой цели и снабженных спасательными средствами.  906. При назначении лесосплавного судна на перевозку работников необходимо соблюдать следующие требования:  1) иметь разрешение Российского Речного Регистра, которое записывают в судовую техническую документацию судна;  2) не превышать численности перевозимых сверхштатных организованных групп работников, устанавливаемой экспертом Российского Речного Регистра в зависимости от технического состояния лесосплавного судна;  3) предусматривать для каждого работника на лесосплавном судне спасательное средство, располагая его в легкодоступном месте;  4) осуществлять посадку и высадку работников организованно, после полной остановки судна и по специальным трапам-сходням с поручнями и поперечными планками;  5) для укладки ручного инструмента (багров) на судне оборудовать специальные места.  Ответственность за поддержание работниками порядка во время рейса несет старший группы, ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованной группы работников несет капитан или вахтенный начальник судна.  907. При перевозке работников по водной магистрали запрещается:  1) выполнять лесосплавным судном, назначенным на перевозку работников, буксировочные и технологические работы;  2) перевозить грузы;  3) дрейфовать с выключенным двигателем.  908. Переправа работников через реки, озера и другие водные преграды должна выполняться на специальных самоходных судах или оборудованных для этой цели лодках, паромах.  Для переправы через реки следует выбирать места с тихим, спокойным течением, очищенные от топляков и других препятствий.  909. Постоянная водная переправа работников организуется в установленных местах, оборудованных для этой цели специальными причалами.  Переправа работников на реках шириной от 200 м и более должна осуществляться на моторных лодках, дополнительно оборудованных распашными веслами. На реках шириной менее 200 м для переправы работников допускается использовать лодку с весельным ходом.  910. На переправах в лодках с моторным и весельным ходом должен присутствовать дежурный лодочник. Лодки должны иметь спасательный леер, спасательные круги по числу работников, указанному в грузоподъемности лодки, спасательный шнур, запасное весло, черпак для отлива воды, фонарь, багор и шест с металлическим наконечником (для горных рек).  911. Максимально допустимое число работников при разных осадках лодки должно быть обозначено цифрами над ватерлинией.  Гребные и моторные лодки разрешается загружать так, чтобы высота сухого борта в самой пониженной части его была не менее 20 см при штиле и тихом ветре. При наличии волн на водной поверхности норма загрузки лодки должна быть уменьшена с таким расчетом, чтобы высота сухого борта была не менее 40 см.  Ватерлинии, отмечающие высоту сухого борта 20 и 40 см, должны быть нанесены несмываемой краской.  912. Запрещается:  1) перегрузка лодок;  2) переправа на участках рек с захламленным руслом, при интенсивном движении молевой древесины, шуги, льда, скорости ветра свыше 8,5 м/с и густом тумане (при видимости менее 25 м).  913. В темное время суток причальные пункты должны быть хорошо освещены.  914. При перевозке людей всеми видами транспорта запрещается перевозка в салоне транспортного средства топливно-смазочных, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других опасных грузов.  Перевозка одновременно с работниками инструмента допускается с размещением его в специально отведенном для этой цели закрытом месте транспортного средства.  915. Для доставки работников к месту работы на вертолетах, арендуемых у гражданской авиации, работодатель обязан приказом назначить ответственных за организацию перевозки работников. | LV. Требования охраны труда при перевозке работников  748. Проезд работников на автолесовозах, автопогрузчиках, тягачах, грузовых автомобилях, тракторах, самосвалах, на грузовых прицепах (полуприцепах), а также в буксируемых транспортных средствах допускается только в кабинах.  749. Проезд в кузове автомобиля, не оборудованного для перевозки работников, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов.  750. Перевозить работников по лесовозным железным дорогам разрешается в пассажирских вагонах. Постановка пассажирских вагонов в поезд для выпуска на линию разрешается только после проверки их технического состояния.  Начальник дороги не реже 1 раза в месяц должен проверять техническое состояние вагонов. При рейсе свыше 70 км в пути должны быть организованы дополнительные пункты технического контроля вагонов.  751. Запрещается:  1) перевозить работников в необорудованных крытых вагонах, на сцепах, платформах, как в груженых, так и в порожних поездах, на паровозах и площадках мотовозов;  2) ставить в пассажирские поезда грузовые вагоны, а также прицеплять пассажирские вагоны к составу, груженному хлыстами или деревьями.  752. На временных пунктах посадки работников площадки должны быть расчищены от бревен, сучьев и пней, а в зимнее время от льда.  753. Запрещается:  1) отправлять следующий пассажирский поезд до прибытия на раздельный пункт предыдущего поезда;  2) отправлять вслед за пассажирскими поездами другие поезда до прибытия первых на следующий раздельный пункт;  3) следование пассажирских поездов вагонами вперед, с применением подталкивающих локомотивов;  4) движение вагонов с работниками по уклону без локомотива (самоспуск);  5) движение пассажирских поездов на ветках и усах с уклонами более 40%.  754. В вагонах, предназначенных для перевозки работников, должна быть вывешена на видном месте инструкция о поведении и ответственности работников при проезде в вагонах пассажирских поездов.  755. При перевозке работников по водной магистрали запрещается:  1) выполнять лесосплавным судном, назначенным на перевозку работников, буксировочные и технологические работы;  2) перевозить грузы;  3) дрейфовать с выключенным двигателем.  756. Переправа работников через реки, озера и другие водные преграды должна выполняться на специальных самоходных судах или оборудованных для этой цели лодках, паромах.  Для переправы через реки необходимо выбирать места с тихим, спокойным течением, очищенные от топляков и других препятствий.  757. Постоянная водная переправа работников организуется в установленных местах, оборудованных для этой цели специальными причалами.  Переправа работников на реках шириной от 200 м и более должна осуществляться на моторных лодках, дополнительно оборудованных распашными веслами. На реках шириной менее 200 м для переправы работников допускается использовать лодку с весельным ходом.  758. На переправах в лодках с моторным и весельным ходом должен присутствовать дежурный лодочник. Лодки должны иметь спасательный леер, спасательные жилеты по числу работников, указанному в грузоподъемности лодки, спасательный шнур, запасное весло, черпак для отлива воды, фонарь, багор и шест с металлическим наконечником (для горных рек).  759. Максимально допустимое число работников при разных осадках лодки должно быть обозначено цифрами над ватерлинией.  Гребные и моторные лодки разрешается загружать так, чтобы высота сухого борта в самой пониженной части его была не менее 20 см при штиле и тихом ветре. При наличии волн на водной поверхности норма загрузки лодки должна быть уменьшена с таким расчетом, чтобы высота сухого борта была не менее 40 см.  760. Запрещается:  1) перегрузка лодок;  2) переправа на участках рек с захламленным руслом, при интенсивном движении молевой древесины, шуги, льда, скорости ветра свыше 8,5 м/с и густом тумане (при видимости менее 25 м).  761. В темное время суток причальные пункты должны быть освещены.  762. При перевозке людей всеми видами транспорта запрещается перевозка в салоне транспортного средства топливно-смазочных, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных и других опасных грузов.  Перевозка одновременно с работниками инструмента допускается с размещением его в специально отведенном для этой цели закрытом месте транспортного средства.  763. Для доставки работников к месту работы на воздушных судах, водным транспортом работодатель обязан приказом назначить ответственных за организацию перевозки работников. |
| **Обустройство и эксплуатация ледяных переправ** | LVI. Требования охраны труда при обустройстве  и эксплуатация ледяных переправ |
| **Требования охраны труда в деревообрабатывающем производстве**  **Переработка лесоматериалов**  930. Все виды работ, связанных с переработкой лесоматериалов, должны производиться в соответствии с регламентами (инструкциями, технологическими картами), утвержденными работодателем или иными уполномоченными им должностными лицами, в которых должны быть предусмотрены меры, предотвращающие воздействие на работников вредных и (или) опасных производственных факторов.  931. Производственные процессы перемещения сырья, продукции, подачи лесоматериалов, хлыстов, бревен, бруса, кряжей, чураков, древесных плит, фанеры, клееных конструкций большого габарита в обработку, приготовление рабочих растворов, загрузка и выгрузка материалов в емкости для пропитки, открывание и закрывание емкостей должны быть механизированы.  932. Производственные процессы и операции, связанные с применением или выделением токсических, раздражающих и легковоспламеняющихся веществ, должны проводиться в отдельных помещениях или на специальных изолированных участках производственных помещений, обеспеченных средствами защиты работников и средствами пожарной защиты.  933. Переработка сырья и материалов должна производиться на предназначенном для этого технологическом оборудовании в соответствии с требованиями, технической документации организации-изготовителя.  934. Изменение производственного процесса, замена или перестановка технологического оборудования, изменения в конструкции технологического оборудования или в электрической схеме оборудования должны оформляться актом, утверждаемым техническим руководителем хозяйствующего субъекта.  935. Длина обрабатываемых материалов на круглопильных станках с механической подачей должна превышать расстояние между передними и задними подающими вальцами не менее чем на 100 мм.  936. Круглопильные станки с ручной подачей для обработки материалов длиной менее 400 мм и шириной менее 30 мм должны быть оснащены специальными приспособлениями или кареткой для удержания и надежного прижима материала. | LVII. Требования охраны труда  при переработке лесоматериалов  778. Виды работ, связанных с переработкой лесоматериалов, должны выполняться в соответствии с регламентами (инструкциями, технологическими картами), утвержденными работодателем или иными уполномоченными им должностными лицами, в которых должны быть предусмотрены меры, предотвращающие воздействие на работников вредных и (или) опасных производственных факторов.  779. Производственные процессы перемещения сырья, продукции, подачи лесоматериалов, хлыстов, бревен, бруса, кряжей, чураков, древесных плит, фанеры, клееных конструкций большого габарита в обработку, приготовление рабочих растворов, загрузка и выгрузка материалов в емкости для пропитки, открывание и закрывание емкостей должны быть механизированы.  780. Производственные процессы и операции, связанные с применением или выделением токсических, раздражающих и легковоспламеняющихся веществ, должны осуществляться в отдельных помещениях или на специальных изолированных участках производственных помещений, обеспеченных средствами индивидуальной и коллективной защиты работников и средствами пожарной защиты.  781. Переработка сырья и материалов должна производиться на предназначенном для этого технологическом оборудовании в соответствии с требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.  782. Изменение производственного процесса, замена или перестановка технологического оборудования, изменения в конструкции технологического оборудования или в электрической схеме оборудования должны оформляться актом, утверждаемым техническим руководителем хозяйствующего субъекта.  783. Длина обрабатываемых материалов на круглопильных станках с механической подачей должна превышать расстояние между передними и задними подающими вальцами не менее чем на 100 мм.  784. Круглопильные станки с ручной подачей для обработки материалов длиной менее 400 мм и шириной менее 30 мм должны быть оснащены специальными приспособлениями или кареткой для удержания и прижима материала. |
| **Окорка лесоматериалов**  937. Проходы перед окорочным станком и за ним должны иметь ограждения с обеих сторон потока, сблокированные с пусковыми устройствами станка, подающего и приемного конвейеров.  938. Рабочее место оператора окорочного станка должно обеспечивать максимальный обзор процесса окорки. Допускается применять зеркала для наблюдения за движением обрабатываемого материала.  939. Во время окорки работники не должны находиться в опасной 19-метровой зоне впереди и позади окорочного станка.  940. Сборные конвейеры для транспортирования коры, расположенные в подвальных помещениях, и выносные конвейеры в галереях должны быть оборудованы сигнализацией, извещающей об их включении.  941. В галереях вдоль конвейеров для транспортирования коры должны быть мостики и трапы для прохода и безопасного обслуживания конвейеров.  942. При ремонте и наладке окорочного станка и смене короснимателей проемы в перекрытии для удаления коры должны быть закрыты щитами.  943. При ручной окорке рабочее место должно быть оборудовано специальными козлами, столами и другими устройствами, надежно удерживающими обрабатываемый материал. Расстояние между рабочими местами окорщиков должно быть не менее 2 м.  Окорка топорами запрещается.  **Подготовка сырья к распиловке**  944. Сортировочные бассейны для бревен по периметру и мостики над водной поверхностью должны быть ограждены перилами высотой не менее 1,1 м. В зоне производства сортировочных работ вдоль краев рабочих мостиков вместо перил допускается устройство бортиков высотой не менее 0,15 м.  945. В местах сбрасывания бревен в бассейн рабочие мостики должны быть оборудованы сплошными стенками для исключения попадания водяных брызг на работающих и на настил.  946. При подаче бревен в бассейн автопогрузчиками, автолесоукладчиками или кранами находиться в зоне работы машин запрещается.  947. На бассейне должен находиться спасательный пост, оборудованный спасательным кругом, спасательным шнуром и поисковой кошкой.  948. Для выгрузки бревен из лесонакопителей сортировочных конвейеров и формирования штабелей бревен операционного запаса следует использовать подъемно-транспортные машины, не требующие нахождения работников в опасной зоне производства работ (лесоштабелеры, погрузчики-штабелеры, челюстные лесопогрузчики, краны с грейферным захватом).  949. Поправка бревен на разворотных и разобщительных устройствах должна производиться с помощью манипуляторов. Нахождение работников в зоне работы манипуляторов не допускается.  950. Ремонт оборудования, находящегося под водой в резервуарах и в других емкостных сооружениях, должен производиться только после освобождения сооружений от воды. | LVIII. Требования охраны труда при окорке лесоматериалов  и подготовке сырья к распиловке  785. Проходы перед окорочным станком и за ним должны иметь ограждения с обеих сторон потока, сблокированные с пусковыми устройствами станка, подающего и приемного конвейеров.  786. Рабочее место оператора окорочного станка должно обеспечивать максимальный обзор процесса окорки. Допускается применять зеркала для наблюдения за движением обрабатываемого материала.  787. Во время окорки работники не должны находиться в опасной 19-метровой зоне впереди и позади окорочного станка.  788. Сборные конвейеры для транспортирования коры, расположенные в подвальных помещениях, и выносные конвейеры в галереях должны быть оборудованы сигнализацией, извещающей об их включении.  789. В галереях вдоль конвейеров для транспортирования коры должны быть мостики и трапы для прохода и безопасного обслуживания конвейеров.  790. При ремонте и наладке окорочного станка и смене короснимателей проемы в перекрытии для удаления коры должны быть закрыты щитами.  791. При ручной окорке рабочее место должно быть оборудовано специальными козлами, столами и другими устройствами, удерживающими обрабатываемый материал. Расстояние между рабочими местами окорщиков должно быть не менее 2 м.  Окорка топорами запрещается.  792. Сортировочные бассейны для бревен по периметру и мостики над водной поверхностью должны быть ограждены перилами высотой не менее 1,1 м. В зоне выполнения сортировочных работ вдоль краев рабочих мостиков вместо перил допускается устройство бортиков высотой не менее 0,15 м.  793. В местах сбрасывания бревен в бассейн рабочие мостики должны быть оборудованы сплошными стенками для исключения попадания водяных брызг на работающих и на настил.  794. При подаче бревен в бассейн автопогрузчиками, автолесоукладчиками или кранами находиться в зоне работы машин запрещается.  795. На бассейне должен находиться спасательный пост, оборудованный спасательным кругом, спасательным шнуром и поисковой кошкой.  796. Для выгрузки бревен из лесонакопителей сортировочных конвейеров и формирования штабелей бревен операционного запаса необходимо использовать подъемно-транспортные машины, не требующие нахождения работников в опасной зоне выполнения работ (лесоштабелеры, погрузчики-штабелеры, челюстные лесопогрузчики, краны с грейферным захватом).  797. Поправка бревен на разворотных и разобщительных устройствах должна производиться с помощью манипуляторов.  Нахождение работников в зоне работы манипуляторов запрещается.  798. Ремонт оборудования, находящегося под водой в резервуарах и в других емкостных сооружениях, должен производиться только после освобождения сооружений от воды. |
| **Распиловка бревен, формирование сечения пиломатериалов**  951. При управлении головным лесопильным оборудованием с пульта зона перемещения тележек, впередистаночных конвейеров и подающих устройств должна быть ограждена. Входные двери в зону перемещения должны быть сблокированы с пусковым устройством головного оборудования.  952. Зона размещения электрошкафов и приводов узлов резания линии агрегатной переработки бревен должна быть ограждена сетчатым барьером.  Двери для входа в зону размещения должны быть сблокированы с пусковым устройством линии.  953. Рабочее место рамщика второго ряда рам при отсутствии кабины должно иметь ограждение (экран, сетку) со стороны лесопильной рамы первого ряда для защиты от вылетающих частиц древесины.  954. Проемы у рейкоотделителей за обрезными станками должны иметь сплошную стенку высотой, превышающей уровень роликов рейкоотделителя на 0,2 м.  955. Конвейеры, подающие сырье, должны быть ограждены сплошным барьером высотой не менее 0,5 м со стороны сбрасывателя.  956. При распиловке бревен на лесопильной раме необходимо применять устройство для удержания досок и горбылей.  957. Расправка и выравнивание досок на конвейерах у рам и перед обрезными станками на ходу конвейера запрещается.  958. Зона за круглопильным станком с попутным пилением должна быть ограждена в целях исключения доступа в нее работников во время работы станка.  959. Работники, обслуживающие головное лесопильное оборудование, при нахождении вне кабины (пульта), должны применять средства индивидуальной защиты головы.  960. При ремонте и обслуживании лесопильной рамы и рамных тележек, а также при уборке рабочей зоны около лесопильной рамы на подающем конвейере не должно быть бревен и других предметов.  961. Работники должны быть обеспечены вспомогательным инструментом и приспособлениями:  для перемещения и поправки бревен, брусьев, досок, горбылей на околорамных механизмах;  для удаления засора из постава пил;  для направления распиливаемого бревна или бруса в направляющие ножи;  для уборки рабочего места. | LIX. Требования охраны труда при распиловке бревен,  формировании сечения пиломатериалов  799. При управлении головным лесопильным оборудованием с пульта зона перемещения тележек, впередистаночных конвейеров и подающих устройств должна быть ограждена. Входные двери в зону перемещения должны быть сблокированы с пусковым устройством головного оборудования.  800. Зона размещения электрошкафов и приводов узлов резания линии агрегатной переработки бревен должна быть ограждена сетчатым барьером.  Двери для входа в зону размещения должны быть сблокированы с пусковым устройством линии.  801. Рабочее место рамщика второго ряда рам при отсутствии кабины должно иметь ограждение (экран, сетку) со стороны лесопильной рамы первого ряда для защиты от вылетающих частиц древесины.  802. Проемы у рейкоотделителей за обрезными станками должны иметь сплошную стенку высотой, превышающей уровень роликов рейкоотделителя на 0,2 м.  803. Конвейеры, подающие сырье, должны быть ограждены сплошным барьером высотой не менее 0,5 м со стороны сбрасывателя.  804. При распиловке бревен на лесопильной раме необходимо применять устройство для удержания досок и горбылей.  805. Расправка и выравнивание досок на конвейерах у рам и перед обрезными станками на ходу конвейера запрещается.  806. Зона за круглопильным станком с попутным пилением должна быть ограждена в целях исключения доступа в нее работников во время работы станка.  807. Работники, обслуживающие головное лесопильное оборудование, при нахождении вне кабины (пульта), должны применять СИЗ головы.  808. При ремонте и обслуживании лесопильной рамы и рамных тележек, а также при уборке рабочей зоны около лесопильной рамы на подающем конвейере не должно быть бревен и других предметов.  809. Работники должны быть обеспечены вспомогательным инструментом и приспособлениями:  1) для перемещения и поправки бревен, брусьев, досок, горбылей на околорамных механизмах;  2) для удаления засора из постава пил;  3) для направления распиливаемого бревна или бруса в направляющие ножи;  4) для уборки рабочего места. |
| **Антисептическая обработка пиломатериалов**  962. Работы по растариванию, взвешиванию и смешиванию препаратов для антисептической обработки пиломатериалов должны производиться в отдельном помещении, оборудованном общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией, а также улавливателями удаляемых компонентов антисептика.  963. Площадка около пропиточной ванны с антисептическим раствором должна быть ровной, не скользкой, иметь уклон (до 3%) для стекания избыточного раствора с возвратом его в ванну. Ванна должна иметь ограждение, предотвращающее падение в нее работников и транспортных средств.  964. В случае утечки антисептического раствора через разъемы при повышении давления в автоклаве давление должно быть снижено до атмосферного и только после этого может быть произведен дополнительный обжим гаек на болтовых соединениях фланцев, задвижек, вентилей.  Находиться около автоклава со стороны крышки запрещается.  965. Пропиточные ванны и автоклавы, установленные в помещении, должны быть оборудованы местными вентиляционными устройствами, автоматически включающимися при открывании крышек.  966. Вход в автоклав для обслуживания и ремонта допускается после вентилирования при полностью отключенном оборудовании и под наблюдением оператора пропиточной установки.  967. Закатка и выкатка лесоматериалов в автоклав должна быть механизирована.  968. При загрузке антисептических препаратов в реактор на открытой площадке работник должен находиться с наветренной стороны.  969. Для приготовления антисептического раствора реактор следует заполнить водой наполовину, а затем после пуска мешалки высыпать в него препараты.  Антисептический раствор после его приготовления должен подаваться в пропиточную ванну по трубопроводу.  Приготовление антисептического раствора непосредственно в пропиточной ванне запрещается.  970. При выполнении операции погружения и подъема лесоматериалов из антисептического раствора работники должны находиться не ближе 2 м от пропиточной ванны.  971. После извлечения пакета лесоматериала из пропиточной ванны он должен быть выдержан над ней для стекания антисептического раствора.  972. Для мойки и пропарки тары из-под вредных веществ должны быть отведены специальные места, оборудованные вытяжной вентиляцией. | LX. Требования охраны труда при антисептической  обработке пиломатериалов  810. Работы по растариванию, взвешиванию и смешиванию препаратов для антисептической обработки пиломатериалов должны выполняться в отдельном помещении, оборудованном общеобменной приточно-вытяжной и местной вытяжной вентиляцией, а также улавливателями удаляемых компонентов антисептика.  811. Площадка около пропиточной ванны с антисептическим раствором должна быть ровной, не скользкой, иметь уклон (до 3%) для стекания избыточного раствора с возвратом его в ванну. Ванна должна иметь ограждение, предотвращающее падение в нее работников и транспортных средств.  812. В случае утечки антисептического раствора через разъемы при повышении давления в автоклаве давление должно быть снижено до атмосферного и только после этого может быть произведен дополнительный обжим гаек на болтовых соединениях фланцев, задвижек, вентилей.  Находиться около автоклава со стороны крышки запрещается.  813. Пропиточные ванны и автоклавы, установленные в помещении, должны быть оборудованы местными вентиляционными устройствами, автоматически включающимися при открывании крышек.  814. Вход в автоклав для обслуживания и ремонта допускается после вентилирования при полностью отключенном оборудовании и под наблюдением оператора пропиточной установки.  815. Закатка и выкатка лесоматериалов в автоклав должны быть механизированы.  816. При загрузке антисептических препаратов в реактор на открытой площадке работник должен находиться с наветренной стороны.  817. Для приготовления антисептического раствора реактор необходимо заполнить водой наполовину, а затем после пуска мешалки высыпать в него препараты.  Антисептический раствор после его приготовления должен подаваться в пропиточную ванну по трубопроводу.  Приготовление антисептического раствора непосредственно в пропиточной ванне запрещается.  818. При выполнении операции погружения и подъема лесоматериалов из антисептического раствора работники должны находиться не ближе 2 м от пропиточной ванны.  819. После извлечения пакета лесоматериала из пропиточной ванны он должен быть выдержан над ней для стекания антисептического раствора.  820. Для мойки и пропарки тары из-под вредных веществ должны быть отведены специальные места, оборудованные вытяжной вентиляцией. |
| **Сортировка и торцовка пиломатериалов**  973. В зоне поступления досок на сортировочную площадку запрещается проход работников между подающим ленточным конвейером и сбрасывающей полкой.  Расстояние между подающим конвейером и полкой должно быть не более 200 мм.  974. В торце сбрасывающей полки должен быть барьер высотой не менее 0,5 м, ограничивающий движение доски за пределы полки.  975. На сортировочной площадке должна быть установлена светозвуковая сигнализация.  976. Проемы для спуска досок с верхних этажей сортировочной площадки должны быть ограждены со стороны подачи досок перилами, а с остальных сторон сплошной стенкой.  Для предотвращения перекрещивания досок и снижения шума следует использовать вогнутые спуски, качающиеся щиты, амортизаторы и противошумные облицовки.  977. Холостые ветви цепей верхних конвейеров, идущие под потолком первого этажа сортировочной площадки, должны быть заключены в лотки.  Во время работы установок на первом этаже не допускается нахождение работников под приводами и холостыми ветвями конвейеров.  978. Высота браковочного стола сортировочной площадки, на которой работают сортировщики пиломатериалов (браковщики на цепях), должна быть такой, чтобы расстояние от досок, перемещаемых на цепях, до самой низкой строительной конструкции было не менее 2 м.  979. Для обеспечения съема досок с цепей конвейера и передачи их на площадку формирования пакетов на кромке столов и барьере следует устанавливать неприводные ролики.  980. Интервалы между боковыми сторонами смежных пакетов, формируемых у сортировочной площадки, должны быть не менее 0,7 м.  981. При заезде автолесовоза на пакет работник не должен находиться у пакета.  Поправка досок, подставок (колодок) у пакетов, находящихся в портале автолесовоза, запрещается.  982. Для обеспечения устойчивости плотного пакета пиломатериалов через 300 - 400 мм по его высоте должно быть не менее трех прокладок одинаковой толщины.  983. В зимнее время территория около сортировочной площадки, где формируются пакеты пиломатериалов, должна быть очищена от снега. К пакетам должен быть свободный подъезд подъемно-транспортных средств (автолесовозов, автопогрузчиков).  984. На полуавтоматических сортировочных площадках пространство первого этажа в зоне расположения приводов должно быть ограждено сетчатым барьером, входные двери должны быть сблокированы с пусковыми устройствами приводов.  985. Пульт управления полуавтоматической сортировочной площадкой должен быть помещен в звукоизолирующую кабину.  Работники, обслуживающие сортировочную площадку, должны применять средства индивидуальной защиты органов слуха.  При ручном формировании пакетов в карманах каждый карман должен иметь накопитель досок, предотвращающий их произвольное падение. Разборка досок в карманах при отсутствии накопителей разрешается только при остановленном конвейере и подъемнике.  986. Находиться на сборочных конвейерах установок, сортирующих по длинам, при наличии досок в накопителях запрещается. Зона конвейеров должна быть ограждена.  987. Проход в разрыве между наклонными роликами конвейера на участке формирования плотного пакета сортировочной установки досок по длинам должен иметь ограждения, сблокированные с пусковым устройством конвейера.  988. Стальная лента для обрезки пакетов должна быть в рулоне на вращающихся кассетах или катушках.  989. Рабочее место оператора при торцовке досок должно быть не ближе 0,7 м от пилы.  990. Ручная маркировка досок и пакетов, находящихся на конвейерах, роликовых шинах и тележках, запрещается. | LXI. Требования охраны труда при сортировке  и торцовке пиломатериалов  821. В зоне поступления досок на сортировочную площадку запрещается проход работников между подающим ленточным конвейером и сбрасывающей полкой.  Расстояние между подающим конвейером и полкой должно быть не более 200 мм.  822. В торце сбрасывающей полки должен быть барьер высотой не менее 0,5 м, ограничивающий движение доски за пределы полки.  823. На сортировочной площадке должна быть установлена светозвуковая сигнализация.  824. Проемы для спуска досок с верхних этажей сортировочной площадки должны быть ограждены со стороны подачи досок перилами, а с остальных сторон сплошной стенкой.  Для предотвращения перекрещивания досок и снижения шума необходимо использовать вогнутые спуски, качающиеся щиты, амортизаторы и противошумные облицовки.  825. Холостые ветви цепей верхних конвейеров, идущие под потолком первого этажа сортировочной площадки, должны быть заключены в лотки.  Во время работы установок на первом этаже не допускается нахождение работников под приводами и холостыми ветвями конвейеров.  826. Высота браковочного стола сортировочной площадки, на которой работают сортировщики пиломатериалов (браковщики на цепях), должна быть такой, чтобы расстояние от досок, перемещаемых на цепях, до самой низкой строительной конструкции было не менее 2 м.  827. Для обеспечения съема досок с цепей конвейера и передачи их на площадку формирования пакетов на кромке столов и барьере необходимо устанавливать неприводные ролики.  828. Интервалы между боковыми сторонами смежных пакетов, формируемых у сортировочной площадки, должны быть не менее 0,7 м.  829. При заезде автолесовоза на пакет работник не должен находиться у пакета.  Поправка досок, подставок (колодок) у пакетов, находящихся в портале автолесовоза, запрещается.  830. Для обеспечения устойчивости плотного пакета пиломатериалов через 300 - 400 мм по его высоте должно быть не менее трех прокладок одинаковой толщины.  831. В зимнее время территория около сортировочной площадки, где формируются пакеты пиломатериалов, должна быть очищена от снега. К пакетам должен быть свободный подъезд подъемно-транспортных средств (автолесовозов, автопогрузчиков).  832. На полуавтоматических сортировочных площадках пространство первого этажа в зоне расположения приводов должно быть ограждено сетчатым барьером, входные двери должны быть сблокированы с пусковыми устройствами приводов.  833. Пульт управления полуавтоматической сортировочной площадкой должен быть помещен в звукоизолирующую кабину.  Работники, обслуживающие сортировочную площадку, должны применять СИЗ органов слуха.  При ручном формировании пакетов в карманах каждый карман должен иметь накопитель досок, предотвращающий их произвольное падение. Разборка досок в карманах при отсутствии накопителей разрешается только при остановленном конвейере и подъемнике.  834. Находиться на сборочных конвейерах установок, сортирующих по длинам, при наличии досок в накопителях запрещается. Зона конвейеров должна быть ограждена.  835. Проход в разрыве между наклонными роликами конвейера на участке формирования плотного пакета сортировочной установки досок по длинам должен иметь ограждения, сблокированные с пусковым устройством конвейера.  836. Стальная лента для обрезки пакетов должна быть в рулоне на вращающихся кассетах или катушках.  837. Рабочее место оператора при торцовке досок должно быть не ближе 0,7 м от пилы.  838. Ручная маркировка досок и пакетов, находящихся на конвейерах, роликовых шинах и тележках, запрещается. |
| **Формирование сушильных пакетов пиломатериалов**  991. Высота сушильного пакета пиломатериалов (далее - пакет), формируемого вручную, не должна превышать 1,5 м; для облегчения проезда и обеспечения безопасности работающих необходимо применять подставки, упоры.  Формирование пакетов на проезжей части дороги запрещается.  992. Подаваемые на пакетоформирующую машину пакеты нужно ставить на приемную платформу или конвейер так, чтобы обеспечивалось их устойчивое положение на подъемнике.  993. Удаление из пространства между цепями наклонного конвейера застрявших при разборке пакета на подъемнике прокладок, а также поправка досок на цепях и роликах машины допускаются после полной ее остановки.  994. Формирование пакета на трековых тележках допускается после закрепления их на рельсах тормозными приспособлениями.  995. Зона под пакетоформирующей машиной и лифтом должна быть ограждена.  Нахождение работников под машиной во время ее работы запрещается.  996. При транспортировании пакетов или при установке их один на другой, работники должны находиться в безопасной зоне - не ближе 6 м от подъемно-транспортного средства. | LXII. Требования охраны труда при формировании сушильных  пакетов пиломатериалов  839. Высота сушильного пакета пиломатериалов (далее - пакет), формируемого вручную, не должна превышать 1,5 м. Для облегчения проезда и обеспечения безопасности работающих необходимо применять подставки, упоры.  Формирование пакетов на проезжей части дороги запрещается.  840. Подаваемые на пакетоформирующую машину пакеты нужно ставить на приемную платформу или конвейер так, чтобы обеспечивалось их устойчивое положение на подъемнике.  841. Удаление из пространства между цепями наклонного конвейера застрявших при разборке пакета на подъемнике прокладок, а также поправка досок на цепях и роликах машины допускаются после полной ее остановки.  842. Формирование пакета на трековых тележках допускается после закрепления их на рельсах тормозными приспособлениями.  843. Зона под пакетоформирующей машиной и лифтом должна быть ограждена.  Нахождение работников под машиной во время ее работы запрещается.  844. При транспортировании пакетов или при установке их один на другой, работники должны находиться в безопасной зоне - не ближе 6 м от подъемно-транспортного средства. |
| **Формирование и разборка штабелей пиломатериалов**  997. При формировании штабелей пиломатериалов при атмосферной сушке фундамент и конструкция штабелей должны обеспечивать безопасное хранение пиломатериалов. Штабели не должны иметь наклона, перекоса и не должны разрушаться под воздействием собственной массы и ветра.  998. Пакеты пиломатериалов во избежание падения крайних досок должны иметь поперечные прокладки одинаковой толщины, расположенные по высоте не менее чем через 300 - 400 мм (в зависимости от ширины досок).  999. Пакеты пиломатериалов необходимо подвозить к месту формирования штабеля равномерно с таким расчетом, чтобы не загромождать проезжую часть складов. Для проезда автотранспорта должна всегда оставаться свободной часть дороги шириной не менее 4 м.  1000. Пакеты пиломатериалов следует устанавливать на две прокладки (колодки) с плоскими опорными поверхностями во избежание их смещения, перемещения или опрокидывания.  1001. Пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты. Ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой.  Разница в длине пакетов не должна превышать 20% их средней длины.  1002. Между отдельными пакетами пиломатериалов в каждом горизонтальном ряду штабеля должно быть расстояние не менее 250 мм.  1003. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых автопогрузчиками, не должна превышать 7 м, кранами - 12 м.  1004. Каждый законченный вертикальный ряд пакетов пиломатериалов должен быть закрыт инвентарной крышей с применением автопогрузчика или крана.  Формирование крыши из досок вручную на отдельном вертикальном ряде пакетов запрещается.  1005. Одновременная работа по формированию или разборке штабелей допускается на пакетных штабелях, отстоящих друг от друга на расстоянии не менее 30 м.  1006. При подъеме автопогрузчиком или краном с вилочным захватом плотных пакетов для формирования рядовых штабелей необходимо применять прижимы, скобы, временные обвязки для предотвращения падения крайних досок.  Формировать штабели из плотных неувязанных пакетов пиломатериалов запрещается.  1007. Краны, применяемые для укладки и разборки штабелей пиломатериалов, должны быть оснащены портальными, вилочными захватами или другими приспособлениями, обеспечивающими надежное удержание пакетов при их перемещении и до минимума сокращающими ручной труд на строповке.  1008. Расстояние от крановых путей до формируемых штабелей пиломатериалов должно быть не менее 2 м. Складирование пиломатериалов между рельсами башенных кранов не допускается. Зона работы кранов должна быть обозначена знаками безопасности.  1009. Укладку и снятие пакетов, обернутых защитной бумагой или пленкой, следует производить с применением портальных или вилочных захватов.  На штабелях из пакетов в обертке находиться запрещается.  1010. Площадки, пути прохода в местах работы грузоподъемных механизмов должны содержаться в чистоте, а в зимнее время - посыпаться противоскользящим материалом.  1011. Для подъема и спуска работников при формировании и разборке штабелей должны применяться приставные лестницы. | LXIII. Требования охраны труда при формировании и разборке  штабелей пиломатериалов  845. При формировании штабелей пиломатериалов при атмосферной сушке фундамент и конструкция штабелей должны обеспечивать безопасное хранение пиломатериалов. Штабели не должны иметь наклона, перекоса и не должны разрушаться под воздействием собственной массы и ветра.  846. Пакеты пиломатериалов во избежание падения крайних досок должны иметь поперечные прокладки одинаковой толщины, расположенные по высоте не менее чем через 300 - 400 мм (в зависимости от ширины досок).  847. Пакеты пиломатериалов необходимо подвозить к месту формирования штабеля равномерно с таким расчетом, чтобы не загромождать проезжую часть складов. Для проезда автотранспорта должна оставаться свободной часть дороги шириной не менее 4 м.  848. Пакеты пиломатериалов необходимо устанавливать на две прокладки (колодки) с плоскими опорными поверхностями во избежание их смещения, перемещения или опрокидывания.  849. Пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты. Ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой.  Разница в длине пакетов не должна превышать 20% их средней длины.  850. Между отдельными пакетами пиломатериалов в каждом горизонтальном ряду штабеля должно быть расстояние не менее 250 мм.  851. Высота штабелей пиломатериалов, укладываемых автопогрузчиками, не должна превышать 7 м, кранами - 12 м.  852. Каждый законченный вертикальный ряд пакетов пиломатериалов должен быть закрыт инвентарной крышей с применением автопогрузчика или крана.  Формирование крыши из досок вручную на отдельном вертикальном ряде пакетов запрещается.  853. Одновременная работа по формированию или разборке штабелей допускается на пакетных штабелях, отстоящих друг от друга на расстоянии не менее 30 м.  854. При подъеме автопогрузчиком или краном с вилочным захватом плотных пакетов для формирования рядовых штабелей необходимо применять прижимы, скобы, временные обвязки для предотвращения падения крайних досок.  Формировать штабели из плотных неувязанных пакетов пиломатериалов запрещается.  855. Краны, применяемые для укладки и разборки штабелей пиломатериалов, должны быть оснащены портальными, вилочными захватами или другими приспособлениями, обеспечивающими удержание пакетов при их перемещении и до минимума сокращающими ручной труд на строповке.  856. Расстояние от крановых путей до формируемых штабелей пиломатериалов должно быть не менее 2 м. Зона работы кранов должна быть обозначена знаками безопасности.  Складирование пиломатериалов между рельсами башенных кранов запрещается.  857. Укладку и снятие пакетов, обернутых защитной бумагой или пленкой, необходимо производить с применением портальных или вилочных захватов.  Запрещается находиться на штабелях из пакетов в обертке.  858. Площадки, пути прохода в местах работы грузоподъемных механизмов должны содержаться в чистоте, а в зимнее время - посыпаться противоскользящим материалом.  859. Для подъема и спуска работников при формировании и разборке штабелей должны применяться приставные лестницы. |
| **Камерная сушка пиломатериалов**  1012. Загрузка, выгрузка, перемещение и остановка штабелей пиломатериалов в сушильных камерах должны быть механизированы.  Нахождение работников в сушильных камерах во время их загрузки и в процессе сушки пиломатериалов запрещается.  1013. Вход в сушильную камеру для отбора образцов и профилактического осмотра разрешается только при выключенных вентиляторах и температуре воздуха внутри камеры не выше 40°.  1014. Правильность укладки штабеля перед сушкой следует проверять с помощью габаритного шаблона, установленного на рельсовых путях.  1015. Штабели допускается перемещать со скоростью не более 1,2 м/с без толчков.  1016. Состояние рельсовых путей и роликовых шин необходимо постоянно проверять. Прогибы и искривления рельсов должны устраняться, а невращающиеся ролики заменяться. Зазор между рельсами траверсной тележки и путями должен быть не более 10 мм.  1017. Траверсная тележка должна иметь упоры для надежного удержания подштабельных тележек, а также фиксаторы для точного совмещения рельсов.  1018. Подключение электропитания траверсной тележки должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и исключать попадание кабеля электропитания под колеса тележки или обрыв кабеля при ее движении.  1019. На концах рельсовых путей траверсной тележки должны быть установлены упоры-ограничители. Расстояние от упоров-ограничителей до стены (колонны) здания должно быть не менее 1 м.  1020. Помещение, где располагаются рабочее место оператора и щиты управления сушильной камерой, должно быть оборудовано кондиционером.  1021. Сушильные камеры должны иметь безопасное низковольтное освещение с выключателем, установленным снаружи.  1022. В холодный период года необходимо своевременно производить уборку образовавшегося льда на кровле камер перед воротами во избежание его падения с крыш камер, а также для нормального закрывания ворот.  1023. Двери в воротах сушильной камеры должны быть оборудованы затворами, открывающимися как снаружи, так и изнутри камеры.  1024. Шиберы дымоходов газовых сушильных камер должны иметь приспособления, позволяющие перекрывать их с пола, и ограждающие устройства, препятствующие выходу шиберов из гнезда. Контргрузы шиберов дымоходов камер должны быть ограждены.  1025. Находиться на сводах топки газовой сушильной камеры и складировать материалы и оборудование возле топки запрещается.  1026. Зольное помещение газовой сушильной камеры следует оборудовать вентиляцией и дверями, открывающимися наружу.  1027. Чистка топки газовой сушильной камеры от золы должна производиться после сгорания топлива и при остановленном вентиляторе.  Удаление золы из зольного помещения должно быть механизировано.  1028. При открывании дверей газовой сушильной камеры необходимо отключить вентилятор. Входить в камеру допускается после ее проветривания. | LXIV. Требования охраны труда при камерной  сушке пиломатериалов  860. Загрузка, выгрузка, перемещение и остановка штабелей пиломатериалов в сушильных камерах должны быть механизированы.  Нахождение работников в сушильных камерах во время их загрузки и в процессе сушки пиломатериалов запрещается.  861. Вход в сушильную камеру для отбора образцов и профилактического осмотра разрешается только при выключенных вентиляторах и температуре воздуха внутри камеры не выше 40°.  862. Правильность укладки штабеля перед сушкой необходимо проверять с помощью габаритного шаблона, установленного на рельсовых путях.  863. Штабели допускается перемещать со скоростью не более 1,2 м/с без толчков.  864. Состояние рельсовых путей и роликовых шин необходимо постоянно проверять. Прогибы и искривления рельсов должны устраняться, а невращающиеся ролики заменяться. Зазор между рельсами траверсной тележки и путями должен быть не более 10 мм.  865. Траверсная тележка должна иметь упоры для удержания подштабельных тележек, а также фиксаторы для точного совмещения рельсов.  866. Подключение электропитания траверсной тележки должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и исключать попадание кабеля электропитания под колеса тележки или обрыв кабеля при ее движении.  867. На концах рельсовых путей траверсной тележки должны быть установлены упоры-ограничители. Расстояние от упоров-ограничителей до стены (колонны) здания должно быть не менее 1 м.  868. Помещение, где располагаются рабочее место оператора и щиты управления сушильной камерой, должно быть оборудовано кондиционером.  869. Сушильные камеры должны иметь безопасное низковольтное освещение с выключателем, установленным снаружи.  870. В холодный период года необходимо своевременно производить уборку образовавшегося льда на кровле камер перед воротами во избежание его падения с крыш камер, а также для нормального закрывания ворот.  871. Двери в воротах сушильной камеры должны быть оборудованы затворами, открывающимися как снаружи, так и изнутри камеры.  872. Шиберы дымоходов газовых сушильных камер должны иметь приспособления, позволяющие перекрывать их с пола, и ограждающие устройства, препятствующие выходу шиберов из гнезда. Контргрузы шиберов дымоходов камер должны быть ограждены.  873. Запрещается находиться на сводах топки газовой сушильной камеры и складировать материалы и оборудование возле топки.  874. Зольное помещение газовой сушильной камеры необходимо оборудовать вентиляцией и дверями, открывающимися наружу.  875. Чистка топки газовой сушильной камеры от золы должна производиться после сгорания топлива и при остановленном вентиляторе.  Удаление золы из зольного помещения должно быть механизировано.  876. При открывании дверей газовой сушильной камеры необходимо отключить вентилятор. Входить в камеру допускается после ее проветривания. |
| Механическая обработка пиломатериалов, заготовок  и раскрой древесно-стружечных, древесно-волокнистых  плит и листовых материалов  1029. Перед включением станка для механической обработки древесины работник должен убедиться в исправности режущего инструмента, а также в том, что станок оборудован защитными устройствами, исключающими в процессе работы:  1) соприкосновение работника с движущимися элементами и режущим инструментом;  2) вылет режущего инструмента или его элементов;  3) выбрасывание режущим инструментом обрабатываемых заготовок и отходов;  4) возможность выхода за установленные пределы подвижных частей станка (кареток, салазок, тележек, рамок, столов, суппортов).  1030. Перед началом работы на многопильных станках следует убедиться в том, что:  1) пилы, установленные на одном валу, имеют одинаковые диаметр, толщину, профиль зубьев, развод, плющение, пайку. Допускается устанавливать пилы диаметрами, различающимися не более чем на 5 мм;  2) когтевая завеса исправна: упоры когтевых завес должны подниматься под действием подаваемого в станок материала и опускаться в исходное положение.  1031. Перед началом работы на круглопильном станке необходимо кратковременным включением проверить направление вращения пилы: пильный диск должен вращаться навстречу подаваемому материалу.  1032. На круглопильных станках с ручной подачей обрабатываемого материала должны применяться ручные приспособления (толкатели), исключающие возможность соприкосновения рук или других частей тела работающего с режущим инструментом.  Распиливать материал длиной менее 400 мм, шириной менее 30 мм или толщиной менее 30 мм необходимо с помощью специальных приспособлений.  1033. На круглопильных станках с механической подачей обрабатываемого материала разрешается обрабатывать заготовки толщиной заданного размера, высоту которого ограничивает прижимное устройство.  1034. При работе на круглопильном станке необходимо соблюдать следующие требования:  1) начинать распиловку материала только при установившейся скорости вращения диска пилы (определяется по характерному для пилы звуку при полном числе оборотов двигателя);  2) подачу пиломатериалов на режущий инструмент производить плавно, без рывков, не допуская ударов по древесине;  3) перемещать пиломатериалы (доски, горбыль) на рабочий стол только крючком. Запрещается брать доску за торец руками;  4) следить, чтобы длина обрабатываемого материала была больше расстояния между осями передних и задних посылочных роликов, дисков не менее чем на 100 мм;  5) извлекать обрезки, застрявшие в щели, убирать опиленные обрезки только при полной остановке пилы с помощью специального крючка;  6) ногу с педали убирать сразу после торцовки. Держать ногу на педали во время укладки и перемещения пиломатериалов запрещается;  7) осмотр, чистку, регулировку, смазку станка, закрепление ограждений, производить только при полной остановке режущего инструмента.  1035. При работе на круглопильном станке запрещается:  1) тормозить пилу, нажимая каким-либо предметом на поверхность диска или зубьев;  2) находиться в плоскости работающей пилы в зоне возможного выброса обрабатываемого материала;  3) заглядывать, просовывать руки под ограждения пильного диска при попадании обрезков в щель до полной его остановки;  4) распиливать одновременно несколько досок, горбылей без специального приспособления, обеспечивающего их прижим к направляющей линейке и столу;  5) при подаче в станок бруса становиться против его торца;  6) поправлять брус после его захвата посылочными вальцами;  7) обрабатывать в станке обледенелые доски;  8) открывать и снимать ограждения.  1036. Перед началом работы на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности:  1) рифленого валика (отсутствие трещин, сработанной поверхности и выкрошенных ребер);  2) предохранительных упоров и дополнительных завес на переднем крае стола (при отключении этих устройств должен автоматически отключаться привод подачи в направлении обработки материала);  3) ограничителя предельного сечения материала перед подающими устройствами;  4) действия пневмотранспортной системы;  5) тормозных и заземляющих устройств, блокировки механизма подачи с ножевым валом станка.  Также необходимо:  проверить прочность закрепления ножей, стружколомателей. Лезвия ножей не должны выступать за кромку стружколомателей более чем на 1,5 мм и должны описывать окружность одного радиуса;  убедиться, что ножевой вал имеет цилиндрическую форму, сбалансирован и "не бьет" в подшипниках;  убедиться в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка и в том, что ножевой вал вращается навстречу движению обрабатываемого материала.  1037. При работе на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках необходимо выполнять следующие требования:  1) подачу деталей в подающие вальцы производить без рывков, торец в торец. При этом не допускается держать руки на торце детали и подводить их близко к вальцам;  2) следить, чтобы толщина строгаемых деталей была одинаковой, а наименьшая длина - на 100 мм больше расстояния между посылочными вальцами;  3) обработку деталей длиной более 2 м производить с помощью вспомогательных столов с роликами, установленных спереди и сзади станка;  5) при "заедании" детали в вальцах остановить станок и после полной остановки ножевого вала извлечь деталь.  1038. При работе на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках запрещается:  работать в рукавицах. Для защиты рук следует пользоваться специальными наладонниками;  снимать за один проход стружку толщиной более 2 мм;  обрабатывать мерзлую древесину, древесину с большими трещинами.  1039. Перед началом работы на фрезерных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления фрез, ножей, ножевых головок;  2) в исправности тормозных устройств;  3) в надежности закрепления направляющей линейки, в наличии приспособлений, обеспечивающих прижим обрабатываемой детали к столу и линейке (пружины, гребенки);  4) в исправности автоматически действующего ограждения фрезы и приспособлений для обработки деталей;  5) в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка.  1040. При работе на фрезерных станках необходимо:  1) убедиться, что режущий инструмент вращается навстречу движению обрабатываемого материала;  2) обработку деталей производить только по слою древесины;  3) при обнаружении трещин, гнилей, сучьев снижать скорость подачи;  4) обработку деталей сечением 40 x 40 мм и длиной 400 мм и менее производить в специальных приспособлениях;  5) надежно закреплять детали в шаблонах;  6) при обработке деталей режущим инструментом с радиусом более 200 мм, а также если на шпинделе установлено более двух резцов, верхний конец шпинделя должен быть укреплен в кронштейне.  1041. При несквозном фрезеровании или фрезеровании с середины у направляющей линейки должны быть установлены ограничительные упоры, соответствующие длине фрезеруемого участка детали.  Криволинейное фрезерование деталей производить только в специальных шаблонах с зажимами.  1042. При работе на фрезерном станке без направляющей линейки должны применяться салазки или шаблоны, опирающиеся на упор, расположенный ниже фрезы.  1043. При обработке на фрезерных станках деталей, габарит которых превышает габарит рабочей части стола, должны быть установлены дополнительные устойчивые опоры.  1044. При работе на фрезерных станках запрещается:  работать в рукавицах;  обрабатывать заготовки с большими трещинами и гнилями;  закреплять направляющую линейку струбцинами;  тормозить шпиндель станка нажатием детали. Торможение должно производиться при помощи тормозного устройства.  1045. Перед началом работы на круглопалочных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления резцов в резцовой головке;  2) в соответствии подающих роликов и шторки приемочного устройства диаметру обрабатываемых деталей;  4) в соосности оси шпинделя и оси симметрии профиля передних и задних подающих роликов;  5) в том, что шпиндель станка сбалансирован и "не бьет" в подшипниках.  1046. При работе на круглопалочных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) следить, чтобы подающие ролики надежно зажимали обрабатываемую деталь;  2) при обточке заготовок различной длины первой направлять в резцовую головку более длинную заготовку. Заготовки подавать торец в торец;  3) подачу заготовок с кривизной по всей длине производить изгибом вниз;  4) заготовки с сучками, гнилями на концах направлять в резцовую головку испорченным концом;  5) при "заедании" обрабатываемой заготовки переключить механизм подачи на обратный ход. Если при этом заготовка не будет выведена из роликов - остановить станок и выбить заготовку ударами в торец со стороны задних роликов.  1047. Перед началом работы на ленточнопильных столярных станках необходимо выполнить следующие требования:  1) произвести внешний осмотр станка и убедиться:  в исправности ограждений и устройства, обеспечивающего постоянное натяжение пильной ленты в процессе работы;  в наличии и надежности действия приспособления, препятствующего спаданию ленты в сторону подачи распиливаемого материала;  2) отрегулировать защитный щиток, предохраняющий руки станочника по высоте пропила распиливаемого материала, и убедиться в надежности его закрепления;  3) установить съемную направляющую линейку на столе станка в соответствии с шириной распиливаемого материала;  4) проверить зазор между поверхностями вставки в пазах стола и пилой, который не должен превышать 3 мм;  5) пробным пуском проверить действие автоматического устройства, очищающего шкив и пильную ленту от смолы и опилок.  1048. При работе на ленточнопильных столярных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) начинать распиловку материала следует только при установившейся скорости вращения пильной ленты на полном числе оборотов двигателя станка;  2) следить за натяжением пильной ленты и ее состоянием. Лента должна быть постоянно очищенной от смолы и опилок в автоматическом режиме работы;  3) при ручной подаче материала применять приспособления, обеспечивающие надежный прижим и направление обрабатываемого материала. Подачу материала осуществлять плавно, без рывков.  1049. При работе на ленточнопильных столярных станках запрещается:  1) открывать и снимать ограждения станка;  2) осматривать, чистить, смазывать, осуществлять регулировку станка до полной остановки пильной ленты;  3) распиливать одновременно несколько заготовок;  4) поправлять заготовку в процессе пиления;  5) распиливать обледенелые заготовки.  1050. Перед началом работы на шлифовальных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в наличии защитных ограждений рабочих органов. На дисковых шлифовальных машинах защитное ограждение должно быть сплошным, за исключением работающего участка шлифовальной поверхности, и иметь патрубок для присоединения к аспирационной системе для удаления пыли;  2) в исправности блокировочных устройств, исключающих включение шлифовальных станков при выключенных аспирационных системах, снятых и открытых крышках ограждений;  3) в исправности и эффективности работы аспирационных систем;  4) в плотности крепления шлифовальной ленты на бобину или полотна на диск станка, а также в отсутствии складок, выпученных мест и других дефектов ленты;  5) в прочности и жесткости крепления упорных направляющих линейки и столов шлифовальных дисков;  6) в обеспечении расстояния между шлифовальным диском и столом от 3 до 5 мм.  1051. При работе на шлифовальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) периодически проверять состояние шлифовальной ленты и полотна;  2) прижимать обрабатываемую заготовку к шлифовальному диску или полотну бобины без чрезмерных усилий;  3) производить шлифование мелких деталей с применением зажимных приспособлений, исключающих попадание рук работника на шлифовальный диск или бобину;  4) прекратить работу при появлении запыленности в результате неисправности аспирационной системы.  1052. При работе на шлифовальных станках запрещается:  1) применять шлифовальное полотно размером меньше, чем диаметр диска;  2) тормозить шлифовальный диск, бобину рукой или каким-либо предметом;  3) шлифовать обледенелые заготовки;  4) открывать и снимать ограждения станка;  5) работать при неисправной аспирационной системе удаления пыли.  1053. Обрабатываемые на копировальных и копировально-фрезерных станках детали следует закреплять зажимными приспособлениями так, чтобы исключалась возможность их смещения во время обработки.  1054. Перед началом работы на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления сверла в патроне. Крепление сверла должно обеспечивать точное его центрирование;  2) в исправности ограждения сверла. Сверло должно ограждаться вместе с патроном. При углублении сверла в заготовку ограждение должно закрывать оставшуюся часть сверла, а при выходе сверла из заготовки - полностью ограждать сверло;  3) в исправности электрооборудования, заземляющих и тормозных устройств, блокировок. Блокировка должна исключать возможность включения станка при открытой дверке ограждения;  4) в исправности зажимных приспособлений, ограждений и пусковых устройств путем кратковременного включения станка;  5) в исправности педального механизма и гидросистемы, достаточном количестве масла в насосе, отсутствии утечки масла;  6) в исправности гидроприжима, манометра и предохранителя гидросистемы.  1055. При работе на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) надежно закреплять обрабатываемую деталь зажимами. Подачу сверла на деталь производить плавно, без рывков;  2) при обработке деталей длиной более 1,5 м пользоваться специальными подставками. При обработке деталей длиной более 2 м к столу станка необходимо приставлять опоры в виде козел с роликами или роликовых столов;  3) следить за исправной работой вытяжной вентиляции;  4) стружки из высверленного гнезда удалять только при помощи щетки;  5) тормозить шпиндель станка при помощи тормозного устройства;  6) следить за работой гидросистемы, не допускать утечки и нагрева масла свыше 40 °C.  1056. Детали размером до 15 мм x 50 мм x 100 мм следует обрабатывать в специальных приспособлениях, обеспечивающих точную установку, фиксацию и подачу детали к сверлу.  1057. При работе на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках запрещается:  1) тормозить шпиндель станка нажатием детали, заготовки;  2) обрабатывать заготовки с большими трещинами, гнилями, с выпадающими сучками;  3) работать в перчатках, рукавицах.  1058. Перед началом работы на шипорезных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности:  1) тормозного и заземляющего устройств, электрооборудования;  2) приспособлений, закрепляющих ножи, фрезы, пилы. Лезвия ножей должны описывать окружность одного радиуса;  3) прижимного устройства, каретки (на каретке должны быть укреплены боковые щиты, препятствующие соприкосновению рук работника с режущим инструментом);  4) сплошного ограждения горизонтальных, вертикальных ножевых головок и пил, ограждения привода станка;  5) предохранительных планок, ограждающих фрезы с передней стороны у станков "ласточкин хвост";  6) автоматического сбрасывателя двухстороннего шипорезного станка и наклонных плоскостей щита, регулирующего положение материала на подающей цепи;  7) ограждения подающей цепи и звездочек конвейера;  8) пусковых устройств путем кратковременного включения станка. Режущий инструмент должен вращаться навстречу движению детали.  1059. При работе на шипорезных станках необходимо надежно закреплять детали прижимным приспособлением по всей ширине, подачу деталей производить плавно, без рывков.  1060. Перед началом работы на фуговальных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления ножей;  2) в исправности стальных накладок, установленных на столе станка на расстоянии не более 3 мм от режущих кромок ножей (отсутствие зазубрин, выбоин);  3) в надежности закрепления направляющей линейки;  4) в исправности автоматически действующего ограждения ножевого вала, тормозного и заземляющего устройств;  5) в исправности приспособлений для обработки деталей, наличии колодки-толкателя;  КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.  7) в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка;  8) в исправности и эффективности действия вентиляции и местного отсоса стружки и пыли.  1061. При работе на фуговальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) убедиться, что режущий инструмент вращается навстречу движению материала;  2) обработку материала производить только по направлению слоя древесины;  3) тщательно осматривать материал: при наличии сучков, трещин снижать скорость подачи;  4) следить, чтобы в станок не поступали доски с гвоздями и другими металлическими предметами;  5) плотно прижимать детали к столу и линейке с помощью приспособлений;  6) подачу материала на режущий инструмент производить плавно, без толчков;  7) строгание деталей длиной более 2 м производить при наличии вспомогательного стола с роликами. Строгание пачки деталей производить в специальных приспособлениях.  1062. При строгании на фуговальных станках с ручной подачей заготовок длиной менее 400 мм, шириной или толщиной менее 30 мм обязательно применение колодки-толкателя.  1063. При работе на фуговальных станках запрещается:  1) пользоваться струбцинами для закрепления направляющей линейки;  2) применять накладки для придания ножевым валам цилиндрической формы;  3) работать при неисправном или снятом ограждении ножевого вала;  4) тормозить ножевой вал нажимом детали. Торможение производить только при помощи тормозного устройства;  5) обрабатывать мерзлую древесину, древесину с выпадающими сучьями, большими трещинами, гнилями, прогибами;  6) снимать за один проход стружку толщиной более 2 мм;  7) выполнять фасонное или криволинейное строгание;  8) работать в рукавицах. Для защиты рук следует пользоваться специальными наладонниками.  1064. Перед началом работы на токарных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности тормозного и заземляющего устройств, электрооборудования, а также режущего инструмента (острота заточки, отсутствие трещин, зазубрин, заусенцев и трещин рукоятки, прочность закрепления рукоятки, наличие металлического кольца, предотвращающего раскалывание рукоятки).  1065. При работе на токарных станках необходимо соблюдать следующие требования:  надежно закреплять обрабатываемую деталь;  при обработке деталей длиной свыше 800 мм пользоваться переставными линейками;  зачистку, шлифование выточенных деталей производить специальными колодками.  1066. Запрещается:  зачищать, шлифовать выточенные детали путем прижатия шлифовального полотна к детали руками;  работать в перчатках, рукавицах.  1067. Перед началом работы на комбинированных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  в наличии и исправности ограждений опасных зон;  в исправной работе всех режущих узлов станка в любой последовательности;  в исправности устройства, обеспечивающего возможность работы на одном режущем узле станка.  1068. При выполнении работы на одном режущем узле комбинированного станка режущий инструмент других узлов станка должен быть полностью закрыт. При отсутствии устройства, обеспечивающего возможность работы на одном режущем узле станка, режущий инструмент других узлов должен быть снят.  1069. На комбинированных станках при пилении, сверлении, пазовании, фрезеровании и шлифовании рабочая часть ножевого вала фуговального узла должна быть надежно ограждена.  При продольном пилении на станке должен быть установлен расклинивающий нож, расположенный за пильным диском в одной с ним плоскости, на расстоянии не более 10 мм от линии вершин зубьев пилы по всей высоте ножа.  Высота расклинивающего ножа должна быть не меньше высоты пропила.  1070. Ограждения сверл и концевых фрез на комбинированных станках при углублении их в заготовку должны закрывать оставшуюся часть режущего инструмента, а при выходе инструмента из заготовки - полностью его ограждать.  1071. При выполнении работ на комбинированном станке должно быть обеспечено удаление стружки и пыли от станка через встроенный вытяжной кожух станка, подключенный к общей вытяжной системе, либо через отсасывающее устройство для сбора стружки и пыли, присоединяемое к станку.  1072. Раскрой древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит и листовых материалов должен выполняться в изолированном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.  1073. Загрузка (подача) и выгрузка древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит (далее - плиты) и листовых материалов должны быть механизированы.  1074. Приводные звездочки и цепь конвейера линии форматного раскроя в зоне загрузки и выгрузки должны быть ограждены.  1075. Работники на участке раскроя плит и листовых материалов должны применять средства индивидуальной защиты органов слуха.  1076. Перед началом производства работ по раскрою плит и листовых материалов необходимо осмотреть крепление пильного диска на пильном валу, устранить биение, отрегулировать диск: на станках с нижним расположением пильного вала вершины зубьев пильного диска должны выступать над плоскостью стола на расстояние, равное высоте пропила плюс не менее 10 мм, а в станках с верхним расположением пильного вала - должны быть ниже плоскости стола на 3 - 5 мм.  1077. Раскрой материала необходимо производить по направляющей линейке.  1078. Проверку точности обработки материала, снятие и установку ограждений, чистку, обтирку, уборку обрезков и опилок со стола производить при полной остановке линии раскроя.  Отходы должны удаляться механизированным способом.  1079. Запрещается:  1) производить раскрой одновременно нескольких заготовок без специального приспособления, обеспечивающего их прижим к направляющей линейке и столу;  2) поправлять обрабатываемый материал при включении пневмоприжимов;  3) тормозить пильный диск, нажимая каким-либо предметом на поверхность диска или зубья пилы;  4) находиться в плоскости работающего пильного диска в зоне возможного выброса обрабатываемого материала;  5) отводить (блокировать) противовыбросовые приспособления (когтевую защиту, секторы). | LXV. Требования охраны труда при механической обработке  пиломатериалов, заготовок и раскрое древесно-стружечных,  древесно-волокнистых плит и листовых материалов  877. Перед включением станка для механической обработки древесины работник должен убедиться в исправности режущего инструмента, а также в том, что станок оборудован защитными устройствами, исключающими в процессе работы:  1) соприкосновение работника с движущимися элементами и режущим инструментом;  2) вылет режущего инструмента или его элементов;  3) выбрасывание режущим инструментом обрабатываемых заготовок и отходов;  4) возможность выхода за установленные пределы подвижных частей станка (кареток, салазок, тележек, рамок, столов, суппортов).  878. Перед началом работы на многопильных станках необходимо убедиться в том, что:  1) пилы, установленные на одном валу, имеют одинаковые диаметр, толщину, профиль зубьев, развод, плющение, пайку. Допускается устанавливать пилы диаметрами, различающимися не более чем на 5 мм;  2) когтевая завеса исправна: упоры когтевых завес должны подниматься под действием подаваемого в станок материала и опускаться в исходное положение.  879. Перед началом работы на круглопильном станке необходимо кратковременным включением проверить направление вращения пилы: пильный диск должен вращаться навстречу подаваемому материалу.  880. На круглопильных станках с ручной подачей обрабатываемого материала должны применяться ручные приспособления (толкатели), исключающие возможность соприкосновения рук или других частей тела работающего с режущим инструментом.  Распиливать материал длиной менее 400 мм, шириной менее 30 мм или толщиной менее 30 мм необходимо с помощью специальных приспособлений.  881. На круглопильных станках с механической подачей обрабатываемого материала разрешается обрабатывать заготовки толщиной заданного размера, высоту которого ограничивает прижимное устройство.  882. При работе на круглопильном станке необходимо соблюдать следующие требования:  1) начинать распиловку материала только при установившейся скорости вращения диска пилы (определяется по характерному для пилы звуку при полном числе оборотов двигателя);  2) подачу пиломатериалов на режущий инструмент производить плавно, без рывков, не допуская ударов по древесине;  3) перемещать пиломатериалы (доски, горбыль) на рабочий стол только крючком. Запрещается брать доску за торец руками;  4) следить, чтобы длина обрабатываемого материала была больше расстояния между осями передних и задних посылочных роликов, дисков не менее чем на 100 мм;  5) извлекать обрезки, застрявшие в щели, убирать опиленные обрезки только при полной остановке пилы с помощью специального крючка;  6) ногу с педали убирать сразу после торцовки. Держать ногу на педали во время укладки и перемещения пиломатериалов запрещается;  7) осмотр, чистку, регулировку, смазку станка, закрепление ограждений, производить только при полной остановке режущего инструмента.  883. При работе на круглопильном станке запрещается:  1) тормозить пилу, нажимая каким-либо предметом на поверхность диска или зубьев;  2) находиться в плоскости работающей пилы в зоне возможного выброса обрабатываемого материала;  3) заглядывать, просовывать руки под ограждения пильного диска при попадании обрезков в щель до полной его остановки;  4) распиливать одновременно несколько досок, горбылей без специального приспособления, обеспечивающего их прижим к направляющей линейке и столу;  5) при подаче в станок бруса становиться против его торца;  6) поправлять брус после его захвата посылочными вальцами;  7) обрабатывать в станке обледенелые доски;  8) открывать и снимать ограждения.  884. Перед началом работы на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности:  1) рифленого валика (отсутствие трещин, сработанной поверхности и выкрошенных ребер);  2) предохранительных упоров и дополнительных завес на переднем крае стола (при отключении этих устройств должен автоматически отключаться привод подачи в направлении обработки материала);  3) ограничителя предельного сечения материала перед подающими устройствами;  4) действия пневмотранспортной системы;  5) тормозных и заземляющих устройств, блокировки механизма подачи с ножевым валом станка.  Также необходимо:  проверить прочность закрепления ножей, стружколомателей. Лезвия ножей не должны выступать за кромку стружколомателей более чем на 1,5 мм и должны описывать окружность одного радиуса;  убедиться, что ножевой вал имеет цилиндрическую форму, сбалансирован и "не бьет" в подшипниках;  убедиться в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка и в том, что ножевой вал вращается навстречу движению обрабатываемого материала.  885. При работе на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках необходимо выполнять следующие требования:  1) подачу деталей в подающие вальцы производить без рывков, торец в торец. При этом запрещается держать руки на торце детали и подводить их близко к вальцам;  2) следить, чтобы толщина строгаемых деталей была одинаковой, а наименьшая длина - на 100 мм больше расстояния между посылочными вальцами;  3) обработку деталей длиной более 2 м производить с помощью вспомогательных столов с роликами, установленных спереди и сзади станка;  4) при "заедании" детали в вальцах остановить станок и после полной остановки ножевого вала извлечь деталь.  886. При работе на рейсмусовых и четырехсторонних строгальных станках запрещается:  1) работать в рукавицах. Для защиты необходимо пользоваться специальными наладонниками;  2) снимать за один проход стружку толщиной более 2 мм;  3) обрабатывать мерзлую древесину, древесину с большими трещинами.  887. Перед началом работы на фрезерных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления фрез, ножей, ножевых головок;  2) в исправности тормозных устройств;  3) в надежности закрепления направляющей линейки, в наличии приспособлений, обеспечивающих прижим обрабатываемой детали к столу и линейке (пружины, гребенки);  4) в исправности автоматически действующего ограждения фрезы и приспособлений для обработки деталей;  5) в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка.  888. При работе на фрезерных станках необходимо:  1) убедиться, что режущий инструмент вращается навстречу движению обрабатываемого материала;  2) обработку деталей производить только по слою древесины;  3) при обнаружении трещин, гнилей, сучьев снижать скорость подачи;  4) обработку деталей сечением 40 x 40 мм и длиной 400 мм и менее производить в специальных приспособлениях;  5) закреплять детали в шаблонах;  6) при обработке деталей режущим инструментом с радиусом более 200 мм, а также если на шпинделе установлено более двух резцов, верхний конец шпинделя должен быть укреплен в кронштейне.  889. При несквозном фрезеровании или фрезеровании с середины у направляющей линейки должны быть установлены ограничительные упоры, соответствующие длине фрезеруемого участка детали.  Криволинейное фрезерование деталей производить только в специальных шаблонах с зажимами.  890. При работе на фрезерном станке без направляющей линейки должны применяться салазки или шаблоны, опирающиеся на упор, расположенный ниже фрезы.  891. При обработке на фрезерных станках деталей, габарит которых превышает габарит рабочей части стола, должны быть установлены дополнительные устойчивые опоры.  892. При работе на фрезерных станках запрещается:  1) работать в рукавицах;  2) обрабатывать заготовки с большими трещинами и гнилями;  3) закреплять направляющую линейку струбцинами;  4) тормозить шпиндель станка нажатием детали. Торможение должно производиться при помощи тормозного устройства.  893. Перед началом работы на круглопалочных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления резцов в резцовой головке;  2) в соответствии подающих роликов и шторки приемочного устройства диаметру обрабатываемых деталей;  3) в соосности оси шпинделя и оси симметрии профиля передних и задних подающих роликов;  4) в том, что шпиндель станка сбалансирован и "не бьет" в подшипниках.  894. При работе на круглопалочных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) следить, чтобы подающие ролики зажимали обрабатываемую деталь;  2) при обточке заготовок различной длины первой направлять в резцовую головку более длинную заготовку. Заготовки подавать торец в торец;  3) подачу заготовок с кривизной по всей длине производить изгибом вниз;  4) заготовки с сучками, гнилями на концах направлять в резцовую головку испорченным концом;  5) при "заедании" обрабатываемой заготовки переключить механизм подачи на обратный ход. Если при этом заготовка не будет выведена из роликов - остановить станок и выбить заготовку ударами в торец со стороны задних роликов.  895. Перед началом работы на ленточнопильных столярных станках необходимо выполнить следующие требования:  1) произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности ограждений и устройства, обеспечивающего постоянное натяжение пильной ленты в процессе работы; в наличии и надежности действия приспособления, препятствующего спаданию ленты в сторону подачи распиливаемого материала;  2) отрегулировать защитный щиток, предохраняющий руки станочника по высоте пропила распиливаемого материала, и убедиться в надежности его закрепления;  3) установить съемную направляющую линейку на столе станка в соответствии с шириной распиливаемого материала;  4) проверить зазор между поверхностями вставки в пазах стола и пилой, который не должен превышать 3 мм;  5) пробным пуском проверить действие автоматического устройства, очищающего шкив и пильную ленту от смолы и опилок.  896. При работе на ленточнопильных столярных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) начинать распиловку материала следует только при установившейся скорости вращения пильной ленты на полном числе оборотов двигателя станка;  2) следить за натяжением пильной ленты и ее состоянием. Лента должна быть постоянно очищенной от смолы и опилок в автоматическом режиме работы;  3) при ручной подаче материала применять приспособления, обеспечивающие надежный прижим и направление обрабатываемого материала. Подачу материала осуществлять плавно, без рывков.  897. При работе на ленточнопильных столярных станках запрещается:  1) открывать и снимать ограждения станка;  2) осматривать, чистить, смазывать, осуществлять регулировку станка до полной остановки пильной ленты;  3) распиливать одновременно несколько заготовок;  4) поправлять заготовку в процессе пиления;  5) распиливать обледенелые заготовки.  898. Перед началом работы на шлифовальных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в наличии защитных ограждений рабочих органов. На дисковых шлифовальных машинах защитное ограждение должно быть сплошным, за исключением работающего участка шлифовальной поверхности, и иметь патрубок для присоединения к аспирационной системе для удаления пыли;  2) в исправности блокировочных устройств, исключающих включение шлифовальных станков при выключенных аспирационных системах, снятых и открытых крышках ограждений;  3) в исправности и эффективности работы аспирационных систем;  4) в плотности крепления шлифовальной ленты на бобину или полотна на диск станка, а также в отсутствии складок, выпученных мест и других дефектов ленты;  5) в прочности и жесткости крепления упорных направляющих линейки и столов шлифовальных дисков;  6) в обеспечении расстояния между шлифовальным диском и столом от 3 до 5 мм.  899. При работе на шлифовальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) периодически проверять состояние шлифовальной ленты и полотна;  2) прижимать обрабатываемую заготовку к шлифовальному диску или полотну бобины без чрезмерных усилий;  3) производить шлифование мелких деталей с применением зажимных приспособлений, исключающих попадание рук работника на шлифовальный диск или бобину;  4) прекратить работу при появлении запыленности в результате неисправности аспирационной системы.  900. При работе на шлифовальных станках запрещается:  1) применять шлифовальное полотно размером меньше, чем диаметр диска;  2) тормозить шлифовальный диск, бобину рукой или каким-либо предметом;  3) шлифовать обледенелые заготовки;  4) открывать и снимать ограждения станка;  5) работать при неисправной аспирационной системе удаления пыли.  901. Обрабатываемые на копировальных и копировально-фрезерных станках детали необходимо закреплять зажимными приспособлениями, так чтобы исключалась возможность их смещения во время обработки.  902. Перед началом работы на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления сверла в патроне. Крепление сверла должно обеспечивать точное его центрирование;  2) в исправности ограждения сверла. Сверло должно ограждаться вместе с патроном. При углублении сверла в заготовку ограждение должно закрывать оставшуюся часть сверла, а при выходе сверла из заготовки - полностью ограждать сверло;  3) в исправности электрооборудования, заземляющих и тормозных устройств, блокировок. Блокировка должна исключать возможность включения станка при открытой дверке ограждения;  4) в исправности зажимных приспособлений, ограждений и пусковых устройств путем кратковременного включения станка;  5) в исправности педального механизма и гидросистемы, достаточном количестве масла в насосе, отсутствии утечки масла;  6) в исправности гидроприжима, манометра и предохранителя гидросистемы.  903. При работе на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) закреплять обрабатываемую деталь зажимами. Подачу сверла на деталь производить плавно, без рывков;  2) при обработке деталей длиной более 1,5 м пользоваться специальными подставками. При обработке деталей длиной более 2 м к столу станка необходимо приставлять опоры в виде козел с роликами или роликовых столов;  3) следить за исправной работой вытяжной вентиляции;  4) стружки из высверленного гнезда удалять только при помощи щетки;  5) тормозить шпиндель станка при помощи тормозного устройства;  6) следить за работой гидросистемы, не допускать утечки и нагрева масла свыше 40 °C.  904. Детали размером до 15 мм x 50 мм x 100 мм необходимо обрабатывать в специальных приспособлениях, обеспечивающих точную установку, фиксацию и подачу детали к сверлу.  905. При работе на сверлильных и сверлильно-пазовальных станках запрещается:  1) тормозить шпиндель станка нажатием детали, заготовки;  2) обрабатывать заготовки с большими трещинами, гнилями, с выпадающими сучками;  3) работать в перчатках, рукавицах.  906. Перед началом работы на шипорезных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности:  1) тормозного и заземляющего устройств, электрооборудования;  2) приспособлений, закрепляющих ножи, фрезы, пилы. Лезвия ножей должны описывать окружность одного радиуса;  3) прижимного устройства, каретки (на каретке должны быть укреплены боковые щиты, препятствующие соприкосновению рук работника с режущим инструментом);  4) сплошного ограждения горизонтальных, вертикальных ножевых головок и пил, ограждения привода станка;  5) предохранительных планок, ограждающих фрезы с передней стороны у станков "ласточкин хвост";  6) автоматического сбрасывателя двухстороннего шипорезного станка и наклонных плоскостей щита, регулирующего положение материала на подающей цепи;  7) ограждения подающей цепи и звездочек конвейера;  8) пусковых устройств путем кратковременного включения станка. Режущий инструмент должен вращаться навстречу движению детали.  907. При работе на шипорезных станках необходимо закреплять детали прижимным приспособлением по всей ширине, подачу деталей производить плавно, без рывков.  908. Перед началом работы на фуговальных станках следует произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в прочности закрепления ножей;  2) в исправности стальных накладок, установленных на столе станка на расстоянии не более 3 мм от режущих кромок ножей (отсутствие зазубрин, выбоин);  3) в надежности закрепления направляющей линейки;  4) в исправности автоматически действующего ограждения ножевого вала, тормозного и заземляющего устройств;  5) в исправности приспособлений для обработки деталей, наличии колодки-толкателя;  6) в исправности пусковых устройств путем кратковременного включения станка;  7) в исправности и эффективности действия вентиляции и местного отсоса стружки и пыли.  909. При работе на фуговальных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) убедиться, что режущий инструмент вращается навстречу движению материала;  2) обработку материала производить только по направлению слоя древесины;  3) осматривать материал: при наличии сучков, трещин снижать скорость подачи;  4) следить, чтобы в станок не поступали доски с гвоздями и другими металлическими предметами;  5) плотно прижимать детали к столу и линейке с помощью приспособлений;  6) подачу материала на режущий инструмент производить плавно, без толчков;  7) строгание деталей длиной более 2 м производить при наличии вспомогательного стола с роликами. Строгание пачки деталей производить в специальных приспособлениях.  910. При строгании на фуговальных станках с ручной подачей заготовок длиной менее 400 мм, шириной или толщиной менее 30 мм обязательно применение колодки-толкателя.  911. При работе на фуговальных станках запрещается:  1) пользоваться струбцинами для закрепления направляющей линейки;  2) применять накладки для придания ножевым валам цилиндрической формы;  3) работать при неисправном или снятом ограждении ножевого вала;  4) тормозить ножевой вал нажимом детали. Торможение производить только при помощи тормозного устройства;  5) обрабатывать мерзлую древесину, древесину с выпадающими сучьями, большими трещинами, гнилями, прогибами;  6) снимать за один проход стружку толщиной более 2 мм;  7) выполнять фасонное или криволинейное строгание;  8) работать в рукавицах. Для защиты рук необходимо пользоваться специальными наладонниками.  912. Перед началом работы на токарных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться в исправности тормозного и заземляющего устройств, электрооборудования, а также режущего инструмента (острота заточки, отсутствие трещин, зазубрин, заусенцев и трещин рукоятки, прочность закрепления рукоятки, наличие металлического кольца, предотвращающего раскалывание рукоятки).  913. При работе на токарных станках необходимо соблюдать следующие требования:  1) надежно закреплять обрабатываемую деталь;  2) при обработке деталей длиной свыше 800 мм пользоваться переставными линейками;  3) зачистку, шлифование выточенных деталей производить специальными колодками.  914. Запрещается:  зачищать, шлифовать выточенные детали путем прижатия шлифовального полотна к детали руками;  работать в перчатках, рукавицах.  915. Перед началом работы на комбинированных станках необходимо произвести внешний осмотр станка и убедиться:  1) в наличии и исправности ограждений опасных зон;  2) в исправной работе режущих узлов станка в любой последовательности;  3) в исправности устройства, обеспечивающего возможность работы на одном режущем узле станка.  916. При выполнении работы на одном режущем узле комбинированного станка режущий инструмент других узлов станка должен быть полностью закрыт.  При отсутствии устройства, обеспечивающего возможность работы на одном режущем узле станка, режущий инструмент других узлов должен быть снят.  917. На комбинированных станках при пилении, сверлении, пазовании, фрезеровании и шлифовании рабочая часть ножевого вала фуговального узла должна быть ограждена.  При продольном пилении на станке должен быть установлен расклинивающий нож, расположенный за пильным диском в одной с ним плоскости, на расстоянии не более 10 мм от линии вершин зубьев пилы по высоте ножа.  Высота расклинивающего ножа должна быть не меньше высоты пропила.  918. Ограждения сверл и концевых фрез на комбинированных станках при углублении их в заготовку должны закрывать оставшуюся часть режущего инструмента, а при выходе инструмента из заготовки - полностью его ограждать.  919. При выполнении работ на комбинированном станке должно быть обеспечено удаление стружки и пыли от станка через встроенный вытяжной кожух станка, подключенный к общей вытяжной системе, либо через отсасывающее устройство для сбора стружки и пыли, присоединяемое к станку.  920. Раскрой древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит и листовых материалов должен выполняться в изолированном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.  921. Загрузка (подача) и выгрузка древесно-стружечных, древесно-волокнистых плит (далее - плиты) и листовых материалов должны быть механизированы.  922. Приводные звездочки и цепь конвейера линии форматного раскроя в зоне загрузки и выгрузки должны быть ограждены.  923. Работники на участке раскроя плит и листовых материалов должны применять СИЗ органов слуха.  924. Перед началом производства работ по раскрою плит и листовых материалов необходимо осмотреть крепление пильного диска на пильном валу, устранить биение, отрегулировать диск: на станках с нижним расположением пильного вала вершины зубьев пильного диска должны выступать над плоскостью стола на расстояние, равное высоте пропила плюс не менее 10 мм, а в станках с верхним расположением пильного вала - должны быть ниже плоскости стола на 3 - 5 мм.  925. Раскрой материала необходимо производить по направляющей линейке.  926. Проверку точности обработки материала, снятие и установку ограждений, чистку, обтирку, уборку обрезков и опилок со стола производить при полной остановке линии раскроя.  Отходы должны удаляться механизированным способом.  927. Запрещается:  1) производить раскрой одновременно нескольких заготовок без специального приспособления, обеспечивающего их прижим к направляющей линейке и столу;  2) поправлять обрабатываемый материал при включении пневмоприжимов;  3) тормозить пильный диск, нажимая каким-либо предметом на поверхность диска или зубья пилы;  4) находиться в плоскости работающего пильного диска в зоне возможного выброса обрабатываемого материала;  5) отводить (блокировать) противовыбросовые приспособления (когтевую защиту, секторы). |
| **Ручная обработка пиломатериалов и заготовок** | LXVI. Требования охраны труда при ручной обработке пиломатериалов и заготовок |
| **Производство технологической щепы**  1086. Рубительные установки, дробилки, дезинтеграторы (далее - установки) следует устанавливать в отдельных помещениях или отделять их звукоизолирующими перегородками.  1087. Для предотвращения попадания в установку металлических включений конвейер подачи материала должен быть оснащен металлоискателем (металлоуловителем). При обнаружении в материале металлических включений конвейер должен быть немедленно остановлен и металлические включения извлечены и удалены.  Извлекать и удалять металлические включения "на ходу" конвейера запрещается.  1088. Проем в полу междуэтажного перекрытия, через который отходы поступают в загрузочную воронку, должен быть огражден по периметру сплошным барьером высотой не менее 1,1 м.  1089. При смене ножей и резцов роторы установок должны быть надежно заторможены ручным тормозом или фиксирующим устройством.  1090. Опасная зона около щепосортировочных устройств должна быть ограждена и обозначена предупреждающим знаком "Опасная зона!".  1091. Рыхление слежавшейся или смерзшейся щепы в бункерах, кучах, буртах должно быть механизировано. В случае необходимости ручного рыхления в бункерах оно должно производиться с площадки обслуживания.  Открывание и закрывание крышек бункеров должно быть механизировано.  Находиться под бункерами при открытых крышках запрещается.  1092. При работе рубительной установки запрещается:  поправлять подаваемую древесину руками или с помощью металлических вспомогательных инструментов;  открывать люки до полной остановки дисков;  разбирать завал при заклинивании древесиной приемного устройства до полной остановки ножевого диска.  1093. В линии, скомплектованной из набора оборудования, должно быть предусмотрено включение в работу оборудования в последовательности, обратной последовательности технологической цепочки переработки древесины.  1094. Передвижные и самоходные рубительные установки перед пуском в работу необходимо выровнять и принять меры против их самопроизвольного перемещения. Панели, крышки, защитные ограждения должны быть закрыты. Труба (раструб) машины для выхода щепы должна находиться с подветренной стороны.  1095. Зона в радиусе 20 м вокруг передвижной или самоходной рубительной установки считается опасной и пребывание в ней людей, не связанных с ее обслуживанием, запрещается.  1096. Отбор щепы для анализа необходимо производить только при остановленном конвейере.  1097. При проведении профилактических и ремонтных работ, связанных со спуском людей внутрь бункеров и других емкостей для измельченной древесины, необходимо наблюдать следующие требования:  1) бункер должен быть освобожден от измельченной древесины и отключен от загрузочных и разгрузочных механизмов;  2) электродвигатели приводов и механизмов подачи и разгрузки должны быть отключены;  3) спуск в бункер и выполнение в нем работ должны производиться бригадой, состоящей не менее чем из трех человек: один работник спускается в бункер для выполнения работ, один из двух оставшихся вне бункера страхует работающего в бункере, а другой - осуществляет наблюдение и, при необходимости, оказание помощи работнику в бункере. | LXVII. Требования охраны труда при производстве технологической щепы  934. Губительные (опечатка?) установки, дробилки, дезинтеграторы (далее - установки) необходимо устанавливать в отдельных помещениях или отделять их звукоизолирующими перегородками.  935. Для предотвращения попадания в установку металлических включений конвейер подачи материала должен быть оснащен металлоискателем (металлоуловителем). При обнаружении в материале металлических включений конвейер должен быть немедленно остановлен и металлические включения извлечены и удалены.  Извлекать и удалять металлические включения "на ходу" конвейера запрещается.  936. Проем в полу междуэтажного перекрытия, через который отходы поступают в загрузочную воронку, должен быть огражден по периметру сплошным барьером высотой не менее 1,1 м.  937. При смене ножей и резцов роторы установок должны быть заторможены ручным тормозом или фиксирующим устройством.  938. Опасная зона около щепосортировочных устройств должна быть ограждена и обозначена предупреждающим знаком "Опасная зона!".  939. Рыхление слежавшейся или смерзшейся щепы в бункерах, кучах, буртах должно быть механизировано. В случае необходимости ручного рыхления в бункерах оно должно производиться с площадки обслуживания.  Открывание и закрывание крышек бункеров должно быть механизировано.  Находиться под бункерами при открытых крышках запрещается.  940. При работе рубительной установки запрещается:  1) поправлять подаваемую древесину руками или с помощью металлических вспомогательных инструментов;  2) открывать люки до полной остановки дисков;  3) разбирать завал при заклинивании древесиной приемного устройства до полной остановки ножевого диска.  941. В линии, скомплектованной из набора оборудования, должно быть предусмотрено включение в работу оборудования в последовательности, обратной последовательности технологической цепочки переработки древесины.  942. Передвижные и самоходные рубительные установки перед пуском в работу необходимо выровнять и принять меры против их самопроизвольного перемещения. Панели, крышки, защитные ограждения должны быть закрыты. Труба (раструб) машины для выхода щепы должна находиться с подветренной стороны.  943. Зона в радиусе 20 м вокруг передвижной или самоходной рубительной установки считается опасной и пребывание в ней людей, не связанных с ее обслуживанием, запрещается.  944. Отбор щепы для анализа необходимо производить только при остановленном конвейере.  945. При проведении профилактических и ремонтных работ, связанных со спуском людей внутрь бункеров и других емкостей для измельченной древесины, необходимо наблюдать следующие требования:  1) бункер должен быть освобожден от измельченной древесины и отключен от загрузочных и разгрузочных механизмов;  2) электродвигатели приводов и механизмов подачи и разгрузки должны быть отключены;  3) спуск в бункер и выполнение в нем работ должны производиться бригадой, состоящей не менее чем из трех человек: один работник спускается в бункер для выполнения работ, один из двух оставшихся вне бункера страхует работающего в бункере, а другой - осуществляет наблюдение и, при необходимости, оказание помощи работнику в бункере. |
| **Производство древесной муки** | LXVIII. Требования охраны труда при производстве древесной муки |
| **Тарное производство** | LXIX. Требования охраны труда при тарном производстве |
| **Бондарное производство** | LXX. Требования охраны труда при бондарном производстве |
| **Производство упаковочной стружки** | LXXI. Требования охраны труда при производстве упаковочной стружки |
| **Требования охраны труда при производстве древесностружечных**  **и древесноволокнистых плит**  **Разделка древесного сырья**  **Измельчение древесины в стружку** | LXXII. Требования охраны труда при разделке древесного  сырья и измельчении древесины в стружку |
| **Сушка и смешивание щепы, стружки и других видов**  **измельченной древесины со связующим** | LXXIII. Требования охраны труда при сушке и смешивании щепы, стружки и других видов измельченной древесины со связующим |
| **Формирование стружечного ковра** | LXXIV. Требования охраны труда при формировании стружечного ковра |
| **Прессование и форматная обрезка древесностружечных плит**  **Шлифование древесностружечных плит** | LXXV. Требования охраны труда при прессовании и форматной обрезке древесностружечных плит, при шлифовании древесностружечных плит |
| **Производство древесноволокнистых плит** | LXXVI. Требования охраны труда при производстве древесноволокнистых плит |
| **Отделка плит лакокрасочными материалами** | LXXVII. Требования охраны труда при отделке плит лакокрасочными материалами |
| **Производство бумажно-смоляных пленок и облицовка плит**  **(ламинирование и каширование)** | LXXVIII. Требования охраны труда при производстве бумажно-смоляных пленок и облицовка плит (ламинировании и кашировании) |
| **Требования охраны труда при производстве клееной слоистой**  **древесины (фанеры)**  **Гидротермическая обработка фанерного сырья** | LXXIX. Требования охраны труда при гидротермической  обработке фанерного сырья |
| **Лущение фанерного чурака и рубка ленты шпона** | LXXX. Требования охраны труда при лущении фанерного чурака  и рубке ленты шпона |
| **Сушка шпона** | LXXXI. Требования охраны труда при сушке шпона |
| **Починка шпона**  **Усование и ребросклеивание шпона**  **Склеивание шпона**  **Склеивание шпона (опечатка, речь идет о фанере)** | LXXXII. Требования охраны труда при починке, усовании и ребросклеивании шпона |
| **Склеивание шпона (опечатка, речь идет о фанере)** | LXXXIII. Требования охраны труда при обрезке слоистой клееной древесины |
| **Шлифование фанеры**  **Сортирование и упаковка фанеры** | LXXXIV. Требования охраны труда при шлифовании фанеры |
| **Производство древесных слоистых пластиков,**  **строганого шпона и смол** | LXXXV. Требования охраны труда при производстве древесных  слоистых пластиков, строганого шпона и смол |
| **Требования охраны труда при производстве спичек**  **Подготовка древесины для лущения** | LXXXVI. Требования охраны труда при подготовке древесины  для лущения |
| **Лущение шпона, изготовление спичечной соломки**  **и заготовок коробок** | LXXXVII. Требования охраны труда при лущении шпона,  изготовлении спичечной соломки и заготовок коробок |
| **Изготовление спичечных коробок**  **Изготовление спичек** | LXXXVIII. Требования охраны труда при изготовлении  спичечных коробок и спичек |
| **Укладка спичек в коробки и упаковка в ящики**  **Нанесение фосфорной массы на спичечные коробки** | LXXXIX. Требования охраны труда при укладке спичев коробки и упаковке в ящики, нанесении фосфорной массы на спичечные коробки |
| **Укупорка фанерных ящиков со спичками** | XC. Требования охраны труда при укупорке фанерных ящиков со спичками |
| **Изготовление спичек на автоматических линиях** | XCI. Требования охраны труда при изготовлении спичек на автоматических линиях |
| **Приготовление спичечных (зажигательных) масс**  **и клеевых композиций** | XCII. Требования охраны труда при приготовлении спичечных  (зажигательных) масс и клеевых композиций |
| **Требования охраны труда при производстве паркета**  **и паркетных досок** | XCIII. Требования охраны труда при производстве паркета  и паркетных досок |
| **Требования охраны труда при производстве деревянных**  **панелей домов** | XCIV. Требования охраны труда при производстве деревянных  панелей домов |
| **Требования охраны труда при производстве лыж**  **и хоккейных клюшек** | XCV. Требования охраны труда при производстве лыж  и хоккейных клюшек |
| **Требования охраны труда при производстве мебели**  **Изготовление декоративной пленки**  **Подготовка шпона к облицовыванию**  **Облицовывание деталей мебели**  **Изготовление клееных деталей**  **Отделка деталей и изделий**  **Отделка изделий методом пневматического распыления**  **лакокрасочных материалов**  **Отделка изделий электростатическим методом**  **Отделка изделий методом окунания**  **Отделка изделий на автоматизированных линиях**  **Шлифование и полирование лакокрасочных покрытий** | XCVI. Требования охраны труда при производстве мебели |
| **V. Требования охраны труда, предъявляемые к транспортировке**  **и хранению лесоматериалов, продуктов деревообработки**  **и отходов производства**  **Требования охраны труда при транспортировке лесоматериалов,**  **продуктов деревообработки и отходов производства**  **внутризаводским и внутрицеховым транспортом**  1509. Для осуществления технологических и межцеховых перевозок и перемещения лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов производства должны использоваться специализированные средства, предназначенные для перевозки и перемещения конкретных видов груза, в том числе автопогрузчики, малогабаритные аккумуляторные тягачи, автокары, тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами, конвейеры.  1510. Въезд автотранспортных средств с двигателями внутреннего сгорания допускается только в те помещения, которые оборудованы механической вытяжной вентиляцией.  1511. При работе на вилочном автопогрузчике должны соблюдаться следующие требования:  груз должен быть прижат к вертикальной части вил;  груз должен равномерно распределяться на обе вилы и может выходить за пределы вил не более чем на 1/3 их длины;  при укладке груз должен быть не выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;  не отрывать примерзший или зажатый груз, не поднимать груз при отсутствии под ним просвета для вил, не укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство автопогрузчика.  1512. При работе автопогрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем производить его транспортировку. Запрещается сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.  1513. Длинномерные грузы разрешается транспортировать автопогрузчиком только на открытых территориях с ровным покрытием. Способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.  1514. Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы автопогрузчика.  1515. Внутризаводской транспорт должен ежегодно подвергаться техническому освидетельствованию, а внутризаводской и технологический транспорт, используемый на наружных работах, - два раза в год.  1516. Тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами, используемые для осуществления технологических и межцеховых перевозок древесины и продуктов деревообработки (далее - вагонетки) должны быть снабжены защелками, не допускающими самопроизвольного опрокидывания кузовов.  1517. Высота ручной вагонетки с грузом от уровня головки рельсов не должна превышать 1,5 м.  1518. Грузы, перевозимые на вагонетках, должны занимать устойчивое положение и в случае необходимости должны быть закреплены. Центр тяжести груза должен находиться между осями колес.  1519. Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться только толканием.  Скорость движения вагонеток не должна превышать 5 км/ч, при переходе их через стрелки и поворотные круги - 3 км/ч, при движении под уклон - не более 4 км/ч (в этом случае вагонетки необходимо оборудовать тормозными устройствами).  Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.  1520. Интервал между одиночными вагонетками, движущимися по рельсовому пути, должен составлять не менее 10 м.  Запрещается проезд работников на вагонетках как порожних, так и груженых.  1521. Рельсовые пути, пролегающие по территории, должны состоять из надежно скрепленных рельсов одного профиля. Пути внутри помещений должны быть уложены на одном уровне с полом. В конце пути необходимо устраивать упоры.  1522. Поворотные круги должны опираться по всей окружности на ролики или шары. Круги должны иметь устройства, надежно фиксирующие их в заданном положении. Внутри помещений круги должны быть уложены на одном уровне с полом.  Зазоры между основанием и вращающейся частью круга не должны превышать 5 мм.  1523. Проходы вдоль рельсовых путей должны иметь ширину не менее 1,0 м, считая от габарита подвижного состава.  1524. Конвейеры, используемые для перемещения древесины и продуктов деревообработки (далее - конвейеры), не просматриваемые с места пуска на всю их длину, должны быть оборудованы автоматической светозвуковой сигнализацией, сблокированной с пусковым устройством, которая бы включалась не менее чем за 10 с до начала их работы.  Конвейеры длиной 30 м и более должны иметь приспособления для остановки в аварийных ситуациях в любом месте со стороны прохода для обслуживания.  1525. Конвейеры должны иметь устройства (борта, лотки, стенки) для направления и ограждения перемещаемых ими материалов. Ограждающие борта у ленточных конвейеров должны перекрывать рабочие барабаны не менее чем наполовину. Звездочки цепных конвейеров должны иметь ограждения, перекрывающие их с наружной стороны конца конвейера не менее чем на 1,0 м от оси звездочки.  1526. Вдоль конвейеров, расположенных выше 1,5 м над уровнем земли или пола, должны быть устроены тротуары - мостики шириной не менее 1,0 м с перилами с наружной стороны от конвейера и с бортами по низу перил высотой не менее 0,15 м.  1527. Перевалка материалов с конвейера на конвейер должна производиться автоматически.  1528. У подвесных конвейеров в местах, где под ними могут проходить работники, должна быть исключена возможность падения поддерживающих ленту роликов.  1529. У роликовых конвейеров между роликами должны быть установлены щиты, предотвращающие попадание перемещаемых материалов под ролики. Зазор между краем щита и роликом должен быть не более 10 мм.  1530. Конвейеры, у которых оси приводных и натяжных барабанов, шкивов и звездочек находятся выше 1,5 м от уровня пола, должны иметь площадки для обслуживания.  Допускается в технически обоснованных случаях сооружать площадки, начиная от высоты расположения осей механизмов 1,8 м над уровнем пола.  Расстояние по вертикали от настила площадки до низа выступающих над ней строительных конструкций (коммуникационных систем) должно быть не менее 2,0 м.  Площадки должны быть ограждены перилами высотой не менее 1,1 м с устройством бортов по низу высотой не менее 0,15 м от уровня настила.  1531. Лестницы переходных мостиков, площадок для обслуживания конвейеров должны иметь ширину не менее 0,7 м и должны быть установлены под углом:  не более 45° при постоянной эксплуатации;  не более 60° при эксплуатации 1 - 2 раза в смену.  При невозможности установки маршевых лестниц допускается устанавливать вертикальные лестницы шириной 0,4 - 0,6 м.  Вертикальные лестницы высотой более 2,0 м должны иметь ограждение в виде дуг (хомутов) со стороны спины работника, перемещающегося по лестнице.  1532. Подача рабочих составов лакокрасочных материалов (за исключением рабочих составов полиэфирных, полиуретановых лаков и лаков кислотного отверждения) из лакоприготовительного помещения к оборудованию и рабочим местам должна производиться централизованно по трубопроводам.  1533. Лакокрасочный материал одного наименования (не более 150 кг в смену) следует доставлять в плотно закрытой, небьющейся, исключающей искрообразование таре.  В случае аварийной остановки оборудования лакокрасочные материалы, находящиеся в емкостях и системе централизованной подачи, необходимо слить по трубопроводам в аварийную емкость, расположенную вне здания.  1534. При транспортировании легковоспламеняющихся жидкостей (далее - ЛВЖ) и горючих жидкостей (далее - ГЖ) автопогрузчиком должны выполняться следующие требования:  1) автопогрузчик должен быть оборудован искрогасителем и заземлен;  2) масса поднимаемого груза не должна превышать 50% грузоподъемности автопогрузчика;  3) скорость движения не должна превышать 3 км/ч.  1535. Для подъема на автомобиль, полувагон, цистерну работник должен пользоваться лестницами.  1536. Транспортирование грузов в стеклянной таре от мест разгрузки до склада и от склада до места погрузки должно осуществляться на специально приспособленных для этого носилках, тележках, тачках либо в корзинах.  Переноска этих грузов без специальных приспособлений запрещается.  1537. Во время погрузки и выгрузки ЛВЖ и ГЖ в автомобиль его двигатель должен быть выключен, если он не является единственным средством для приведения в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или выгрузку.  1538. Транспортировать клеи следует только в закрытой таре.  1539. При перемещении или погрузке щепы на складах не допускается образование крутых откосов, нависаний и сводов во избежание произвольных обвалов.  **Требования охраны труда при хранении лесоматериалов,**  **продуктов деревообработки и отходов производства**  1540. Размещение в производственных помещениях (на производственных площадках) лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов производства не должно создавать вредных и (или) опасных производственных факторов.  Отходы производства необходимо регулярно собирать, вывозить или утилизировать. При временном их хранении следует принимать меры против загрязнения ими почвы, воды, воздуха.  1541. Удаление отходов древесины от станков должно быть механизировано.  1542. Материалы, заготовки, готовые изделия и отходы не должны загромождать рабочие места. Их временное складирование высотой не более 1,5 м от пола в производственном помещении или на производственной площадке допускается только в специально отведенном месте, оборудованном стеллажами, стойками, емкостями с возможностью механизированного перемещения и удаления из помещения или с площадки.  1543. Вывоз отходов, содержащих ядовитые вещества, должен производиться только после их нейтрализации в установленном порядке.  1544. Препараты, применяемые для антисептирования пиломатериалов, должны храниться в специальных складских помещениях в закрытой таре. Для приготовления раствора сменную потребность антисептических препаратов допускается хранить около смесительного бака.  1545. Древесная мука должна храниться в складских помещениях в пыленепроницаемых закрытых мешках.  1546. Для укладки мешков с древесной мукой на складах должны применяться механизмы, приспособленные для работы во взрывоопасных помещениях. Для механизированной укладки мешки с мукой предварительно укладываются в отдельные стопы на поддонах, изготовленных из сухих досок или другого неискрообразующего материала.  1547. Хвойно-витаминная мука должна храниться на крытом складе в штабелях размером 5 x 5 м высотой не более 2 м.  Хранение муки, имеющей влажность выше 15%, запрещается.  Расстояние по высоте от штабелей до перекрытия или кровли должно быть не менее 0,5 м. Ширина прохода между штабелями или между штабелем и стеной должна быть не менее 0,8 м.  1548. Склад хвойно-витаминной муки должен размещаться отдельно от производственного помещения или отделяться от него стеной из негорючего строительного материала.  1549. Хвойно-витаминную муку следует хранить в плотных мешках, не допуская их разрыва и намокания.  1550. Хранение готовой декоративной пленки должно осуществляться в помещениях, оснащенных вытяжной вентиляцией.  1551. Клеи на основе синтетических смол следует хранить в отдельных помещениях или специально отведенных местах производственных помещений.  1552. Хранение формалина, фенола, каустической и кальцинированной соды, извести, белковых клеев, смол и их растворов в открытой таре запрещается.  1553. Компоненты отделочных материалов мебельного производства должны храниться на складах ЛВЖ и ГЖ, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией.  Резервуары (сосуды) и сливоналивные устройства должны использоваться только для тех продуктов, для которых они предназначены.  Резервуары с ЛВЖ и ГЖ для освобождения их в аварийной ситуации должны оснащаться быстродействующей отключающей арматурой с дистанционным управлением.  1554. Ручная укладка бочек с отделочными материалами на складах допускается не более чем в два яруса, механизированная укладка - не более чем в три яруса.  Ширина проходов для транспортирования бочек должна быть не менее 1,8 м, проходов между штабелями и стеллажами - не менее 1 м.  1555. Тара (бочки, бидоны) из-под лакокрасочных материалов и их компонентов, растворителей и разбавителей должна быть очищена от остатков материалов, закрыта пробками и сдана на хранение на специальные площадки.  1556. Открытые площадки для хранения тары должны находиться на расстоянии не менее 20 м от производственных и других зданий.  1557. При производстве спичек клеевые поливинилацетатные композиции следует хранить в закрытой таре из алюминия или пластмассы в отдельном помещении.  Щелок и квасцы следует хранить в металлической посуде.  1558. Для хранения химикатов, материалов и готовой продукции спичечного производства должны быть оборудованы специальные складские помещения, снабженные механической вентиляцией.  1559. Красный фосфор должен храниться в сухом отдельном помещении.  Парафин, технические кислоты, клеевые композиции допускается хранить в общем складском помещении на отдельных стеллажах в укупоренной таре. Для парафина следует оборудовать несгораемые ящики.  1560. Стеклобой (ламповый, бутылочный или шквара) должен храниться на складе в ящиках или россыпью в специально отгороженных местах (закромах).  1561. Стеклянные емкости с фосфорной кислотой следует транспортировать в плетеных корзинах или деревянных ящиках с ручками для удобства погрузки и разгрузки.  1562. Бертолетову соль следует хранить только в отдельных хранилищах.  Бочки и барабаны с бертолетовой солью необходимо укладывать на складе горизонтально.  1563. Бертолетову соль разрешается отпускать со склада только в закупоренной таре.  1564. После операций приема и отпуска бертолетовой соли на складе должна быть проведена уборка.  В случае просыпания бертолетовой соли уборка должна быть проведена немедленно.  Не реже 1 раза в неделю должна производиться влажная уборка стен, окон, дверей.  1565. Запас компонентов противотлеющего состава необходимо хранить в специально отведенном помещении в количестве, не превышающем двухсменной потребности.  1566. При изготовлении спичечных коробок запас ЛВЖ для промывки и чистки клише печатных станков не должен превышать 10 л на машину при хранении в подразделении и 20 л в специально предназначенном для хранения месте. ЛВЖ должны храниться в герметичных емкостях.  1567. Хранение кассет со спичками должно быть организовано на стеллажах высотой не менее 0,6 м от пола с применением прокладок из цветного металла в случае укладки кассет одна на другую.  1568. Жидкие химикаты необходимо перевозить в специальной таре, установленной пробками вверх, а сыпучие - в мешках. На таре должны быть предупредительные надписи.  1569. Клеи на основе синтетических смол, используемые для облицовки мебели, следует хранить в отдельных помещениях или специально отведенных местах производственных помещений. | XCVII. Требования охраны труда при транспортировке  лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов  производства внутризаводским и внутрицеховым транспортом  1346. Для осуществления технологических и межцеховых перевозок и перемещения лесоматериалов, продуктов деревообработки и отходов производства должны использоваться специализированные средства, предназначенные для перевозки и перемещения конкретных видов груза, в том числе автопогрузчики, малогабаритные аккумуляторные тягачи, автокары, тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами, конвейеры.  1347. Въезд автотранспортных средств с двигателями внутреннего сгорания допускается только в те помещения, которые оборудованы механической вытяжной вентиляцией.  1348. При работе на вилочном автопогрузчике должны соблюдаться следующие требования:  1) груз должен быть прижат к вертикальной части вил;  2) груз должен равномерно распределяться на обе вилы и может выходить за пределы вил не более чем на 1/3 их длины;  3) при укладке груз должен быть не выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;  4) не отрывать примерзший или зажатый груз, не поднимать груз при отсутствии под ним просвета для вил, не укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство автопогрузчика.  1349. При работе автопогрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем производить его транспортировку. Запрещается сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.  1350. Длинномерные грузы разрешается транспортировать автопогрузчиком только на открытых территориях с ровным покрытием. Способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.  1351. Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы автопогрузчика.  1352. Тележки и вагонетки с опрокидывающимися кузовами, используемые для осуществления технологических и межцеховых перевозок древесины и продуктов деревообработки (далее - вагонетки) должны быть снабжены защелками, не допускающими самопроизвольного опрокидывания кузовов.  1353. Высота ручной вагонетки с грузом от уровня головки рельсов не должна превышать 1,5 м.  1354. Грузы, перевозимые на вагонетках, должны занимать устойчивое положение и в случае необходимости должны быть закреплены. Центр тяжести груза должен находиться между осями колес.  1355. Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться только толканием.  Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.  1356. Интервал между одиночными вагонетками, движущимися по рельсовому пути, должен составлять не менее 10 м.  Запрещается проезд работников на вагонетках как порожних, так и груженых.  1357. Рельсовые пути, пролегающие по территории, должны состоять из скрепленных рельсов одного профиля. Пути внутри помещений должны быть уложены на одном уровне с полом. В конце пути необходимо устраивать упоры.  1358. Поворотные круги должны опираться по всей окружности на ролики или шары. Круги должны иметь устройства, фиксирующие их в заданном положении. Внутри помещений круги должны быть уложены на одном уровне с полом.  Зазоры между основанием и вращающейся частью круга не должны превышать 5 мм.  1359. Проходы вдоль рельсовых путей должны иметь ширину не менее 1,0 м, считая от габарита подвижного состава.  1360. Конвейеры, используемые для перемещения древесины и продуктов деревообработки (далее - конвейеры), не просматриваемые с места пуска на всю их длину, должны быть оборудованы автоматической светозвуковой сигнализацией, сблокированной с пусковым устройством, которая бы включалась не менее чем за 10 с до начала их работы.  Конвейеры длиной 30 м и более должны иметь приспособления для остановки в аварийных ситуациях в любом месте со стороны прохода для обслуживания.  1361. Конвейеры должны иметь устройства (борта, лотки, стенки) для направления и ограждения перемещаемых ими материалов. Ограждающие борта у ленточных конвейеров должны перекрывать рабочие барабаны не менее чем наполовину. Звездочки цепных конвейеров должны иметь ограждения, перекрывающие их с наружной стороны конца конвейера не менее чем на 1,0 м от оси звездочки.  1362. Вдоль конвейеров, расположенных выше 1,5 м над уровнем земли или пола, должны быть устроены тротуары - мостики шириной не менее 1,0 м с перилами с наружной стороны от конвейера и с бортами по низу перил высотой не менее 0,15 м.  1363. Перевалка материалов с конвейера на конвейер должна производиться автоматически.  1364. У подвесных конвейеров в местах, где под ними могут проходить работники, должна быть исключена возможность падения поддерживающих ленту роликов.  1365. У роликовых конвейеров между роликами должны быть установлены щиты, предотвращающие попадание перемещаемых материалов под ролики. Зазор между краем щита и роликом должен быть не более 10 мм.  1366. Конвейеры, у которых оси приводных и натяжных барабанов, шкивов и звездочек находятся выше 1,5 м от уровня пола, должны иметь площадки для обслуживания.  Допускается в технически обоснованных случаях сооружать площадки, начиная от высоты расположения осей механизмов 1,8 м над уровнем пола.  Расстояние по вертикали от настила площадки до низа выступающих над ней строительных конструкций (коммуникационных систем) должно быть не менее 2,0 м.  Площадки должны быть ограждены перилами высотой не менее 1,1 м с устройством бортов по низу высотой не менее 0,15 м от уровня настила.  1367. Лестницы переходных мостиков, площадок для обслуживания конвейеров должны иметь ширину не менее 0,7 м и должны быть установлены под углом:  не более 45° при постоянной эксплуатации;  не более 60° при эксплуатации 1 - 2 раза в смену.  При невозможности установки маршевых лестниц допускается устанавливать вертикальные лестницы шириной 0,4 - 0,6 м.  Вертикальные лестницы высотой более 2,0 м должны иметь ограждение в виде дуг (хомутов) со стороны спины работника, перемещающегося по лестнице.  1368. Подача рабочих составов лакокрасочных материалов (за исключением рабочих составов полиэфирных, полиуретановых лаков и лаков кислотного отверждения) из лакоприготовительного помещения к оборудованию и рабочим местам должна производиться централизованно по трубопроводам.  1369. Лакокрасочный материал одного наименования (не более 150 кг в смену) необходимо доставлять в плотно закрытой, небьющейся, исключающей искрообразование таре.  В случае аварийной остановки оборудования лакокрасочные материалы, находящиеся в емкостях и системе централизованной подачи, необходимо слить по трубопроводам в аварийную емкость, расположенную вне здания.  1370. При транспортировании легковоспламеняющихся жидкостей (далее - ЛВЖ) и горючих жидкостей (далее - ГЖ) автопогрузчиком должны выполняться следующие требования:  1) автопогрузчик должен быть оборудован искрогасителем и заземлен;  2) масса поднимаемого груза не должна превышать 50% грузоподъемности автопогрузчика;  3) скорость движения не должна превышать 3 км/ч.  1371. Для подъема на автомобиль, полувагон, цистерну работник должен пользоваться лестницами.  1372. Транспортирование грузов в стеклянной таре от мест разгрузки до склада и от склада до места погрузки должно осуществляться на специально приспособленных для этого носилках, тележках, тачках либо в корзинах.  Переноска этих грузов без специальных приспособлений запрещается.  1373. Во время погрузки и выгрузки ЛВЖ и ГЖ в автомобиль его двигатель должен быть выключен, если он не является единственным средством для приведения в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или выгрузку.  1374. Транспортировать клеи необходимо только в закрытой таре.  1375. При перемещении или погрузке щепы на складах запрещается образование крутых откосов, нависаний и сводов во избежание произвольных обвалов. |
| **VI. Заключительные положения**  1570. Федеральный государственный надзор за выполнением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации).  1571. Руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели - физические лица, виновные в нарушении требований Правил, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации |  |
| **Приложение: наряд – допуск**  **Всего в тексте Правил 1571 пункт.** | Приложение. Наряд - допуск  Всего в тексте Правил 1405 пунктов. |